

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月02日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----------------------|------|---|
| 計画の名称 | 小樽港第3号ふ頭及び周辺における賑わいと活力ある港湾空間の形成 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 小樽市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 平成26年6月に小樽市で策定した「第3号ふ頭及び周辺再開発計画」に基づき、当該地区の既存港湾施設において、クルーズ振興とみなと観光の拠点づくりを目指した計画的な改良を行い、賑わいと活力ある交流空間の形成を目指す。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 1,001 | A | 993 | B | 0 | C | 8 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0.79 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R3当初 | R5末 | R7末 |
| 1 | 「第3号ふ頭及び周辺再開発計画」に基づき、第3号ふ頭基部において、市民や観光客が集うことができる交流空間の形成の整備達成率を100%とする。 市民や観光客が集うことができる交流空間が形成された緑地の整備達成率を算出する。 (市民や観光客が集う交流空間の整備達成率) = (交流空間が形成された面積(0.9ha)) / (交流空間を整備する面積(0.9ha)) | 0% | 33% | 100% |
| 2 | 「第3号ふ頭及び周辺再開発計画」に基づき、小樽港で運行する観光船を第3号ふ頭基部に集約し、賑わいの場を形成するための小型船だまりの整備達成率を100%とする。 観光船を集約し、賑わいの場を形成するための小型船だまりの整備達成率を算出する。 (賑わいの場を形成するための小型船だまりの整備達成率) = (小型船だまりが整備された延長(122m)) / (小型船だまりを整備する延長(122m)) | 0% | 31% | 100% |
| 3 | 「第3号ふ頭及び周辺再開発計画」に関連し、第3号埠頭基部岸壁改良により、物流機能の向上を図り、交流空間との輻輳を解消するための岸壁の改良達成率を100%とする。 物流機能向上を図るための基部岸壁の改良達成率を算出する。 (物流機能向上を図るための基部岸壁の改良達成率) = (岸壁の改良延長(128m)) / (岸壁を改良する延長(128m)) | 0% | 100% | 100% |
| 4 | 「第3号ふ頭及び周辺再開発計画」に基づき、第3号埠頭基部臨港道路の改良により、物流機能の向上を図り、交流空間との輻輳を解消するための臨港道路の改良達成率を100%とする。 物流機能向上を図るための基部臨港道路の改良達成率を算出する。 (物流機能向上を図るための基部臨港道路の改良達成率) = (基部臨港道路の改良延長(85m)) / (基部臨港道路を改良する延長(85m)) | 0% | 100% | 100% |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|----------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-001 | 港湾 | 北海道 | 小樽市 | 直接 | 小樽市 | 重要 | 改良 | 緑地の整備 | 緑地A=0.9ha、緑地護岸L=128m、内航船客待合所解体1式 | 小樽港中央地区 | | | | | | 500 | 6.9 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-002 | 港湾 | 北海道 | 小樽市 | 直接 | 小樽市 | 重要 | 建設 | 小型船だまりの整備 | L=122m | 小樽港中央地区 | | | | | | 427 | 6.9 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-003 | 港湾 | 北海道 | 小樽市 | 直接 | 小樽市 | 重要 | 改良 | 岸壁の改良 | L=128m | 小樽港中央地区 | | | | | | 8 | 6.9 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-004 | 港湾 | 北海道 | 小樽市 | 直接 | 小樽市 | 重要 | 改良 | 臨港道路の改良 | L=85m | 小樽港中央地区 | | | | | | 58 | 6.9 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 993 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 993 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|---|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|---------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | C02-001 | 港湾 | 北海道 | 小樽市 | 直接 | 小樽市 | 重要 | 改良 | 案内標識の整備 | 標識工（新設）2基、標識工（改良）2基 | 小樽港中央地区 | | | | | | 8 | 6.9 | - | |
| | | 港湾事業（A02-001）と一体的に案内標識を整備することにより、市民と観光客が集うことができる交流空間の形成を図ることができる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 8 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 8 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R03 | R04 | | | |
|-------------------------------|-----|---------|--|--|--|
| 配分額 (a) | 12 | 105 | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 12 | 105 | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 0 | | | |
| 支払済額 (e) | 12 | 32 | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | 71 | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 71 | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 2 | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 69.52 | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | 入札不調のため | | | |