

小樽市バリアフリー特定事業計画

平成30年3月

平成31年3月一部変更

令和2年3月一部変更

小樽市

目次

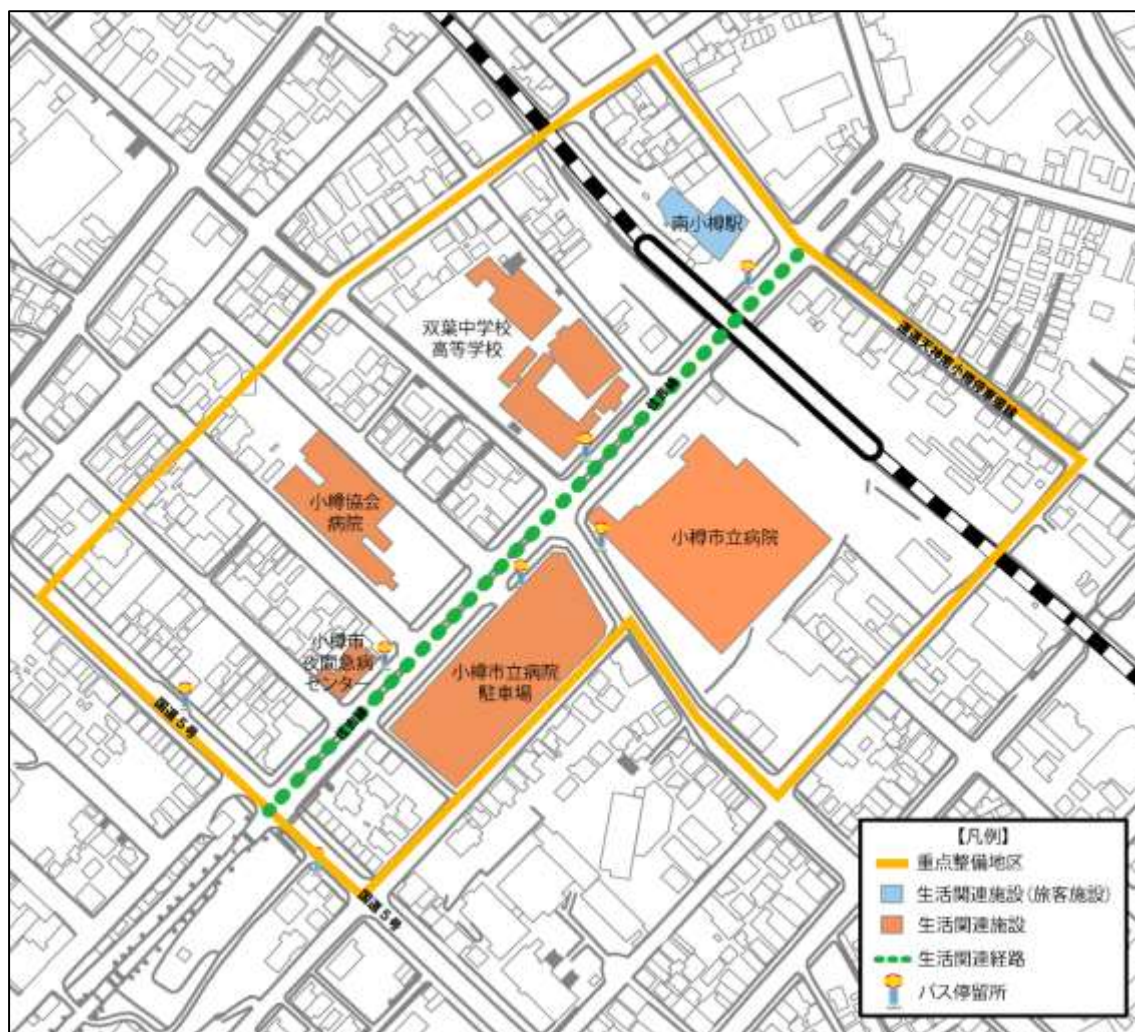
- 1 小樽市バリアフリー基本構想について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 2 重点整備地区と生活関連経路について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
- 3 公共交通特定事業計画について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3
- 4 道路特定事業計画について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4
- 5 交通安全特定事業計画について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5

1 小樽市バリアフリー基本構想について

小樽市では、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（以下「バリアフリー新法」という。）に基づき、南小樽駅周辺地区において、公共交通機関の施設である南小樽駅やバス停留所と市道住吉線を軸とし、病院等が立地する地区を重点整備地区に設定し、特定旅客施設である南小樽駅や生活関連施設を結ぶ市道住吉線等のバリアフリー化を重点的かつ一体的に進めることができるよう、平成29年3月に「南小樽駅周辺地区バリアフリー基本構想」を策定しました。

2 重点整備地区と生活関連経路について

(1) 位置図



(2) 重点整備地区の設定の考え方

公共交通機関の施設である南小樽駅及びバス停留所があり、小樽市立病院、小樽協会病院等の施設が立地していることから、以下の考え方に基づき重点整備地区の範囲を設定しました。

- ・南小樽駅及びバス停留所を含み、それらの公共交通機関施設から徒歩圏内にある病院等の施設を含む範囲

(3) 生活関連施設の考え方

「相当数の高齢者、障がい者等が利用する」(バリアフリー新法第2条21号イ)という観点から、市民の利用の実情を考慮した上で、優先的にバリアフリー化を実施する必要性のある施設を、以下の考え方に基づき生活関連施設として設定しました。

- 不特定多数の人が利用する施設
- 公共性、公益性の高い施設
- 高齢者、障害者などが日常生活及び社会生活において利用する施設

(4) 生活関連経路の考え方

南小樽駅周辺地区では坂道が多く、バリアフリー化に対応することが困難となるような場所も多く存在していることから、同地区の特性を考慮し、以下の考え方を勘案して生活関連経路を設定しました。

- 旅客施設等と病院等の生活関連施設を最短で結ぶ骨格となる経路
- より多くの人が行き交う経路
- 比較的平坦で徒歩での移動がしやすい経路

3 公共交通特定事業計画について

①事業場所（区間）

管理者：北海道旅客鉄道株式会社
 施設名（路線名）：函館線 南小樽駅
 （事業区間）：南小樽駅駅舎～乗換こ線橋
 （延長）等：1 駅

②事業概要

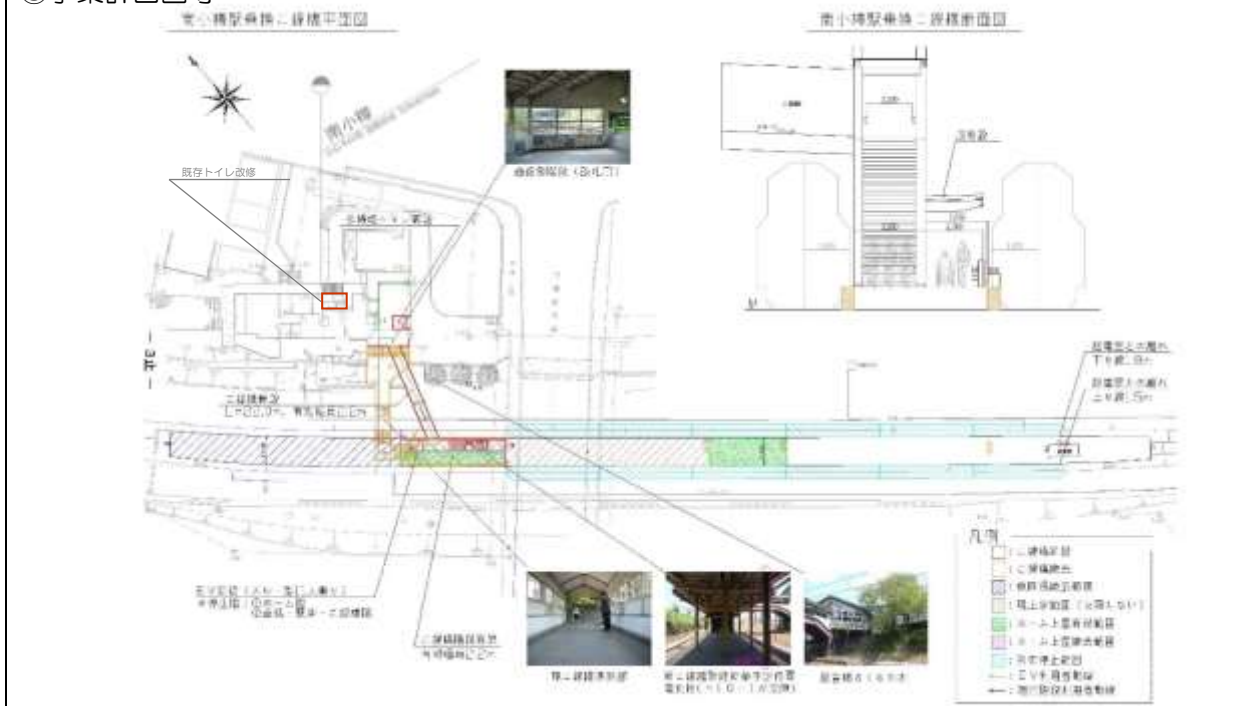
南小樽駅はバリアフリー法の基本方針における利用者3千人/日以上での整備対象駅であることから、現駅舎を活用し、乗換こ線橋の架け替えを行い、エレベーター1基と階段及び多機能トイレ等を整備する。

③事業内容・事業費・実施予定時期

事業内容・数量等	事業費 (千円)	実施予定期間（年度）									
		30	1	2	3	4	5	6	7	8	
南小樽駅バリアフリー化	783,000	—————									
乗換こ線橋架け替え											
乗換こ線橋階段新設											
エレベーター新設											
多機能トイレ新設											
既存トイレ改修											
乗降場一部撤去											
上家新設等											
警告・誘導ブロック等											

④備考

⑤事業計画図等



4 道路特定事業計画について

<p>①事業場所（区間）</p> <p>管理者：小樽市</p> <p>施設名（路線名）：市道住吉線</p> <p>（事業区間）：道道天神南小樽停車場線交差～国道5号交差</p> <p>（延長）：L=400m</p>																																																																																																		
<p>②事業概要</p> <p>老朽化した道路照明灯の整備、視覚障がい者誘導ブロックの敷設替え及び、小樽市立病院前の交差点改修を行う。</p>																																																																																																		
<p>③事業内容・事業費・実施予定時期</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 35%;">事業内容・数量等</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">事業費 (千円)</th> <th colspan="10">実施予定期間（年度）</th> </tr> <tr> <th>30</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路照明灯の整備 N=4 箇所</td> <td>6,400</td> <td style="background-color: black;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>点字ブロック補修 A=60㎡</td> <td>3,000</td> <td></td> <td style="background-color: black;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交差点改修 N=1 箇所</td> <td>2,000</td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: black;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>											事業内容・数量等	事業費 (千円)	実施予定期間（年度）										30	1	2	3	4	5	6	7	8	道路照明灯の整備 N=4 箇所	6,400											点字ブロック補修 A=60㎡	3,000										交差点改修 N=1 箇所	2,000																																										
事業内容・数量等	事業費 (千円)	実施予定期間（年度）																																																																																																
		30	1	2	3	4	5	6	7	8																																																																																								
道路照明灯の整備 N=4 箇所	6,400																																																																																																	
点字ブロック補修 A=60㎡	3,000																																																																																																	
交差点改修 N=1 箇所	2,000																																																																																																	
<p>④備考</p>																																																																																																		
<p>⑤事業計画図等</p> <div style="text-align: center;"> </div>																																																																																																		

5 交通安全特定事業計画について

①事業場所（区間）

管理者：北海道公安委員会

施設名（路線名）：市道住吉線

（事業区間）：小樽市若松1丁目1番

（延長）等：1箇所

②事業概要

歩行者青信号を、横断歩道の長さや障がい者、高齢者等の歩行速度に合わせて設定する。

③事業内容・事業費・実施予定時期

事業内容・数量等	事業費 (千円)	実施予定期間（年度）									
		30	1	2	3	4	5	6	7	8	
歩行者横断時間の確保 N=1箇所	0	—————									

④備考

⑤事業計画図等

