

● 令和8年度事業計画

◎ 概要

後志地域は、大都市札幌に隣接し道内でも有数の新鮮な農水産物の産地であるとともに、豊かな自然環境にも恵まれ国際的な観光資源を擁し、特色のある地域づくりを進めている。

今後、これらのポテンシャルを活かした地域づくりにより、後志地域が北海道の発展を支えていくためには、安全・安心で信頼性・利便性の高い高速交通ネットワーク及び国道網の整備が必要である。

このため、高速交通ネットワークの早期整備や小樽開発建設部が管轄する国道の整備促進及び維持管理のために、予算の安定的な確保を求め、本協議会は積極的な活動を推進していく。

◎ 要望事項

・ 道路整備に必要な予算の安定的な確保

- 1 頻発する自然災害に備え、危機管理投資による国土強靱化の取組を着実に推進するため、国土強靱化実施中期計画に基づき、今後見込まれる人件費や資材価格の高騰等の影響を適切に反映した必要な予算の確保
- 2 強い地域経済の構築や生産性向上に資する幹線ネットワークの強化のため、高規格道路の未整備区間の解消の促進
- 3 道路の安全・安心の確保に向け、橋梁、トンネル、舗装等の老朽化対策や交通安全対策・無電柱化の推進と必要な予算の確保
- 4 物価や人件費の上昇も加味した上で、計画的かつ長期安定的な道路整備・管理が進められるよう、新たな財源の創設及び必要な予算の確保

・ 北海道横断自動車道（黒松内～小樽間）の早期整備について

- 1 小樽ジャンクションのフルジャンクションでの早期完成
- 2 倶知安余市道路「倶知安～共和間」「共和～仁木間」の早期開通
- 3 蘭越倶知安道路「ニセコ～倶知安間」の早期工事着手
- 4 蘭越倶知安道路「蘭越～ニセコ間」の早期事業化
- 5 北海道横断自動車道「黒松内～蘭越間」の調査促進

・ 小樽開発建設部の所管する国道の整備促進等について

- 1 防災・減災対策の促進
(国道229号及び230号の落石・越波・土砂災害等危険箇所の解消(鳥牧防災等))
- 2 交通安全対策の促進
(後志地域における安全で円滑な道路交通を確保
特に、子供達の安全・安心を守るため、通学路等の交通安全対策の強化・促進
国道393号「小樽市～赤井川間」の災害時を含めた幹線道路機能の確保に向けた抜本的な対策)
- 3 無電柱化の促進
(道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興)
- 4 安全で快適な道路交通を確保する維持管理の強化
(国道路面の維持管理、除排雪及び除草作業等の促進)
- 5 渋滞対策の促進
(国道5号における交通混雑緩和のための対策の促進)

◎ 事業の実施

- ・ 会議の開催 ～ 理事会・総会の開催
- ・ 要望活動 ～ 国土交通省、北海道開発局等への要望