

# 令和7年度の除排雪計画について

## 【1】今冬の除排雪作業に係る主な取組

### (1) バス路線や主要通学路等を優先した除排雪作業の継続

- 1) バス路線や主要通学路の安全確保
  - ・ 小学校3学期始業式前に間に合うよう排雪作業を開始
- 2) まちなかの暮らしと観光に配慮した除排雪 : 10路線、延長6,390m
  - ・ 除雪機械による歩車道の作業のほか、人力除雪班による、本通線、本通第2線、浅草線、中央通線の段差解消及び砂散布作業を行う。

### (2) 適正な除排雪執行への取組

- 1) 除排雪作業の適切な執行管理の継続 (除雪出動や適切な排雪作業の管理)
- 2) 道路への雪出しは、交通渋滞や交通事故へつながる危険性があり、車両通行に支障をきたすことから、悪質な雪出しについては、警察と連携して対応を行う。

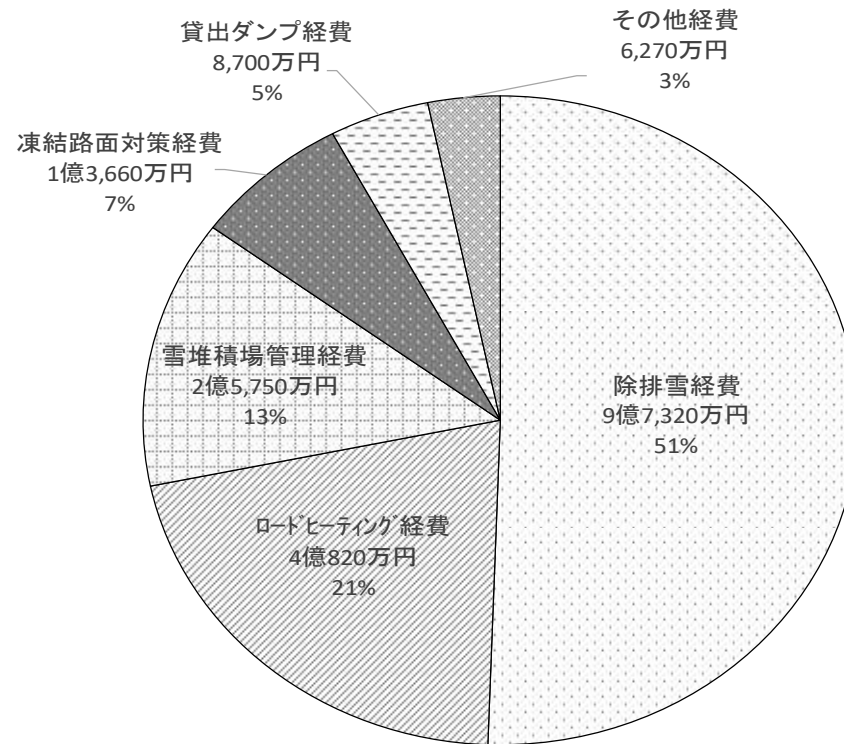
### (3) 除雪対策本部の設置

○ 令和7年11月1日 ~ 令和8年3月31日

### (4) 貸出ダンプ制度の運用

- 1) 実施期間 令和8年1月13日~3月13日
- 2) 貸出ダンプ制度の利用したい団体等への周知  
例年より1か月早い10月上旬から周知し、制度を利用したい団体と積込登録業者との調整期間を長く設けることで制度利用の促進を図る。(昨年度は11月上旬に周知)
- 3) 制度を利用したい団体等への支援  
制度を利用したい団体から積込登録業者が見つからない等の相談があった際、市から全ての登録業者に対して作業可否の照会を実施。

## 【2】除雪予算（当初） 約19億2,520万円



- 除排雪経費 : 除排雪作業に要する費用
- ロードヒーティング経費 : ロードヒーティング稼動に係る電気代等の費用
- 雪堆積場管理経費 : 雪堆積場の管理に要する費用
- 凍結路面对策経費 : 砂散布等に係る材料・作業に要する費用
- 貸出ダンプ経費 : ダンプトラック借上げに要する費用
- その他経費 : 除雪車両の点検修理等に要する費用

## 【3】除排雪路線の延長等

(1) 車道除雪計画路線

単位: km

| 路線格              | 主な出動基準                  | 延長  |
|------------------|-------------------------|-----|
| ① 第1種路線 (幹線道路)   | 降雪量10cm以上が見込まれ、作業が必要なとき | 131 |
| ② 第2種路線 (補助幹線道路) | 降雪量15cm以上が見込まれ、作業が必要なとき | 285 |
| ③ 第3種路線 (生活道路)   | 交通障害が発生するとき (通常は圧雪状態)   | 102 |
| 合計               |                         | 518 |

(2) 歩道除雪計画路線

単位:km

| 路線区分    | 主な出動基準                  | 延長  |
|---------|-------------------------|-----|
| ① 歩道除雪A | 降雪量10cm以上が見込まれ、作業が必要なとき | 85  |
| ② 歩道除雪B | 原則、路線の排雪時に歩行空間を確保       | 15  |
| ③ 歩道除雪C | 原則、路線の排雪時に雪山高を低減        | 14  |
| 合計      |                         | 114 |

(3) 排雪計画路線 (参考)

単位:km

| 路線区分    | 主な対象道路 (作業方法)      | 延長  |
|---------|--------------------|-----|
| ① 排雪路線A | 幹線・補助幹線道路 (運搬排雪)   | 137 |
| ② 排雪路線B | 補助幹線道路・生活道路 (投入排雪) | 56  |
| ③ 排雪路線C | 生活道路 (運搬排雪)        | 77  |
| 合計      |                    | 270 |

## 【4】雪処理場等の開設

(1) 道路管理者および市民が利用する雪堆積場等

- ① 中央ふ頭基部 ② 幸1丁目 ③ 望洋シャイツェ駐車場 ④ 祝津豊井浜 ⑤ 銭函浄水場  
⑥ 銭函4丁目 (状況に応じて開設)