

# 基本構想(素案)からの主な修正点

章	修正概要	基本構想(素案) (第2回協議会 資料3)	基本構想(案) (第3回協議会 資料3)	頁
		元の内容	修正内容	
全般	表記の統一	JR北海道	北海道旅客鉄道(株)	-
		社会福祉法人北海道社会事業協会	社会福祉法人北海道社会事業協会小樽病院	-
		冬、冬期、冬期間	冬期	-
2-2 上位・ 関連計 画	記載内容の 修正  ⇒事業者主 体から障が い者個人主 体の計画に 変更	<p>(5) 『第4期小樽市障害者福祉計画』</p> <p>○計画の基本理念 1) 自己決定と自己選択の尊重 2) 障害種別によらない一元的な障害福祉サービスの実施 3) 地域生活移行や就労支援などの課題に対応したサービス提供の整備</p>	<p>(5) 『小樽市障害者計画』</p> <p>○計画の基本理念 小樽市障害者計画は、障がいのある人もない人も社会の一員として同じ条件で生活し活動できる成熟した社会の実現を目指す「ノーマライゼーション」の理念、障がいのある人が自己の能力を最大限に発揮し、その自立を促す「リハビリテーション」の理念、さらには、歩道の段差、車いす使用者の通行を妨げる障害物、乗降口や出入口の段差などの物理的な障壁、資格や免許の付与を制限するなどの制度的な障壁、音声案内、点字、手話通訳、要約筆記、字幕放送、分かりやすい表示の欠如などによる文化・情報面での障壁、心ない言葉や視線、障がいのある人を擁護する存在としてとらえる心の障壁など、障がいのある人が社会生活をしていく上で障壁となるものを取り払う「バリアフリー」の理念を基本とします。</p>	15

# 基本構想(素案)からの主な修正点

章	修正概要	基本構想(素案) (第2回協議会 資料3)	基本構想(案) (第3回協議会 資料3)	頁
		元の内容	修正内容	
5-4 課題の とりま とめ	記載内容の 追加 ⇒アンケート 調査の回 答の精査に よる課題の 追加	・市道山ノ上線 (空欄)	・市道山ノ上線 歩道が狭い、路面に凹凸が多い	41
		・市道東通線 (空欄)	・市道東通線 歩道がない、点字ブロック破損	
		・市道住ノ江3丁目線 (空欄)	・市道住ノ江3丁目線 路面に傾斜があり通行しづらい	
		・市道住ノ江4丁目線 (空欄)	・市道住ノ江4丁目線 路面に傾斜があり通行しづらい	
7-5 その他 の事業	記載内容の 修正 ⇒南小樽駅 の整備と連 動して整備 内容の検討、 整備する表 現に変更	(3) 整備施設及び整備内容(駅前 広場)  ＜実施予定期間＞ 『現段階では整備時期を明示できな いが、移動等円滑化に向け、検討を 継続する』	(3) 整備施設及び整備内容(駅前広場)  ＜実施予定期間＞ 『公共交通特定事業の進捗状況に 応じて、移動円滑化に向けた整備 内容を検討し整備を図る』	50