



# 統合協議会ニュース

若竹小学校・桜小学校統合協議会  
《第2号》 平成24年3月発行

## ☆ 第2回統合協議会を開催しました ☆

2月3日（金）に第2回統合協議会を開催し、「教職員部会」から今後の検討スケジュールについての提案や「保護者部会」の立ち上げについて協議しました。

### 「教職員部会」からの提案

#### 「新しい学校づくり」に向け協議

「教職員部会」若竹小の木村教頭から、花園小・量徳小・潮見台小で行った取組を参考に、今後部会で話し合う内容とそのスケジュールが示されました。

児童交流については、5月の遠足を若竹小・桜小・潮見台小の3校が同じ目的地に行き、交流することとし、10月には若竹小の児童が桜小、潮見台小に出向き交流することを検討している旨の説明がありました。



#### ◇ 委員の交代がありました ◇

副会長 若見 智代 ⇒ 委員 太齋 美雪  
委員 塚田 悦朗 ⇒ 委員 今野 智哉  
(若竹小保護者)

◆問合せ◆ 事務局 小樽市教育委員会適正配置担当  
電話 0134-32-4111(内線533) FAX 0134-33-6608  
Eメール gakko-tekisei@city.otaru.lg.jp

### 「保護者部会」の立ち上げ

#### 部会を立ち上げ話し合いを

新たな通学路の点検や安全マップづくり、PTA運営などについて具体的な話し合いを行うため、近々保護者委員が集まり「保護者部会」を立ち上げ、協議事項や進め方などについて打合せを行うこととしました。

### 通学路の安全対策について報告

事務局から、若竹小保護者や地域の各団体が昨年10月24日市に行った通学安全に関する要望8項目のうち、警察所管の4項目について1月24日に市と連名で小樽警察署に対し要望書を提出した旨の報告がありました。また、要望8項目のうち、市では、新年度に桜1号線の海側に歩道設置を検討しているなどの説明がありました。

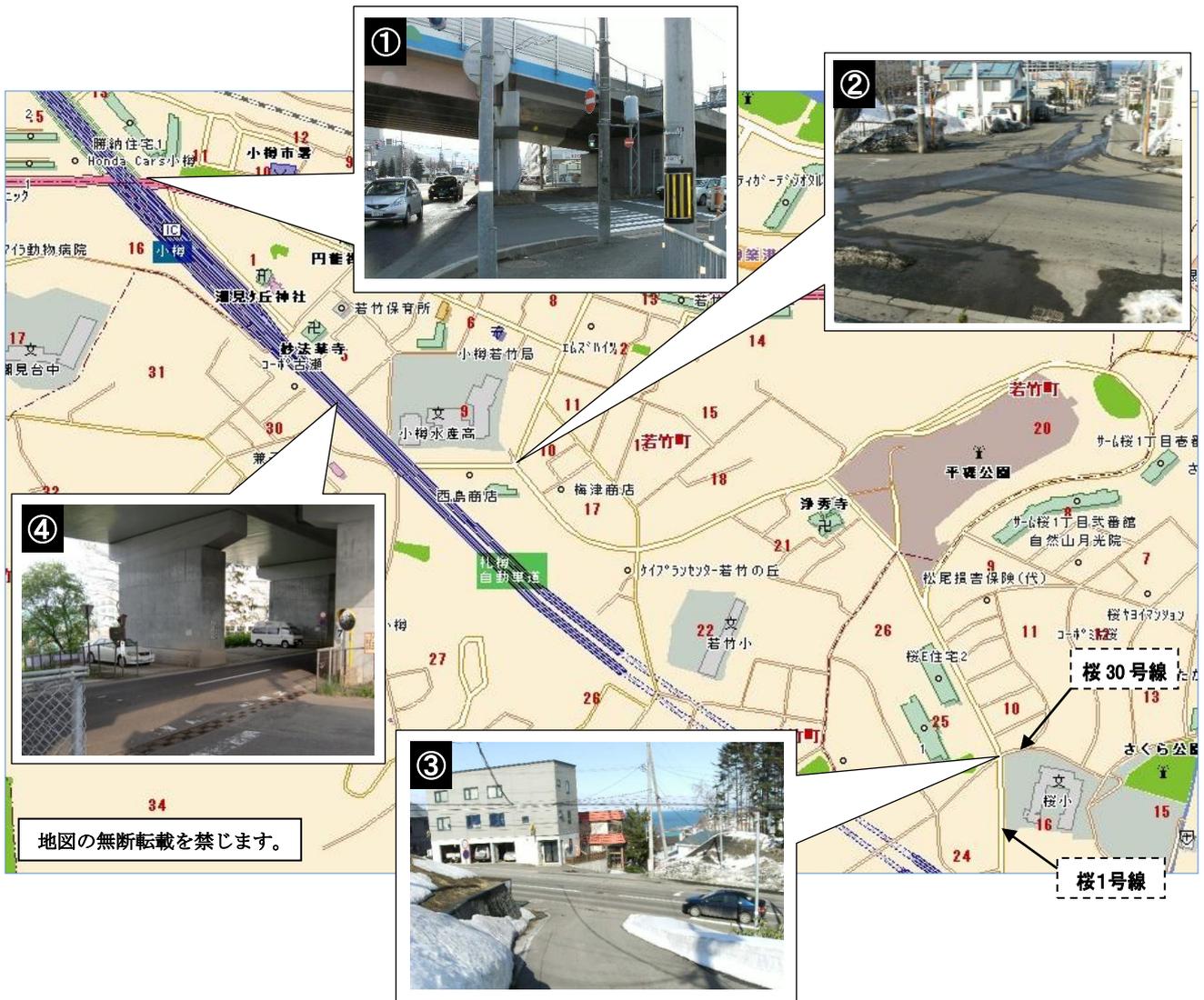
#### ■ 要望事項 ■

- ① 若竹交差点の青信号点灯時間の延長
- ② 市道水産高校裏通線と市道大通南線交差点への信号機、横断歩道の設置
- ③ 桜1号線と桜30号線交差点への信号機の設置
- ④ 高速道路高架下7番橋脚付近の信号機、横断歩道の設置

※詳しい要望箇所は裏面をご覧ください

第3回統合協議会の日程については、決まり次第、小樽市ホームページでお知らせします。

## ◆ 要望箇所の位置 ◆



※①④は潮見台小、③は桜小、②は潮見台小及び桜小への若竹小児童の通学路となります。

## 安全・安心な学校を目指して



平成22年12月に耐震補強工事が完了した桜小校舎の一部

統合校となる桜小では、平成22年度に校舎の一部の外側に鉄筋コンクリートの枠（フレーム）を設ける耐震補強工事を実施しました。

また、平成23年度に実施した耐震診断の結果により、このほかの校舎や体育館についても、耐震補強が必要とされたことから、平成24年度以降、耐震補強工事の実設計と、耐震補強工事をする予定です。