

令和5年度の除排雪計画について

【1】今冬の除排雪作業に係る主な取組

1) バス路線や主要通学路等を優先した除排雪作業の継続実施

- 主要交差点の見通し確保（令和4年度：108箇所 → 令和5年度：増減なし）
- 主要通学路の安全確保（小学校3学期始業式前までの排雪作業の実施）
- 観光に配慮した除排雪の継続（令和4年度：12箇所 → 令和5年度：14箇所）
- バス路線等幹線道路の交通確保及びダンプトラックの確保を考慮し、降雪や積雪の状況に応じた早期排雪作業の実施

2) 適正な除排雪執行への取組

- 除排雪作業の適切な執行管理の継続（除雪出動や適切な排雪作業の管理）
- ロードヒーティング代替対応（砂散布等）の推進 ※具体的な場所については現在検討中

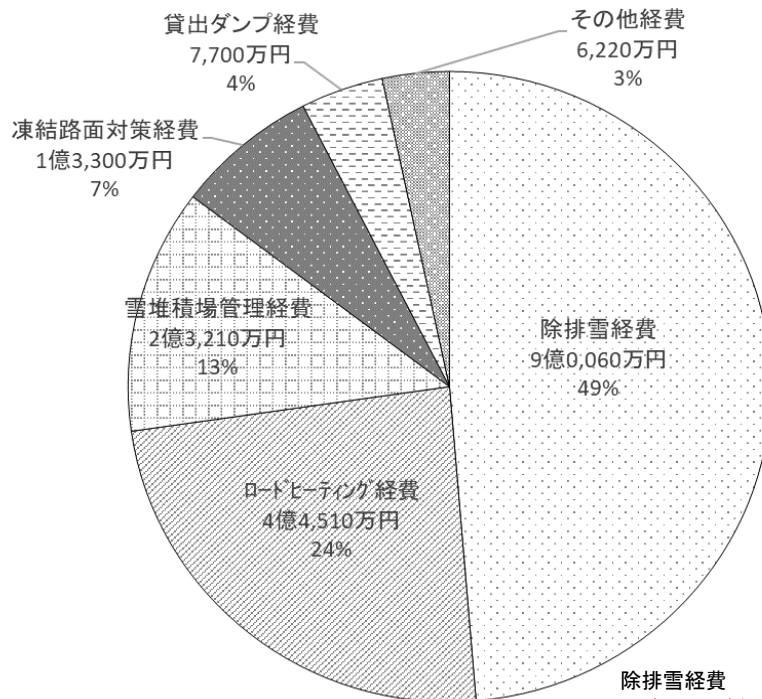
3) 除雪対策本部の設置

- 令和5年11月1日 ～ 令和6年3月31日

4) 貸出ダンプ制度の運用

- 昨年度と同様の制度内容で実施予定

【2】除雪予算（当初） 18億5,000万円



単位：金額（万円）
割合（%）

- 除排雪経費：除排雪作業に要する費用
- ロードヒーティング経費：ロードヒーティング稼動に係る電気代等の費用
- 雪堆積場管理経費：雪堆積場の管理に要する費用
- 凍結路面对策経費：砂散布等に係る材料・作業に要する費用
- 貸出ダンプ経費：ダンプトラック借上げに要する費用
- その他経費：除雪車両の点検修理等に要する費用

【3】除排雪路線の延長等

1) 車道除雪計画路線

単位: km

路線格		主な出動基準	延長	
①	幹線道路	第1種路線	降雪量10cm以上が見込まれ、作業が必要なとき	131
②	補助幹線道路	第2種路線	降雪量15cm以上が見込まれ、作業が必要なとき	285
③	生活道路	第3種路線	通常は圧雪状態。交通障害が発生するとき	102
合計			518	

2) 歩道除雪計画路線

単位: km

路線区分		主な出動基準	延長
①	歩道除雪A	降雪量10cm以上が見込まれ、作業が必要なとき	85
②	歩道除雪B	原則、路線の排雪時に歩行空間を確保	15
③	歩道除雪C	原則、路線の排雪時に雪山高を低減	14
合計			114

3) 排雪計画路線 (参考)

単位: km

路線区分		主な対象道路 (作業方法)	延長
①	排雪路線A	幹線・補助幹線道路 (運搬排雪)	137
②	排雪路線B	補助幹線道路・生活道路 (投入排雪)	56
③	排雪路線C	生活道路 (運搬排雪)	77
合計			270

【4】雪処理場等の開設

1) 道路管理者および市民が利用する雪処理場等

- ① 中央ふ頭基部 ② 幸1丁目 ③ 望洋シャンツェ ④ 祝津豊井浜
 ⑤ 銭函浄水場 (12月中旬～1月下旬) ⑥ 銭函4丁目 (2月上旬～3月中旬) 予定