

交通量調査結果について

目次

1. 調査の概要.....	1
1.1 調査目的.....	1
1.2 調査項目.....	1
1.3 調査日時.....	1
2. 調査結果.....	2
2.1 タクシー乗り場.....	2
2.2 タクシープール.....	4
2.3 送迎車両等乗降状況.....	5
2.4 駐輪場台数.....	8
2.5 方向別利用者数（駐車場・駐輪場）.....	9
2.6 駅前広場の流入・流出交通量.....	10

1. 調査の概要

1.1 調査目的

本調査は、JR 小樽駅前広場の再整備における基本計画を行うための基礎資料として、各種交通利用状況を把握するために行いました。

1.2 調査項目

以下の 6 項目について調査を実施しました。

表 1-1 調査項目

調査項目	調査内容
タクシー乗り場利用状況調査	タクシー乗り場の利用台数、乗車人数 (タクシー乗り場外の停車台数と乗車人数含む)
タクシープール利用状況調査	タクシープールの利用台数、時間別駐車台数
送迎等車両利用状況調査 (駅前広場中央車路の利用状況)	送迎等のために駅前広場を利用する車両の台数・乗降人数
駐輪場台数調査	駐輪場の利用台数 (自動二輪・自転車)
方向別利用者数調査	駐車場、駐輪場利用者の利用目的と車道横断の状況
駅前広場流入出交通量調査	駅前広場交差点 (国道 5 号) からの流入・流出の交通量 (H29 交通量調査との比較用)

1.3 調査日時

平成 29 年度交通量調査 (市実施) の乗用車の結果から、ピーク時間を 7 時から 10 時と判断し、以下の日時に調査を実施しました。

月日 : 令和 2 年 9 月 7 日 (月)

時間 : AM7:00~AM10:00 の 3 時間 (送迎のピーク時間)

2. 調査結果

2.1 タクシー乗り場

① 総括（表 2-1 参照）

タクシー乗り場から出発するタクシーの台数は、調査時間帯別に見ると、8:00～8:10 が 6 台と最も多く、次いで 8:20～8:30 の 5 台（図 2-2 参照）となっており、平均乗車人数は 1.2 人/台でした。

1 時間毎で見ると、8 時台が 23 台（乗車人数 26 人）と最も多く、次いで 9 時台が 16 台（乗車人数 22 人）でした。また、タクシー乗り場外（図 2-1 参照）での乗車は 3 台（乗車人数 7 人）確認されました。

タクシー乗り場外に到着するタクシーの台数は、調査時間帯別に見ると、7:10～7:20 及び 7:50～8:00 がそれぞれ 7 台と最も多く、次いで 8:10～8:20 が 5 台（図 2-3 参照）となっており、平均降車人数は 1.2 人/台でした。

1 時間毎で見ると、7 時台が 25 台（乗車人数 29 人）と最も多く、次いで 8 時台と 9 時台が 13 台（乗車人数 | 8 時台：17 人、9 時台 13 人）でした。

② 調査結果

表 2-1 時間帯別タクシー出発・到着台数と人数

時間帯	タクシー乗り場		タクシー乗り場外（参考）				合計台数 （台） A+C+E	合計人数 （人） B+D+F
	A.出発台数 （台）	B.乗車人数 （人）	C.出発台数 （台）	D.乗車人数 （人）	E.到着台数 （台）	F.降車人数 （人）		
7:00～7:10	2	2	0	0	4	5	6	7
7:10～7:20	1	1	0	0	7	7	8	8
7:20～7:30	1	1	0	0	3	5	4	6
7:30～7:40	3	4	0	0	2	2	5	6
7:40～7:50	2	3	1	2	2	2	5	7
7:50～8:00	4	4	0	0	7	8	11	12
小計①（7時台）	13	15	1	2	25	29	39	46
8:00～8:10	6	6	0	0	2	3	8	9
8:10～8:20	2	2	0	0	5	6	7	8
8:20～8:30	5	6	0	0	2	2	7	8
8:30～8:40	4	5	0	0	1	1	5	6
8:40～8:50	4	6	0	0	2	4	6	10
8:50～9:00	2	1	2	5	1	1	5	7
小計②（8時台）	23	26	2	5	13	17	38	48
9:00～9:10	2	1	0	0	0	0	2	1
9:10～9:20	2	6	0	0	2	2	4	8
9:20～9:30	3	3	0	0	3	3	6	6
9:30～9:40	4	6	0	0	4	5	8	11
9:40～9:50	3	3	0	0	2	1	5	4
9:50～10:00	2	3	0	0	2	2	4	5
小計③（9時台）	16	22	0	0	13	13	29	35
合計（①+②+③）	52	63	3	7	51	59	106	129

平均乗車人数 1.2人/台

平均降車人数 1.2人/台

凡例

- : 最も多かった時間帯、または最も多かった時間の台数
- : 2 番目に多かった時間帯、または 2 番目に多かった時間の台数
- : タクシー乗り場外で乗車した台数と乗車人数

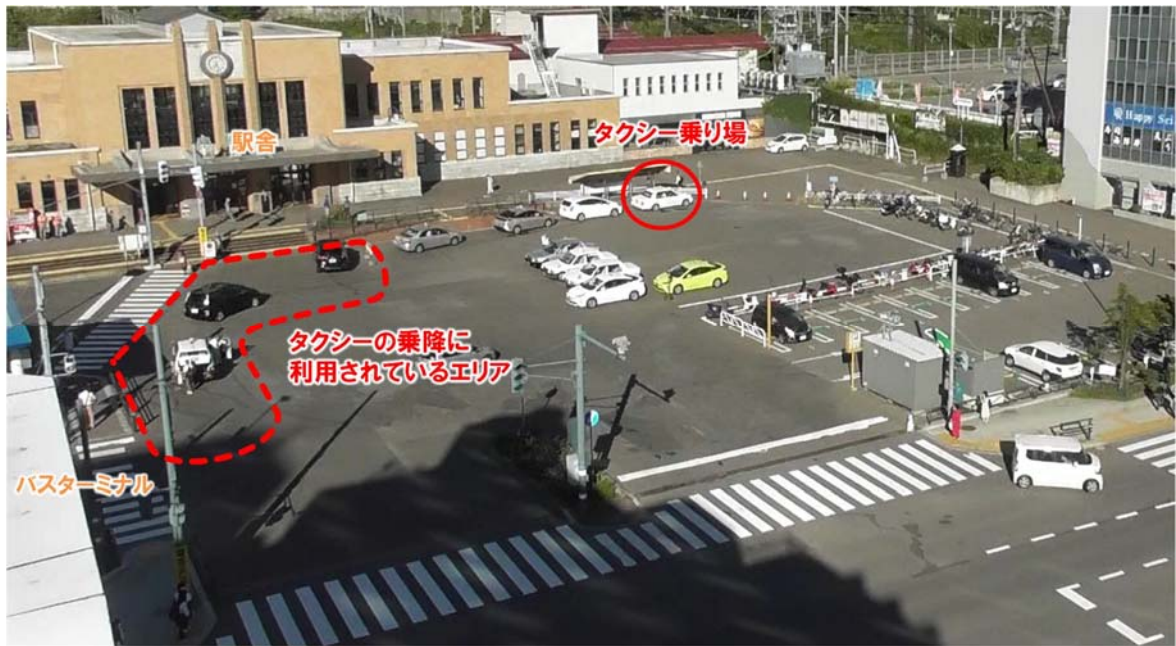


図 2-1 タクシー乗降位置図

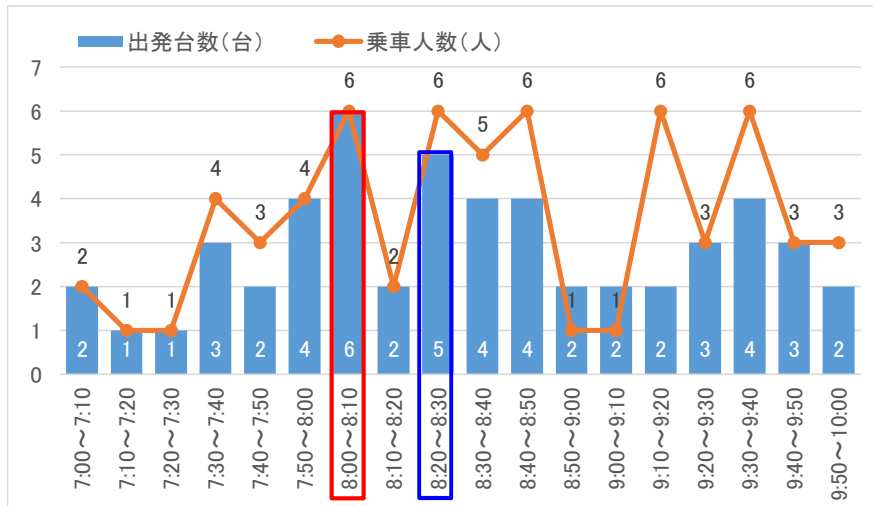


図 2-2 時間帯別タクシー出発台数と乗車人数

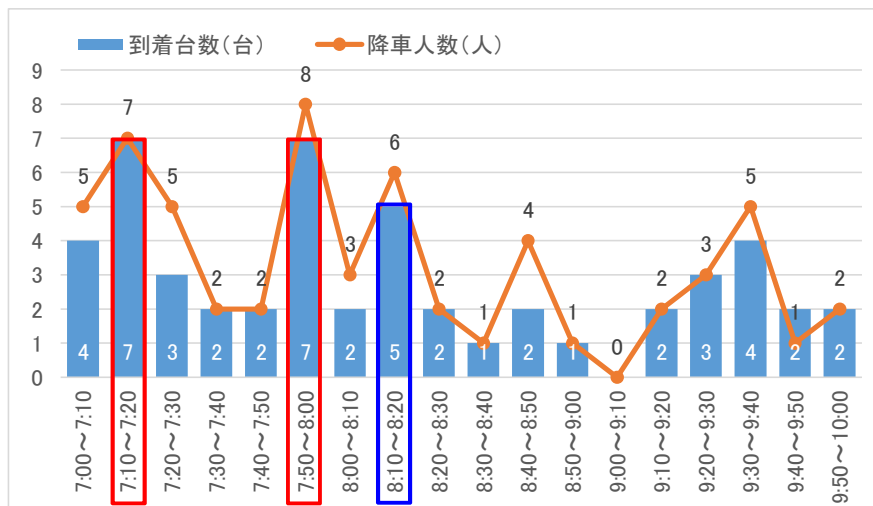


図 2-3 時間帯別タクシー到着台数と降車人数

2.2 タクシープール

① 総括

タクシープールの停車台数は調査時間別に見ると 8:00 が 14 台で最も多く、1 時間毎に見ても 8 時台が最も多くなっています。(表 2-2、図 2-4 参照)

タクシープールの入庫台数は調査時間帯別に見ると 8:20~8:30 が 8 台で最も多いものの、1 時間毎に見ると 7 時台が 21 台と最も多くなっています。(表 2-3、図 2-5 参照)

② 調査結果

表 2-2 時間別タクシープール停車台数

時間	停車台数 (台)	各時間帯における 最大停車台数 (台)
7:00	4	10
7:10	7	
7:20	8	
7:30	10	
7:40	9	
7:50	10	
8:00	14	14
8:10	8	
8:20	10	
8:30	12	
8:40	10	
8:50	6	
9:00	8	11
9:10	11	
9:20	9	
9:30	9	
9:40	5	
9:50	2	
最大値	14	14

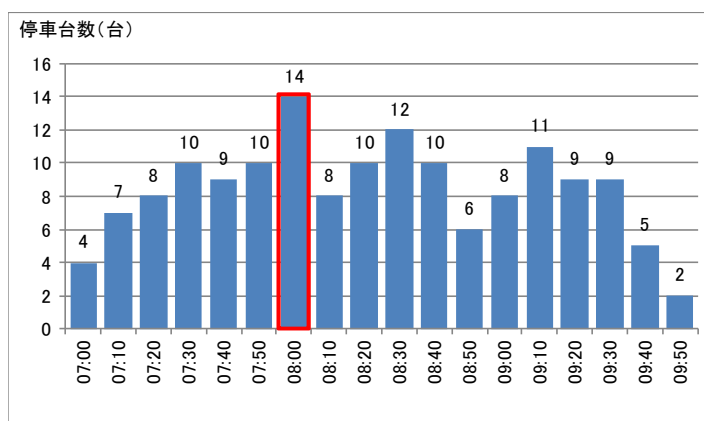


図 2-4 時間別タクシープール停車台数

表 2-3 時間帯別タクシープール入庫台数

時間帯	入庫台数 (台)	1時間毎の 入庫台数 (台)
7:00 ~ 7:10	4	21
7:10 ~ 7:20	3	
7:20 ~ 7:30	3	
7:30 ~ 7:40	1	
7:40 ~ 7:50	3	
7:50 ~ 8:00	7	
8:00 ~ 8:10	2	19
8:10 ~ 8:20	3	
8:20 ~ 8:30	8	
8:30 ~ 8:40	2	
8:40 ~ 8:50	0	
8:50 ~ 9:00	4	
9:00 ~ 9:10	4	16
9:10 ~ 9:20	1	
9:20 ~ 9:30	3	
9:30 ~ 9:40	1	
9:40 ~ 9:50	3	
9:50 ~ 10:00	4	
合計	56	56

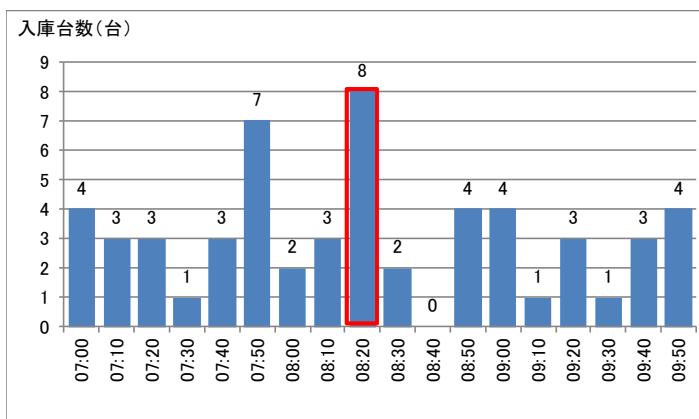


図 2-5 時間帯別タクシープール入庫台数

2.3 送迎車両等乗降状況

① 総括

駅前広場を利用する送迎車両等の停車台数を調査時間帯別に見ると、一般車（送迎車）は7:00～7:10が最も多く28台、次いで7:10～7:20が25台、時間帯別に見ると、7時台が116台と最も多い結果となりました（表2-4、図2-6参照）。また、貨物車については9時台が8台と最も多い結果となりました（表2-4参照）。

次に、一般車（送迎車）の乗降車人数を時間帯別に見ると、乗車人数は、どの時間帯も1～2人程度である一方で、降車人数は7:00～7:10が最も多く28人、次いで7:10～7:20が26人、時間帯別に見ると7時台が119人と最も多い結果となりました（表2-5、図2-7参照）。

一般車（送迎車）の停車時間については、全体の約9割が1分未満（図2-8参照）ですが、10分以上停車している車両もあり、平均停車時間は1.1分でした。（表2-6参照）また、貨物車については、全体の7割が10分未満であり、平均停車時間は7.7分でした（表2-6参照）。

なお、瞬間的ではありますが、一般車の送迎ピーク時間である7:00～7:10において、一般車が7台同時に停車している状況が確認されました。（表2-7、図2-9、図2-10参照）

② 調査結果

表 2-4 送迎車両等の時間帯別車種別停車台数

時間帯	一般車 (台)	貨物車 (台)	合計 (台)
7:00～7:10	28	0	28
7:10～7:20	25	0	25
7:20～7:30	17	0	17
7:30～7:40	18	0	18
7:40～7:50	13	0	13
7:50～8:00	15	0	15
小計①（7時台）	116	0	116
8:00～8:10	11	1	12
8:10～8:20	9	1	10
8:20～8:30	9	0	9
8:30～8:40	4	0	4
8:40～8:50	7	0	7
8:50～9:00	2	0	2
小計②（8時台）	42	2	44
9:00～9:10	4	2	6
9:10～9:20	6	2	8
9:20～9:30	6	1	7
9:30～9:40	2	2	4
9:40～9:50	2	1	3
9:50～10:00	3	0	3
小計③（9時台）	23	8	31
合計（①+②+③）	181	10	191

表 2-5 一般車の時間帯別乗降人数

時間帯	一般車	
	乗車(人)	降車(人)
7:00～7:10	1	28
7:10～7:20	0	26
7:20～7:30	2	18
7:30～7:40	1	18
7:40～7:50	0	13
7:50～8:00	2	16
小計①（7時台）	6	119
8:00～8:10	1	13
8:10～8:20	0	9
8:20～8:30	0	9
8:30～8:40	0	3
8:40～8:50	1	6
8:50～9:00	0	2
小計②（8時台）	2	42
9:00～9:10	1	4
9:10～9:20	1	5
9:20～9:30	1	6
9:30～9:40	1	1
9:40～9:50	0	2
9:50～10:00	0	0
小計③（9時台）	4	18
合計（①+②+③）	12	179

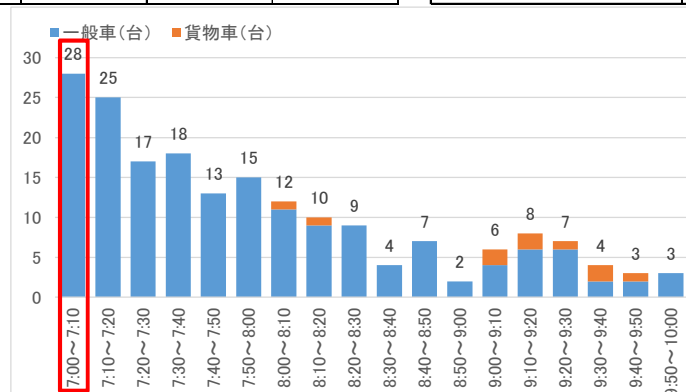


図 2-6 時間帯別車種別停車台数

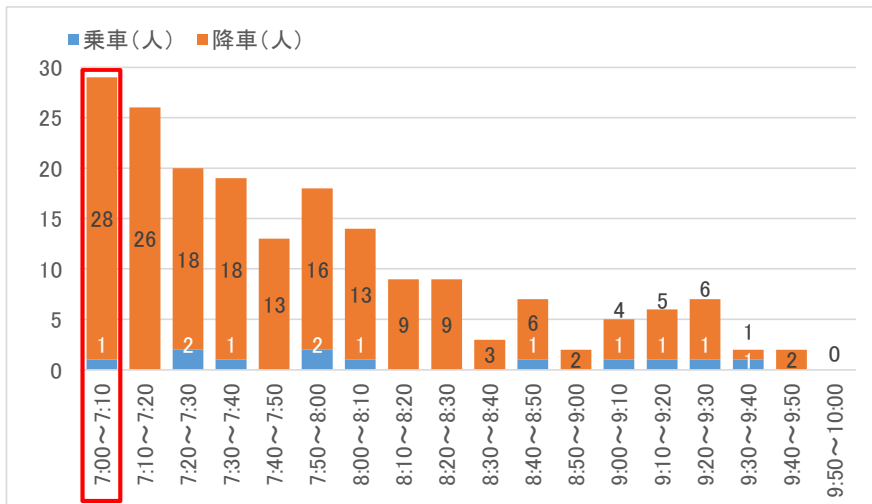


図 2-7 一般車の時間帯別乗降人数

表 2-6 車種別滞在時間別車両数

停車時間	一般車 (台)	約 9 割	停車時間	貨物車 (台)	7 割
0 ~ 1分	156		0 ~ 1分	0	
1 ~ 2分	7		1 ~ 2分	3	
2 ~ 3分	2		2 ~ 3分	1	
3 ~ 4分	7		3 ~ 4分	0	
4 ~ 5分	0		4 ~ 5分	1	
5 ~ 10分	6		5 ~ 10分	2	
10 ~ 20分	4		10 ~ 20分	2	
20 ~ 30分	1		20 ~ 30分	1	
30 ~ 60分	0		30 ~ 60分	0	
合計	183		合計	10	
平均停車時間	1.1分		平均停車時間	7.7分	

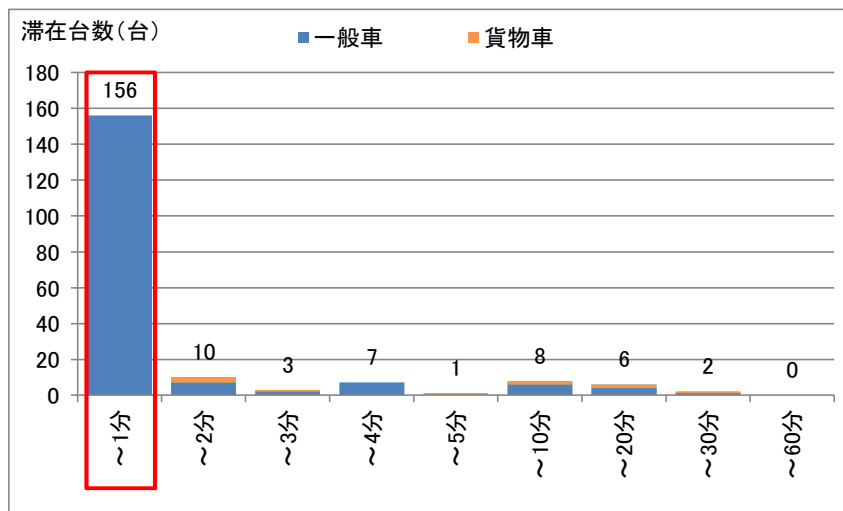


図 2-8 滞在時間別車両数

表 2-7 時間別一般車同時停車台数 (10 分毎)

時間	同時停車台数 (台)
7:00	7
7:10	7
7:20	2
7:30	3
7:40	4
7:50	5
8:00	2
8:10	3
8:20	3
8:30	0
8:40	2
8:50	0
9:00	3
9:10	1
9:20	1
9:30	4
9:40	3
9:50	3
最大値	7

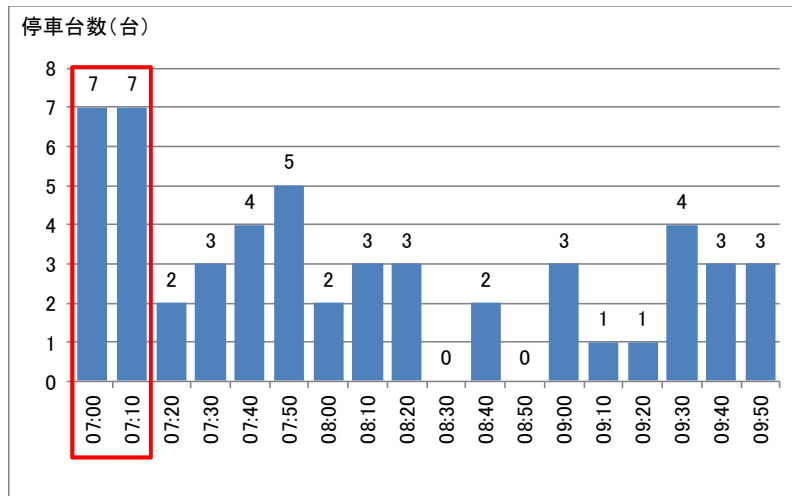


図 2-9 時間別一般車同時停車台数 (10 分毎)

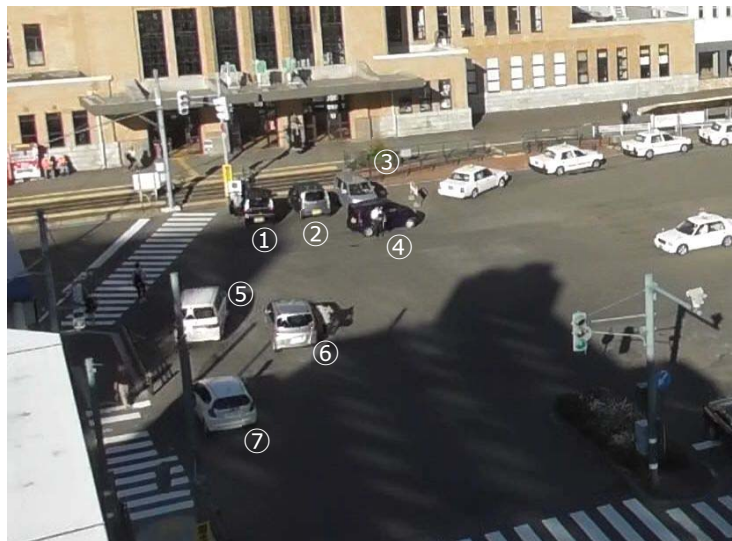


図 2-10 一般車の同時停車状況

2.4 駐輪場台数

① 総括

調査開始から 30 分毎に駐輪台数を確認したところ、10 時が最大で 64 台の駐輪が確認され、その内、11 台が歩道部（駐輪場外）への駐輪でした（図 2-11 参照）。また、時間毎の変化をみると、7:00～7:30 が最も大きく 12 台の増加が見られました。（表 2-8 参照）

なお、調査開始時に駐輪場内外含めて 21 台の放置自転車が確認されました（図 2-12 参照）。

② 調査結果

表 2-8 駐輪台数

時間帯	時間毎の駐輪台数（台）				増減台数（台）			
	自転車		自動二輪	合計	自転車		自動二輪	合計
	駐輪場	場外			駐輪場	場外		
7:00	9	3	22	34	-	-	-	-
7:30	13	7	26	46	4	4	4	12
8:00	15	8	26	49	2	1	0	3
8:30	19	11	28	58	4	3	2	9
9:00	19	11	30	60	0	0	2	2
9:30	20	11	32	63	1	0	2	3
10:00	19	11	34	64	-1	0	2	1
				合計	10	8	12	30

※別途、放置自転車21台あり（場内外計）



図 2-11 歩道部への駐輪状況



図 2-12 放置自転車状況

2.5 方向別利用者数（駐車場・駐輪場）

① 総括

利用者の目的地

駐車場利用者の内、駐車後に駅前広場内の施設（駅舎、バスターミナル）以外へ移動した利用者数は全体の48%となっています。また、駐輪場利用者の内、駅前広場内の施設以外へ移動した利用者数は全体の15%となっています。（表 2-9、表 2-10 参照）

車路部の乱横断

駐車場から駅舎へ移動した利用者の72%、バスターミナルへ移動した利用者の38%、駐輪場から駅舎へ移動した利用者の13%、バスターミナルへ移動した利用者の75%が、中央車路部を横断（乱横断）して目的地へ向かっています。（表 2-9、表 2-10、図 2-13 参照）

駐車場～駅舎、駐輪場～バスターミナルは、中央車路部が移動の最短ルートとなっているため、乱横断率が高い傾向にあります。

② 調査結果

表 2-9 駐車場利用者数と移動動線

起点	駐車場									全目的地合計			
	駅舎			バスターミナル			駅前広場外						
目的地	歩道	乱横断	計	歩道	乱横断	計	歩道	乱横断	計	歩道	乱横断	計	
時間帯	7:00 ~7:30	0	0	0	0	0	0	10	0	10	10	0	10
	7:30 ~8:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	8:00 ~8:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2
	8:30 ~9:00	1	5	6	1	0	1	3	0	3	5	5	10
	9:00 ~9:30	1	5	6	1	1	2	2	0	2	4	6	10
	9:30 ~10:00	2	2	4	3	2	5	8	0	8	13	4	17
合計	5	13	18	5	3	8	24	0	24	34	16	50	
乱横断率	72%			38%			0%			32%			
移動割合	36%			16%			48%			100%			

表 2-10 駐輪場利用数と移動動線

起点	駐輪場									全目的地合計			
	駅舎			バスターミナル			駅前広場外						
目的地	歩道	乱横断	計	歩道	乱横断	計	歩道	乱横断	計	歩道	乱横断	計	
時間帯	7:00 ~7:30	9	0	9	0	0	0	1	2	3	10	2	12
	7:30 ~8:00	2	0	2	1	1	2	0	0	0	3	1	4
	8:00 ~8:30	5	0	5	0	2	2	0	0	0	5	2	7
	8:30 ~9:00	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	9:00 ~9:30	2	2	4	0	0	0	0	1	1	2	3	5
	9:30 ~10:00	2	0	2	0	0	0	1	0	1	3	0	3
合計	21	3	24	1	3	4	2	3	5	24	9	33	
乱横断率	13%			75%			60%			27%			
移動割合	73%			12%			15%			100%			

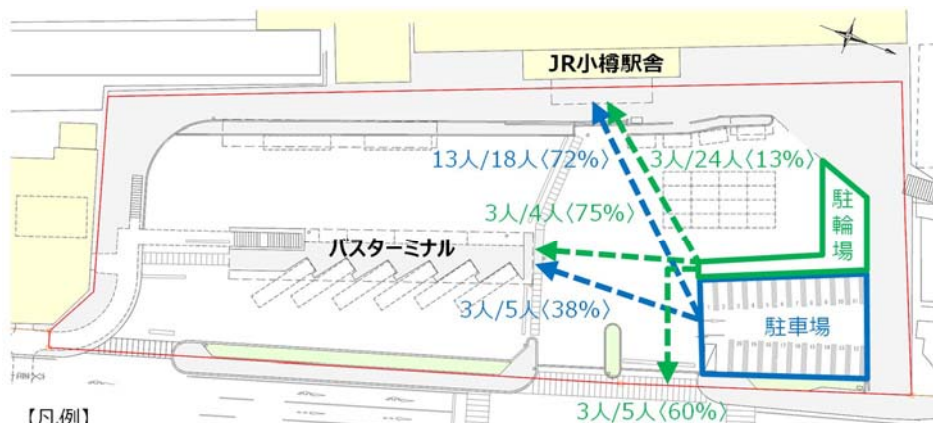


図 2-13 駐車場・駐輪場からの乱横断ルートと乱横断率

2.6 駅前広場の流入・流出交通量

① 総括（表 2-11、図 2-14、図 2-15 参照）

調査時間内（7時～10時）における駅前広場の流入・流出交通量は、流入で382台、流出で448台、合計830台で、車種別に見ると、一般車の流入・流出台数が最も多く、412台（流入：199台、流出：213台）となっており、次いで、タクシー、バスの順での流入・流出台数が多くなっています。

時間帯別にみると、流入・流出台数が最も多いのは7:00～7:30の193台（流入：90台、流出：103台）で、次いで7:30～8:00で173台（流入81台、流出92台）となっています。

車種別の時間帯別では、一般車の流入が最も多い時間帯は7:00～7:30で59台となっており、最も流出が多い時間帯も同様で70台となっています。

また、タクシーの流入が最も多い時間帯は7:30～8:00で24台となっており、最も流出が多い時間帯は8:00～8:30で23台となっています。

バスは、流入合計が36台、流出合計が98台であることから、62台が駅前第1ビル側から左折で流入していると推察されます。

② 調査結果

表 2-11 駅前広場の流入・流出交通量

駅前交差点→駅前広場（流入）

時間帯	自動二輪	一般車	タクシー	バス	小型貨物	普通貨物	A.流入合計
7:00～7:30	4	59	21	4	2	0	90
7:30～8:00	1	43	24	10	3	0	81
8:00～8:30	1	31	21	4	2	0	59
8:30～9:00	0	21	13	9	2	2	47
9:00～9:30	7	22	16	4	6	0	55
9:30～10:00	2	23	17	5	2	1	50
①流入合計	15	199	112	36	17	3	382

駅前広場→駅前交差点（流出）

時間帯	自動二輪	一般車	タクシー	バス	小型貨物	普通貨物	B.流出合計	A+B計
7:00～7:30	0	70	15	16	2	0	103	193
7:30～8:00	1	50	20	18	3	0	92	173
8:00～8:30	0	32	23	16	1	0	72	131
8:30～9:00	0	15	16	16	2	1	50	97
9:00～9:30	2	28	15	14	6	2	67	122
9:30～10:00	2	18	20	18	4	2	64	114
②流出合計	5	213	109	98	18	5	448	830

	自動二輪	一般車	タクシー	バス	小型貨物	普通貨物	合計
①+②計	20	412	221	134	35	8	830

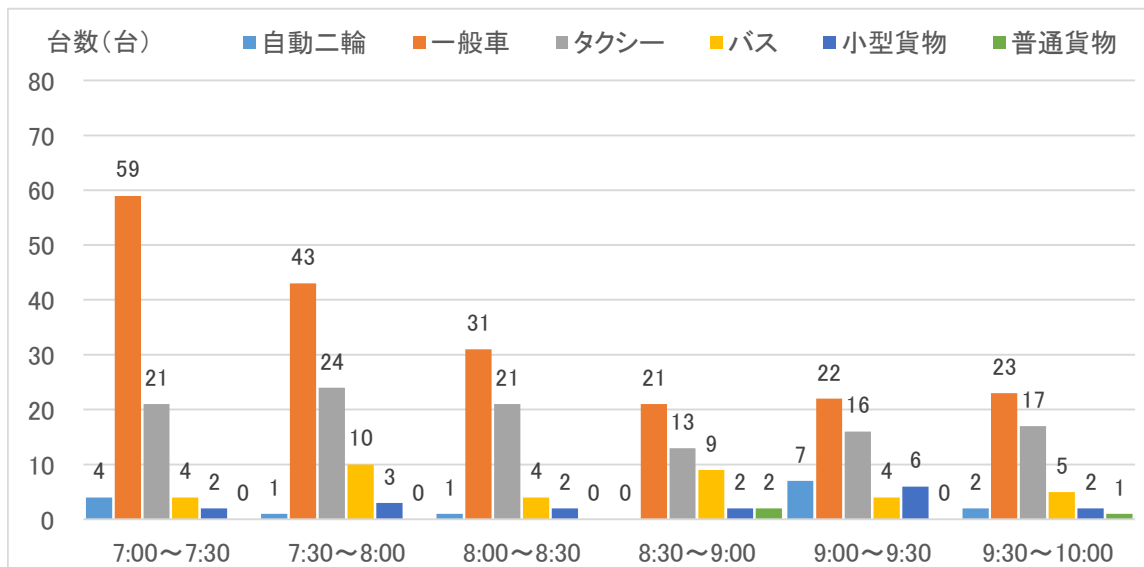


図 2-14 駅前広場の流入交通量 (駅前交差点→駅前広場)

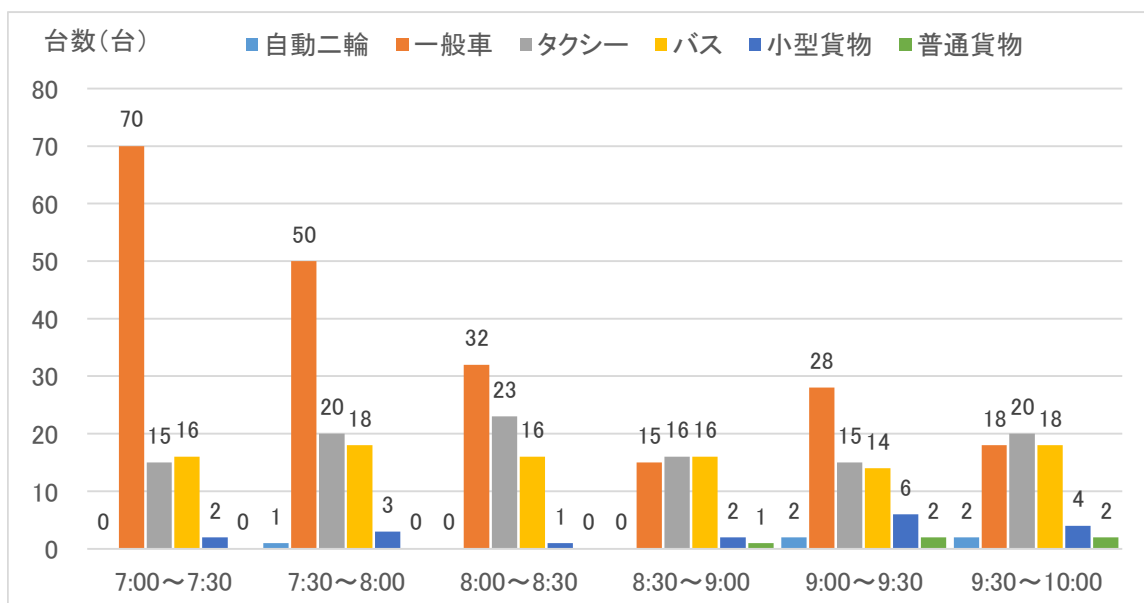


図 2-15 駅前広場の流出交通量 (駅前広場→駅前交差点)

③ 過年度調査との比較

今年は新型コロナウイルスの流行により交通量が減少傾向にあることから、過年度に行われた駅前交差点の交通量調査結果※と比較し、その影響度合を確認しました。

※…平成 29 年度 小樽駅前周辺地区交通量調査委託業務（調査日：H29.9.28）

駅前広場からの流入・流出交通量は、H29 調査結果に比べ、全体交通量で約 24%の減少となっており、車種別では、乗用車（一般送迎車）が約 19%、タクシーが約 34%、バスが約 24%となっています。（表 2-12、図 2-16 参照）

タクシーの減少率が高かった要因については、朝の通学時に学校までタクシーを利用する小樽商科大学の学生が夏季休業期間中であることが挙げられますが、同大学では新型コロナウイルスの影響により夏季休業終了後もオンライン授業を継続しており、調査時点と夏期休業終了後の差はほぼ無いと考えられます。

バスについては、北海道中央バス株式会社が新型コロナウイルスの影響により、6月から市内便は約 2 割、高速バスは約 3 割の減便を行っており、その影響が反映されているものと考えられます。

小型貨物車は 67%増、普通貨物車は 65%減となっていますが、全体に占める台数の割合はそれぞれ 2%程度であり新型コロナウイルスの影響は少ないものと考えられます。

表 2-12 駅前広場の流入・流出交通量(3h)〈R2・H29〉

項目		計	乗用車	タクシー	バス	小型貨物	普通貨物	大型車混入率	
交差点 →駅前	R2調査	台数	367台	199台	112台	36台	17台	3台	11%
		構成比率	100%	54%	31%	10%	5%	1%	
	H29調査	台数	487台	244台	182台	45台	6台	10台	11%
		構成比率	100%	50%	37%	9%	1%	2%	
駅前 →交差点	R2調査	台数	443台	213台	109台	98台	18台	5台	23%
		構成比率	100%	48%	25%	22%	4%	1%	
	H29調査	台数	575台	262台	154台	131台	15台	13台	25%
		構成比率	100%	46%	27%	23%	3%	2%	
合計	R2調査	台数	810台	412台	221台	134台	35台	8台	18%
		構成比率	100%	48%	28%	20%	2%	2%	
	H29調査	台数	1,062台	506台	336台	176台	21台	23台	19%
		構成比率	100%	48%	32%	17%	2%	2%	
	減少率		24%	19%	34%	24%	-67%	65%	

◆H29 調査の乗用車・タクシーの台数について

H29 交通量調査では、乗用車とタクシーの台数を一括で調査しているため、H20 交通量調査の乗用車とタクシーの比率をもとに乗用車とタクシーの台数を設定

		H20調査			H29調査		
		計	乗用車	タクシー	計	乗用車	タクシー
流入	台数	524	300	224	426	244	182
	構成比率	100%	57%	43%	100%	57%	43%
流出	台数	540	340	200	416	262	154
	構成比率	100%	63%	37%	100%	63%	37%

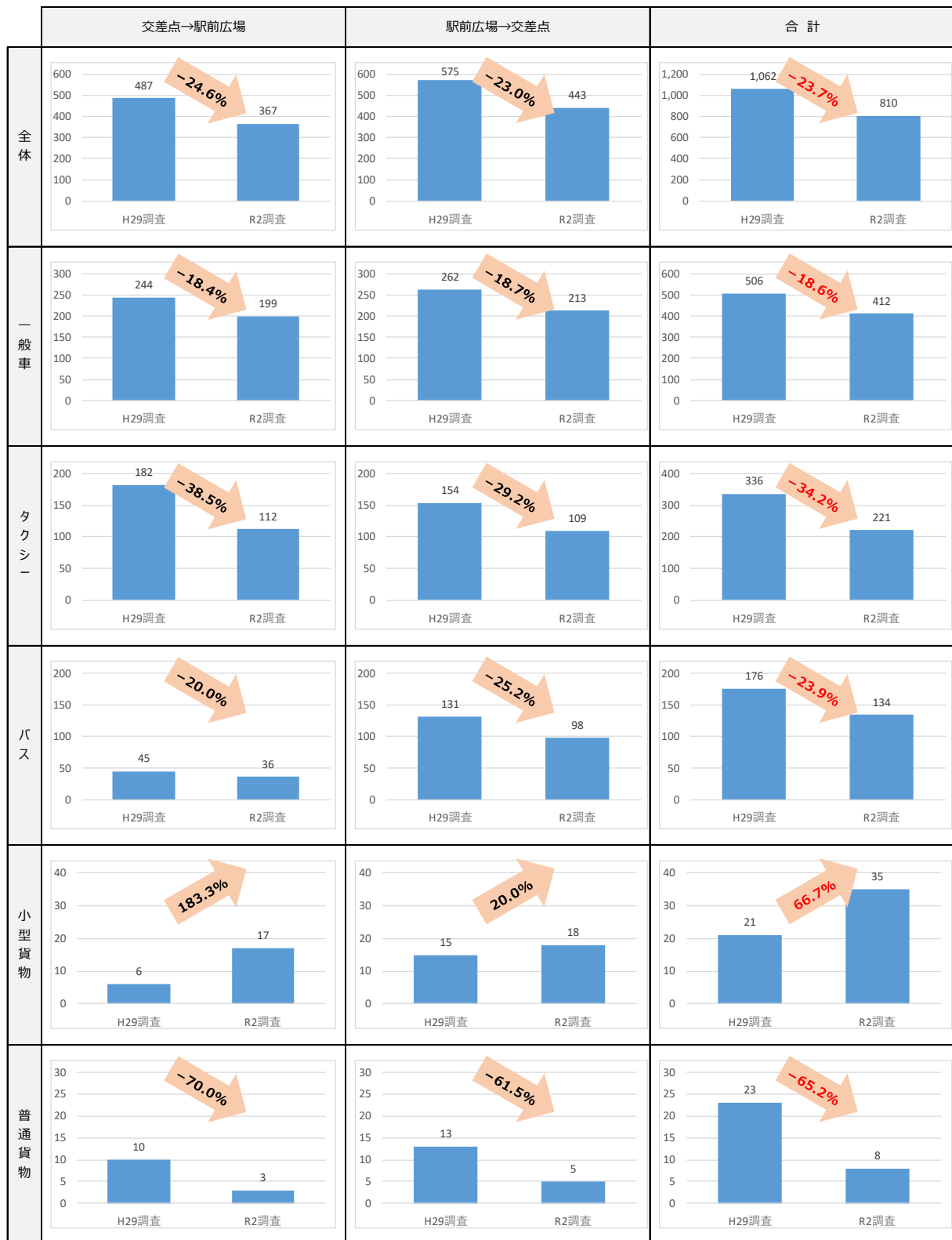


図 2-16 駅前広場の流入・流出交通量の比較 (単位: 台/3h)