

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年02月05日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 小樽港第3号ふ頭及び周辺における賑わいと活力ある港湾空間の形成 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 小樽市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 平成26年6月に小樽市で策定した「第3号ふ頭及び周辺再開発計画」に基づき、当該地区の既存港湾施設において、クルーズ振興とみなと観光の拠点づくりを目指した計画的な改良を行い、賑わいと活力ある交流空間の形成を目指す。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 272 | A | 272 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|--------------|--------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 R3当初 | 中間目標値 R5末 | 最終目標値 R7末 |
| 1 | 「第3号ふ頭及び周辺再開発計画」に基づき、第3号ふ頭基部において、市民や観光客が集うことができる交流空間の形成の整備達成率を100%とする。 市民や観光客が集うことができる交流空間が形成された緑地の整備達成率を算出する。 (市民や観光客が集う交流空間の整備達成率) = (交流空間が形成された面積(0.8ha)) / (交流空間を整備する面積(0.8ha)) | 0% | 60% | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-001 | 港湾 | 北海道 | 小樽市 | 直接 | 小樽市 | 重要 | 改良 | 緑地の整備 | 緑地A=0.8ha、緑地護岸L=130m | 小樽港中央地区 | | | | | | 272 | 6.9 | 策定済 |
| | | 賑わいや魅力づくりを目的として当該緑地を整備することにより、市民や観光客が集うことができる賑わいある交流空間の創出を図るもの。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 272 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 272 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 小樽港第3号ふ頭及び周辺における賑わいと活力ある港湾空間の形成

| 事前評価 | チェック欄 |
|------------------------------------|-------|
| I. 目標の妥当性 上位計画との整合性 | ○ |
| I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業効果の見込みの妥当性 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 地元の機運 | ○ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | | | |
|-------|---------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 小樽港第3号ふ頭及び周辺における賑わいと活力ある港湾空間の形成 | | |
| 計画の期間 | 令和3年度 ~ 令和7年度 (5年間) | 交付対象 | 小樽市 |

小樽港

