

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 小樽市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
北海道中央バス株式会社	<p>○小樽ベイビュータウン線 小樽駅前～朝里町～ベイビュータウン 運行回数:121.0回</p> <p>○山手中通線 小樽駅前～入船公園～小樽駅前 (循環線) 運行回数:726.0回</p> <p>○新光・ばるて築港線 済生会小樽病院～ばるて築港～小樽自動車学校前 運行回数:1,334.0回</p> <p>○おたる水族館線 小樽運河ターミナル～小樽駅前～おたる水族館 運行回数:3,125.5回</p> <p>○銭函・桂岡線① 銭函浄水場～銭函駅前 運行回数:2,769.0回</p> <p>○銭函・桂岡線② 銭函浄水場～銭函駅前～銭函パークゴルフ場 運行回数:964.0回</p> <p>○小樽・桂岡線 小樽駅前～小樽築港駅前～桂岡中央公園 運行回数:1,083.0回</p>	なし	B 新型コロナウイルス感染症感染拡大の影響による外出自粛や観光客の減少により、バス利用者が大幅に減少したため、計画どおりの運行実績とならなかった。	C 計画申請時の目標を住民1人当たりの年間利用回数80回以上としていたが、58.62回となった。 (R3の年間輸送人員6,495,965人/人口(R3.9月末の総人口110,807人) 新型コロナウイルス感染症感染拡大の影響により、観光客の減少や市民の自粛等、交通需要が大きく減少したことが考えられる。	利用者の増に向けて、利便性の強化を図るとともに、利用促進策を実施していく。また、引き続き車内の消毒や換気等、新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を徹底し、利用者に安心して利用してもらえるよう努める。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	小樽市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>小樽市の交通は鉄道、路線バス、タクシーで構成されており、市内を東西に走る鉄道が幹線の役割を果たし、さらに市内にくまなく張りめぐらされたバス路線網とこれを補完するタクシーが、地域内における移動手段として、それぞれ、通勤・通学・通院・買い物等の住民生活において、重要な役割を果たしている。</p> <p>しかしながら市内の路線バスは、人口減少、自家用車の普及により年々利用者が減少、収支が悪化し、維持が困難な状況となっている。このため、地域内フィーダー系統確保維持計画を策定し、地域住民の移動手段を確保する。</p>

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)【記載例】

令和〇〇年〇月〇〇日

協議会名: 〇〇市公共交通活性化協議会
 評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会が複数の事業(幹線/フィーダー等の区分)を実施している場合には、事業ごとにシートを作成する。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
〇〇交通(株)	運行系統名:〇〇線 運行区間:〇〇~〇〇~〇〇 運行回数:〇〇回 運賃:〇〇〇円 【車両減価償却費等国庫補助】	ダイヤを見直し、〇〇における地域間幹線系統との接続を改善した。	計画通り事業は適切に実施された。	高校生の利用が想定を下回ったこと等により、輸送人員は目標50人/日に対し38人/日であった。 車両の取得時期が、〇カ月遅れたことにより、費用削減効果が十分に現れなかった。	高校生を対象としたモビリティマネジメント(学校MM)を実施するとともに、下校時のダイヤ設定の見直しを検討する。 今後の改善点を具体的に記載する。
「系統名」・「運行区間」・「運行便数」・「運賃」等を記載する。 車両減価償却費等補助を受けている協議会については【車両減価償却費等国庫補助】と、公有民営方式車両購入費補助を受けている協議会については【公有民営方式車両購入費国庫補助】記載する。		生活交通確保維持改善計画に基づく事業が適切に実施されたかを3段階で評価するとともに、実施内容についても具体的に記載する。 A:事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 B:事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった。 C:事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった。		車両減価償却費国庫補助等を受けている協議会については、生活交通確保維持改善計画の目標に対する達成状況を記載する。 生活交通確保維持改善計画に位置づけられた定量的な目標・効果が達成されたかを3段階で評価するとともに、事業実施の定量的な目標・効果に対する達成状況を具体的に記載する。(複数の目標が設定されている場合には、それぞれについて評価を行う。目標を達成できなかった理由の分析についても記載。)	
前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持計画に反映させた上で事業を実施したのかを具体的に記載する。		【注意】計画を概ね実施している場合であっても、実施されない点がある場合はA評価とはならない。		A:事業が計画に位置づけられた目標を達成した。 B:事業が計画に位置づけられた目標を達成できていない点があった。 C:事業が計画に位置づけられた目標を達成できなかった。 【注意】目標を概ね達成している場合であっても、達成できていない点がある場合はA評価とはならない。	

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について【記載例】

令和 年 月 日

協議会名:	〇〇市公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	〇〇市は〇〇県西部の山間地域に位置し、面積は・・・人口は・・・(概況について簡単に記載) 近年では人口減少・高齢化が進展しており、民間バス路線が相次いで撤退するなど、地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、中でも、高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし、「域内の主要集落から、総合病院・高校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統(デマンド型・路線型)を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

前段で市町村の概況について簡潔に記載するとともに、生活交通確保維持改善計画にある事業実施の目的・必要性を具体的に記載する。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和3年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)				
			起点	経由地 営業区域	終点					運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)	
小樽市	北海道中央バス株式会 社	(1) 小樽ベイビュータウン線	小樽駅前	朝里町	ベイビュー タウン	復 8.2km	243 日	121.5 回		路線定期運行	①・②(1)	小樽駅前にて積丹線などの地域間幹線系統やJR線との乗り継ぎを考慮して運行ダイヤを設定	②	
		(2) 山手中通線	小樽駅前	入船公園	小樽駅前	循環 5.3km	243 日	729.0 回		路線定期運行	①・②(1)	小樽駅前にて積丹線などの地域間幹線系統やJR線との乗り継ぎを考慮して運行ダイヤを設定	②	
		(3) 新光・ばるて築港線	済生会小樽病院	ばるて築港	小樽自動車学校前	往 6.7km 復 6.1km	365 日	1,338.0 回		路線定期運行	②(1)	ばるて築港にて小樽市内線やJR線(小樽築港駅)との乗り継ぎを考慮して運行ダイヤを設定	②	
		(4) おたる水族館線	小樽運河ターミナル	小樽駅前	おたる水族館	往 7.3km 復 7.3km	365 日	3,467.5 回		路線定期運行	①・②(1)	小樽駅前にて積丹線などの地域間幹線系統やJR線との乗り継ぎを考慮して運行ダイヤを設定	②	
		(5) 銭函・桂岡線①	銭函浄水場		銭函駅前	往 4.3km 復 4.3km	365 日	2,798.0 回		路線定期運行	②(1)	銭函駅にてJR線との乗り継ぎを考慮して運行ダイヤを設定	②	
		(6) 銭函・桂岡線②	銭函浄水場	銭函駅前	銭函パークゴルフ場	往 6.4km 復 6.4km	365 日	973.0 回		路線定期運行	②(1)	銭函駅にてJR線と、桂岡にて小樽桂岡線やJRバスとの乗り継ぎを考慮して運行ダイヤを設定	②	
		(7) 小樽・桂岡線	小樽駅前	小樽築港駅前	桂岡中央公園	往 17.4km 復 17.4km	365 日	1,095.0 回		路線定期運行	①・②(1)	小樽駅前にて積丹線などの地域間幹線系統やJR線との乗り継ぎを考慮して運行ダイヤを設定	②	
							往 km 復 km	日	回					
							往 km 復 km	日	回					
							往 km 復 km	日	回					