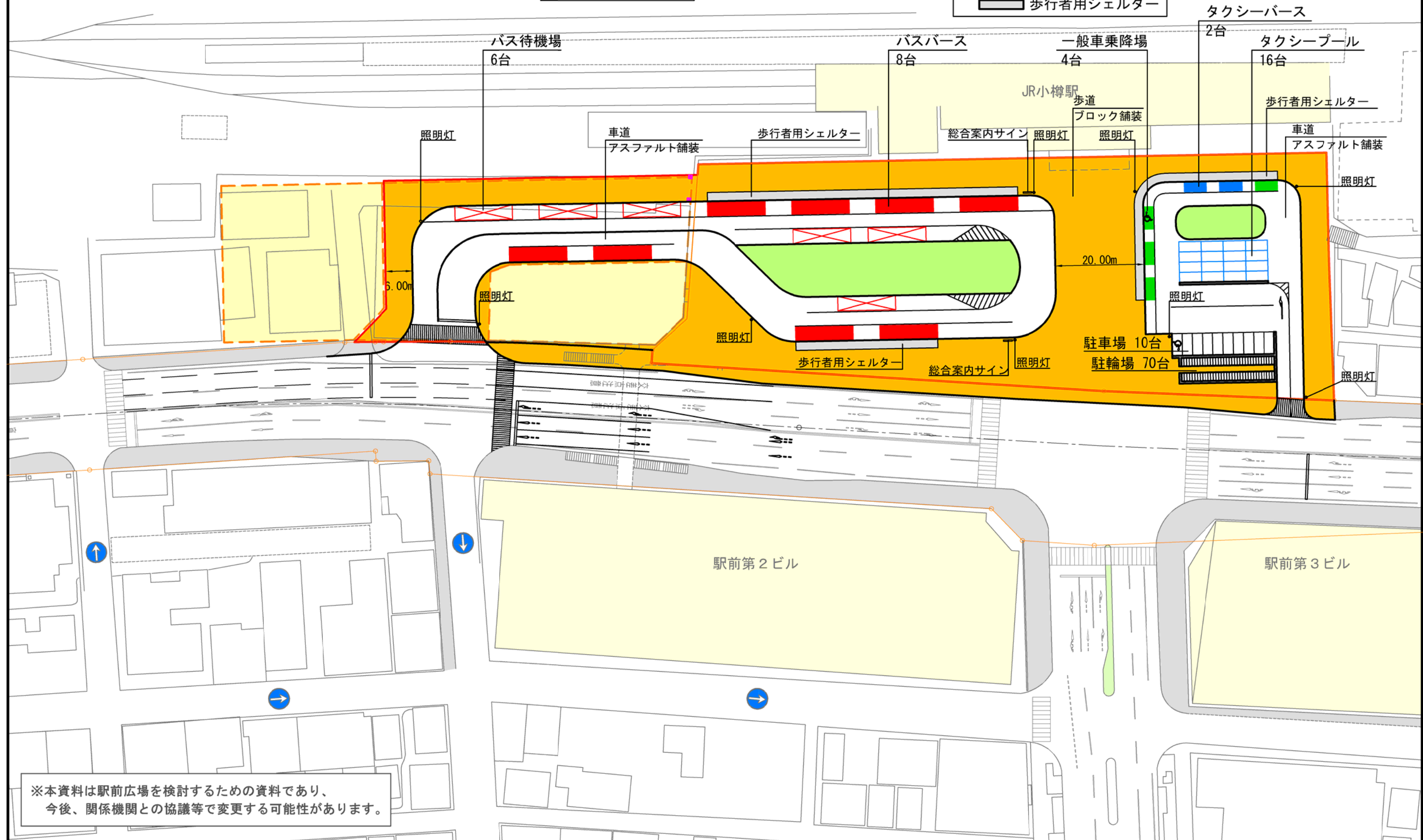
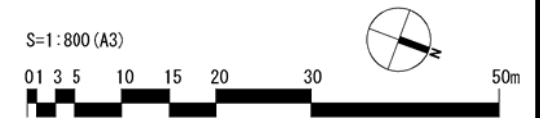
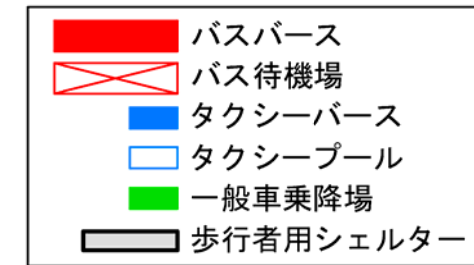
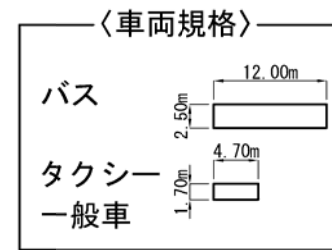


JR 小樽駅前広場再整備イメージ案
(Plan①～⑤ 平面図・信号制御イメージ図)

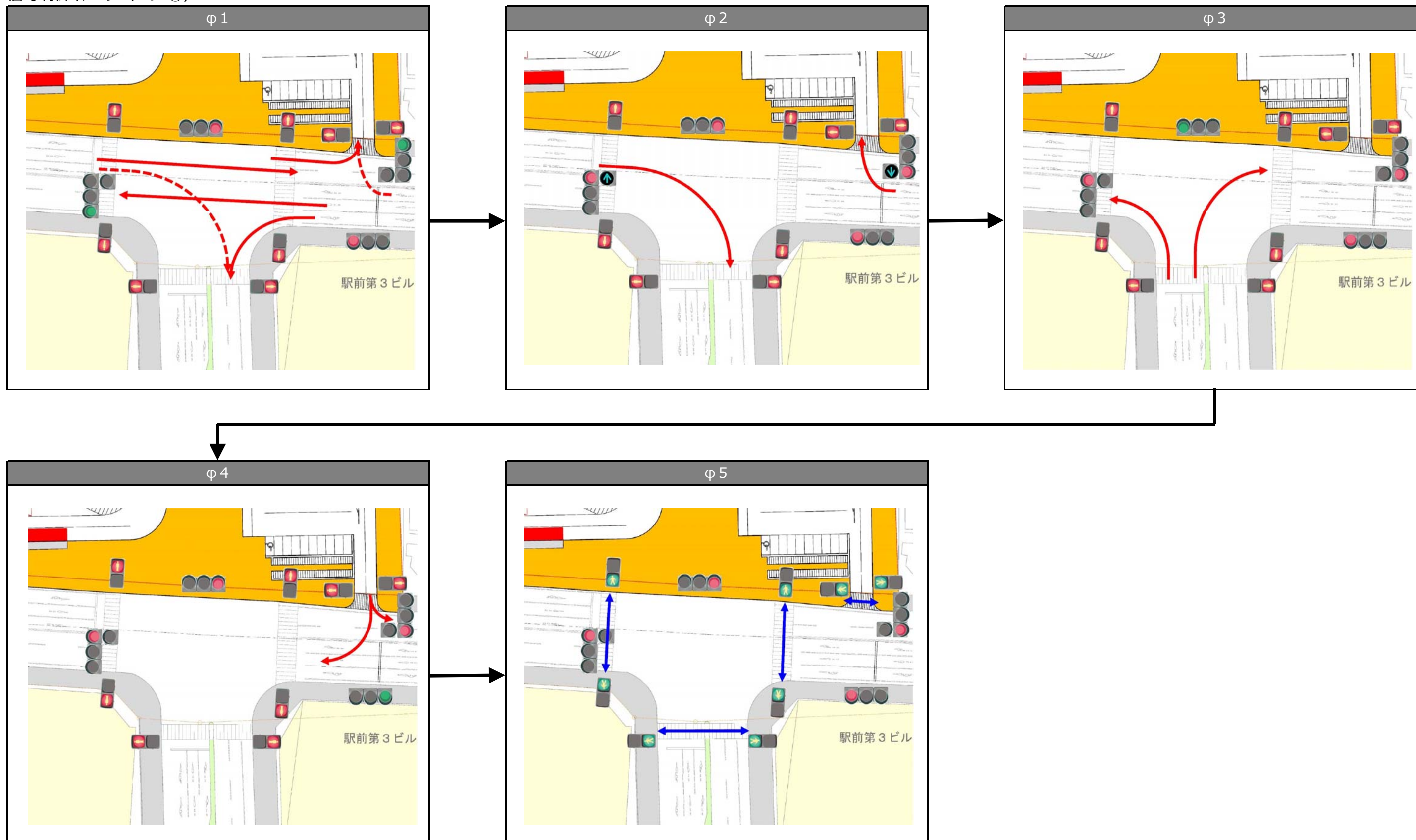
<目 次>	
	(頁)
Plan①	1 ～ 2
Plan②	3 ～ 4
Plan③	5 ～ 6
Plan④	7 ～ 8
Plan⑤	9 ～ 10

Plan①



※本資料は駅前広場を検討するための資料であり、
今後、関係機関との協議等で変更する可能性があります。

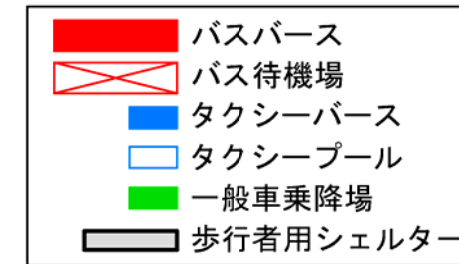
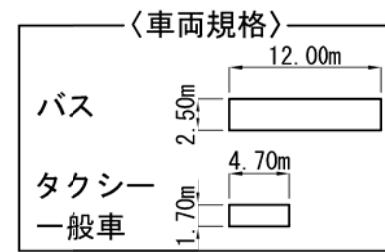
■信号制御イメージ (Plan①)



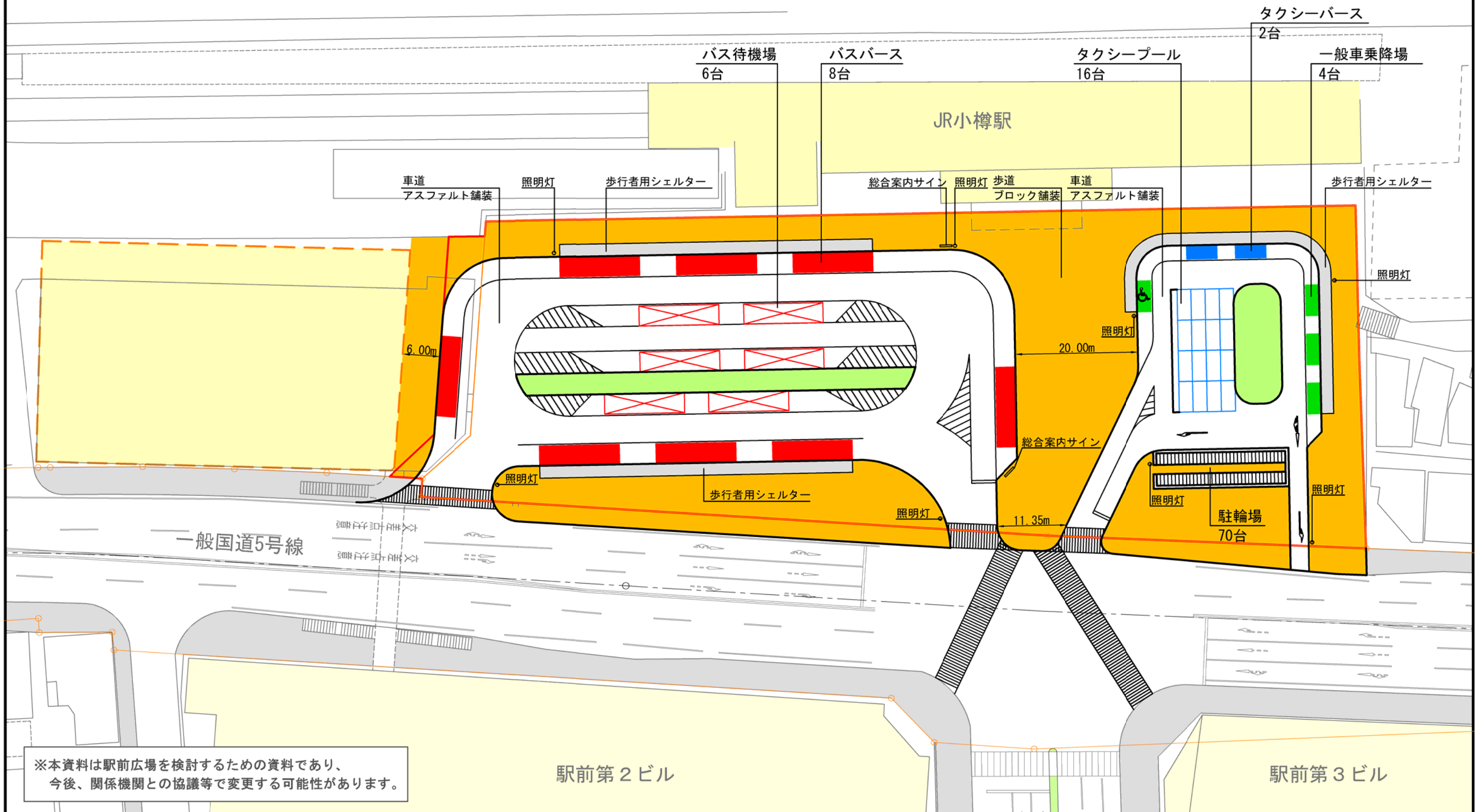
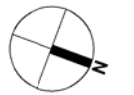
※信号のサイクルタイムは現状と同程度と想定される

凡例	← (solid red)	: 車両
	← (dashed red)	: 右折車両 (対向車がない場合)
	↔ (blue)	: 歩行者

Plan②

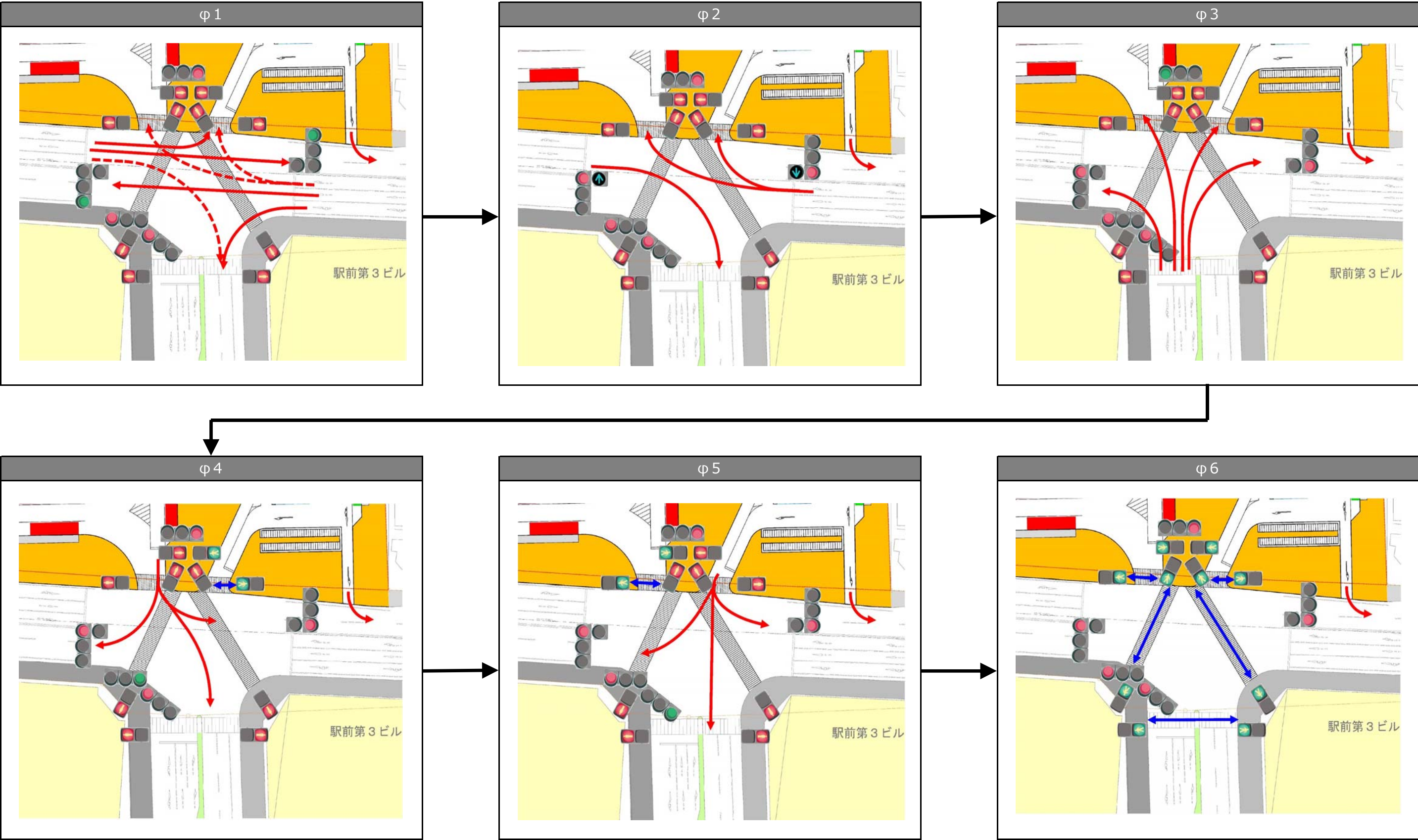


S=1:600 (A3)



※本資料は駅前広場を検討するための資料であり、
今後、関係機関との協議等で変更する可能性があります。

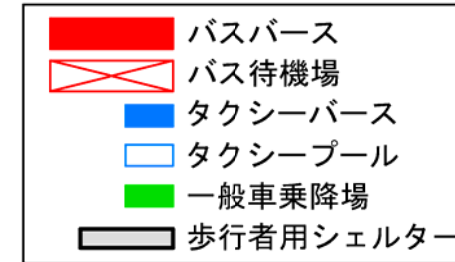
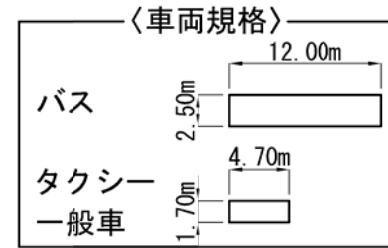
■信号制御イメージ（Plan②）



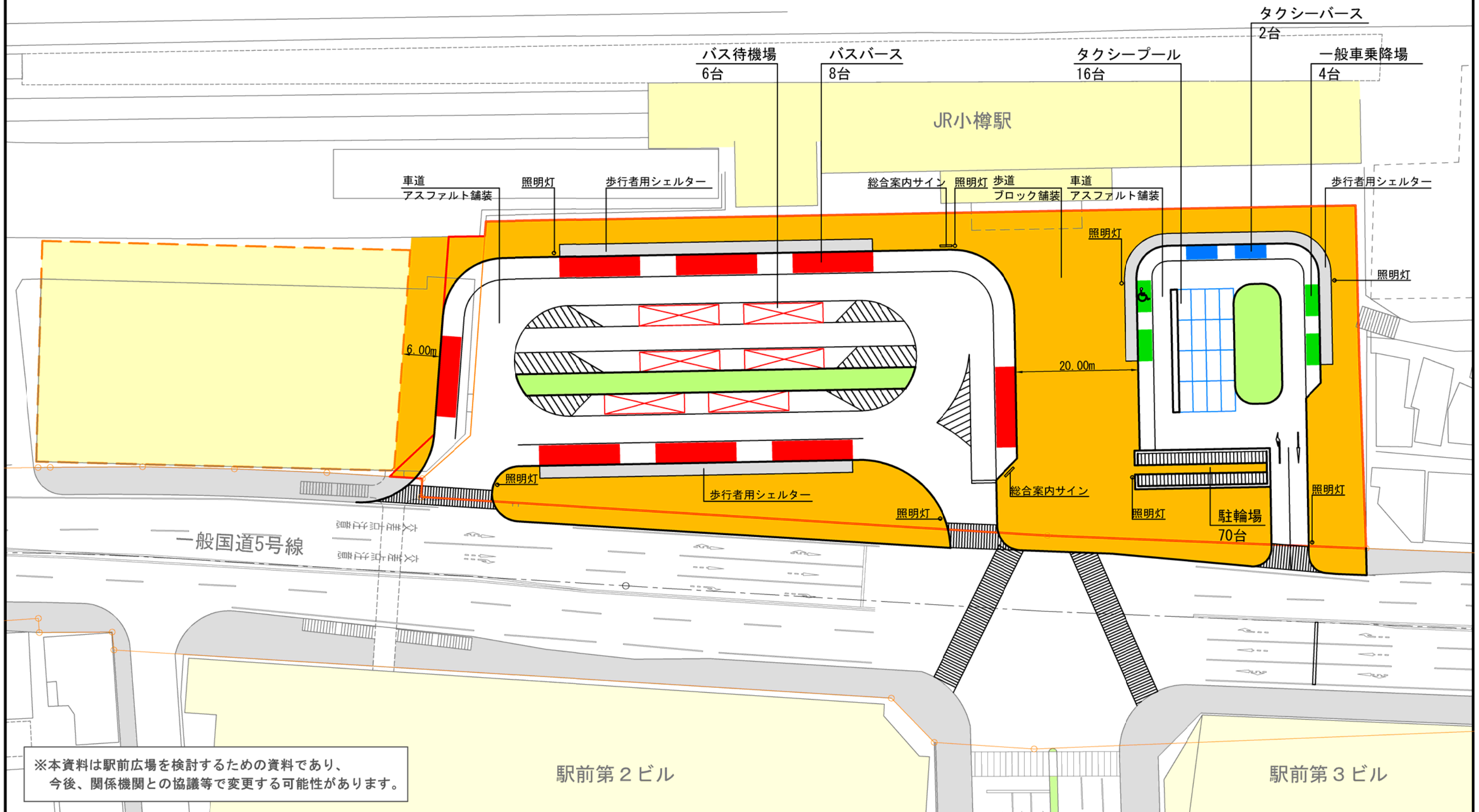
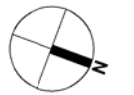
※信号のサイクルタイムは現状より増加すると想定される

凡例		: 車両
		: 右折車両（対向車がない場合）
		: 歩行者

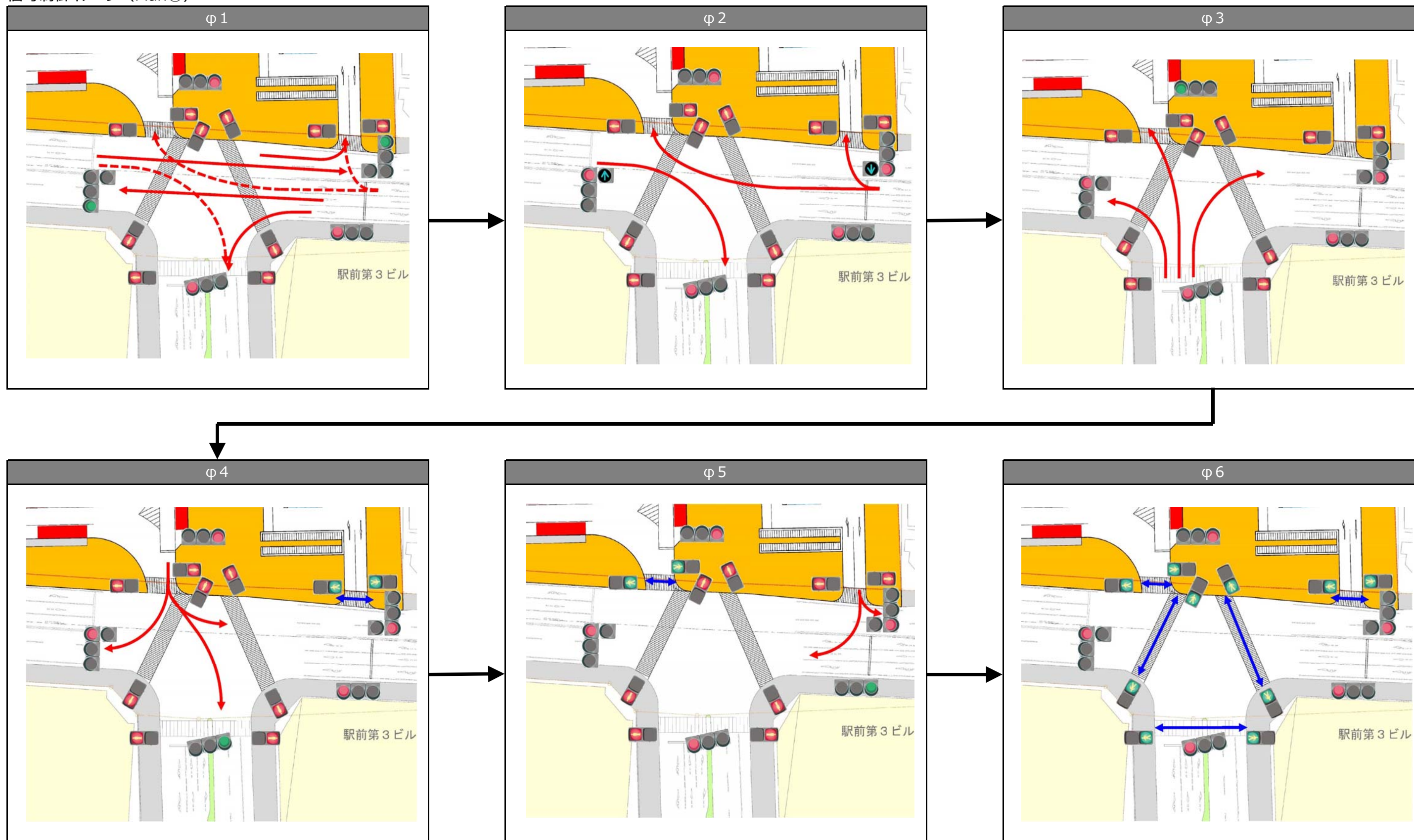
Plan③



S=1:600 (A3)



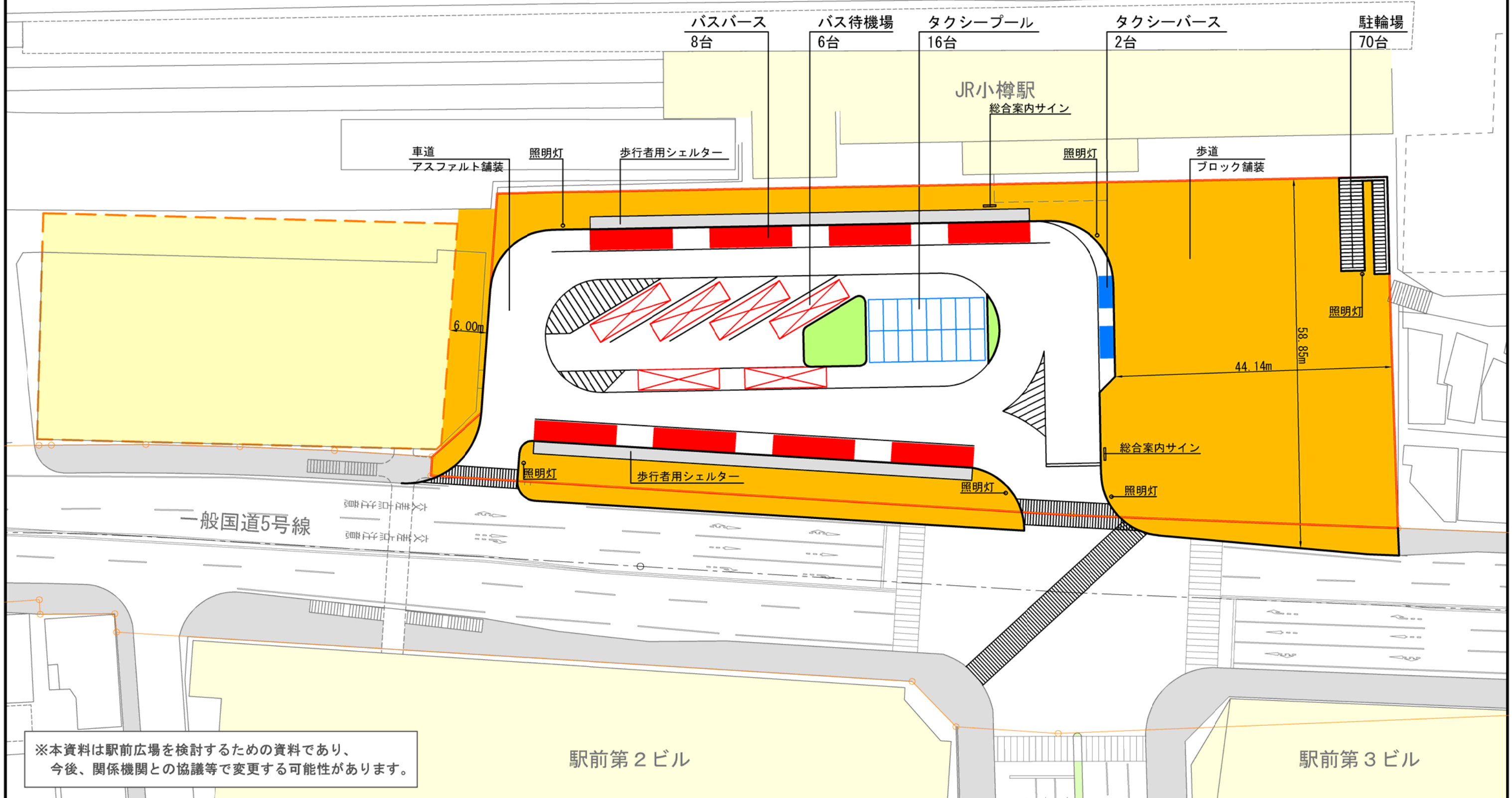
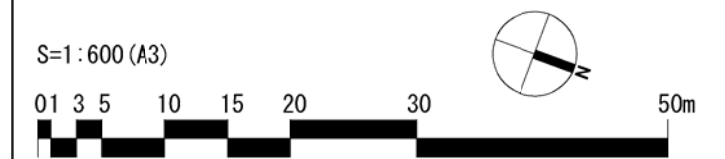
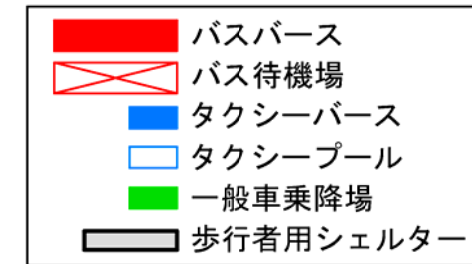
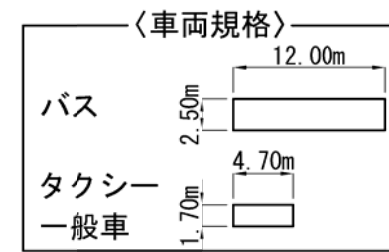
■信号制御イメージ（Plan③）



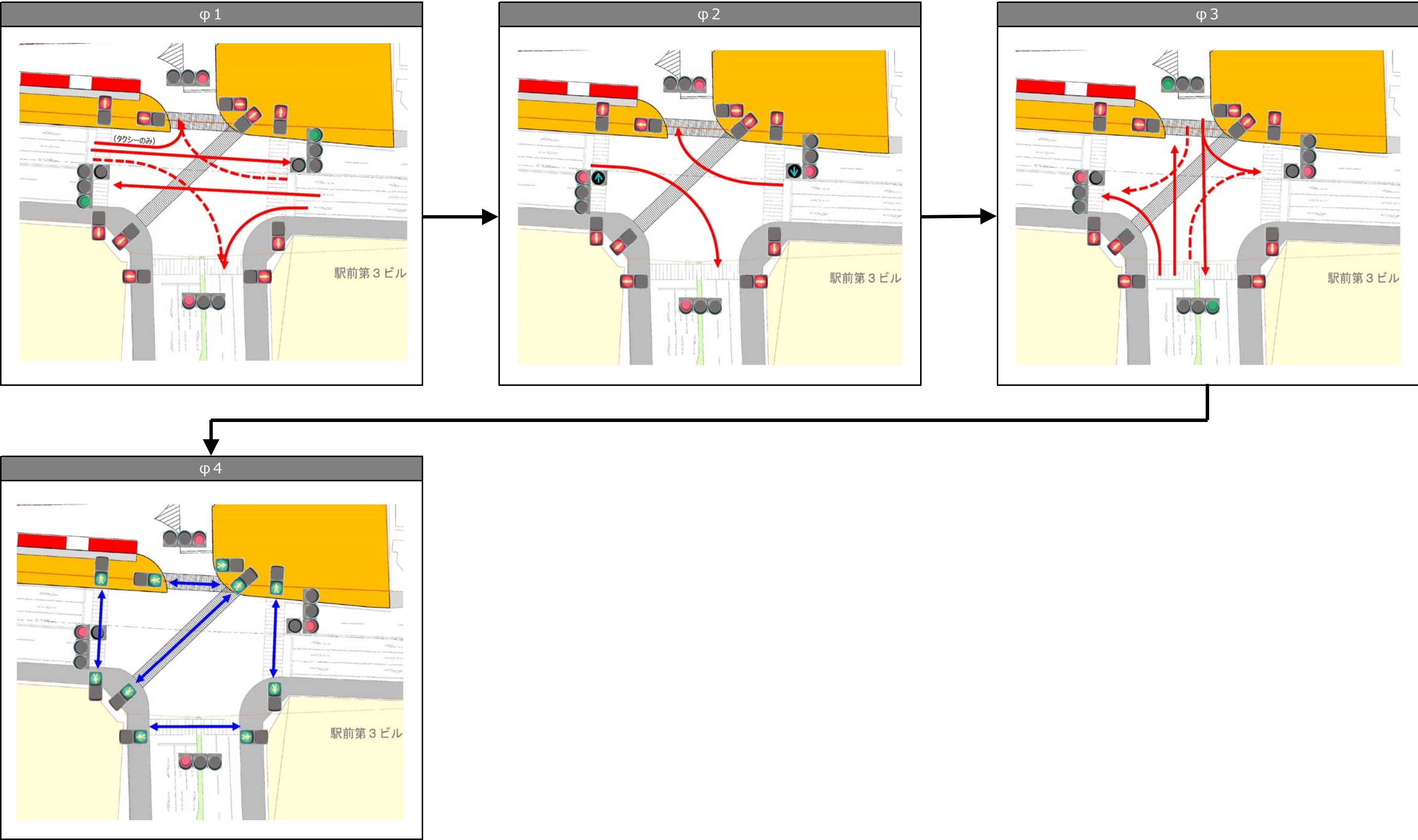
※信号のサイクルタイムは現状より増加すると想定される

凡例		: 車両
		: 右折車両（対向車がない場合）
		: 歩行者

Plan④



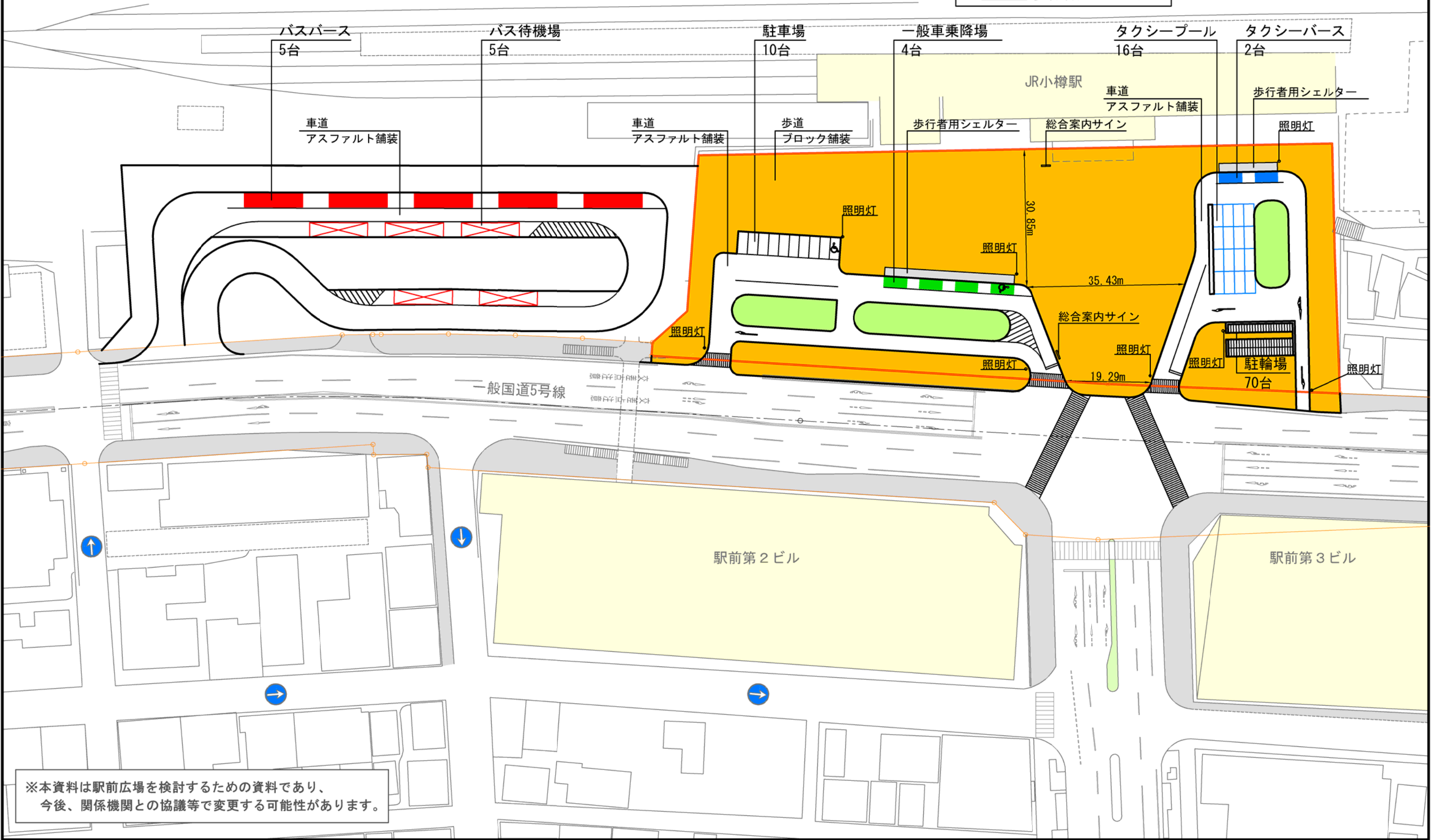
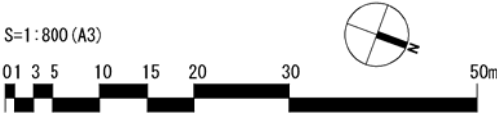
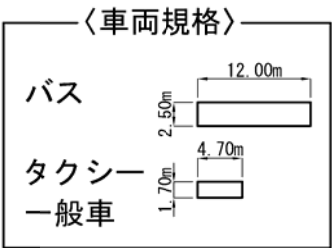
■信号制御イメージ（Plan④）



※信号のサイクルタイムは現状と同程度と想定される

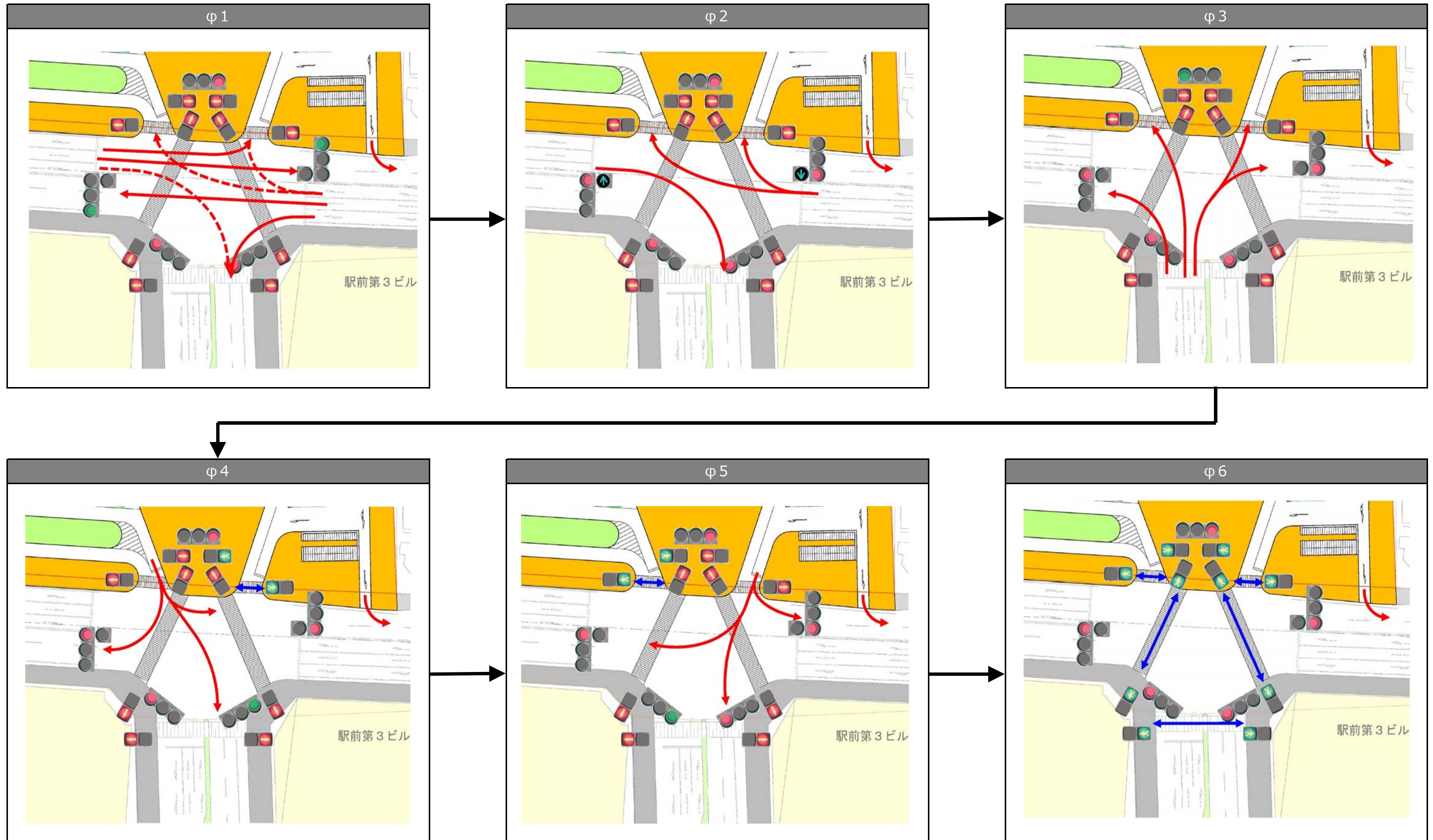
凡例		: 車両
		: 右折車両（対向車がない場合）
		: 歩行者

Plan⑤



※本資料は駅前広場を検討するための資料であり、
今後、関係機関との協議等で変更する可能性があります。

■信号制御イメージ (Plan⑤)



※信号のサイクルタイムは現状より増加すると想定される

凡例		: 車両
		: 右折車両 (対向車がない場合)
		: 歩行者