

一般車（一般送迎車）乗降スペース検討資料

1 調査目的

一般送迎車用の乗降スペースの必要台数は、朝方の一般送迎車の調査結果（令和2年度交通量調査）を基に算出していましたが、令和2年12月22日に開催された第2回の検討委員会の意見を踏まえ、補足資料として夕方の追加調査を行いました。

2 調査概要

- (1)実施日：令和2年12月23日（水）
- (2)時間帯：17：00～20：00（到着する電車の多い時間帯）
- (3)調査対象：一般送迎車
- (4)調査方法：10分毎の同時停車台数

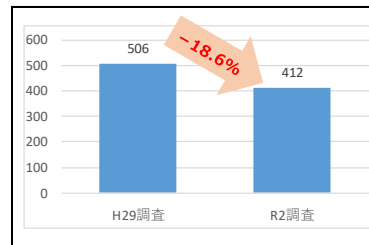
3 調査結果及び必要台数の算出について

調査結果（朝方を含む）及び調査結果から算出した朝・夕の必要台数は以下のとおりであります。

表-1 一般送迎車の同時停車台数

時間	同時停車台数（台）	時間	同時停車台数（台）
7:00	7	17:00	2
7:10	7	17:10	2
7:20	2	17:20	3
7:30	3	17:30	3
7:40	4	17:40	4
7:50	5	17:50	8
8:00	2	18:00	4
8:10	3	18:10	3
8:20	3	18:20	5
8:30	0	18:30	6
8:40	2	18:40	2
8:50	0	18:50	7
9:00	3	19:00	2
9:10	1	19:10	5
9:20	1	19:20	6
9:30	4	19:30	0
9:40	3	19:40	1
9:50	3	19:50	2
平均値	2.94	平均値	3.61
係数	1.23	係数	1.23
必要台数	3.6162	必要台数	4.4403
必要台数（再計）	4	必要台数（再計）	5

■一般車の交通量の比較



H29調査 506 台
 R2調査 412 台
 割増係数 1.23

図 一般車交通量の比較

出典：令和2年度交通量調査結果

4 対応について

一般送迎車用の乗降スペースは、朝・夕それぞれ算出した必要台数の結果から、大きい方を必要台数として採用し、4 バースから 5 バースに変更します。

また、夕方の調査時に、停車台数が多いため、停車出来なかった車両が駅広駐車場に向かうケースが目視で複数確認されたことから、短時間駐車場の設置についても検討が必要と考えております。