

小樽市橋梁長寿命化修繕計画

平成 26 年 3 月

小樽市 建設部建設事業室建設課

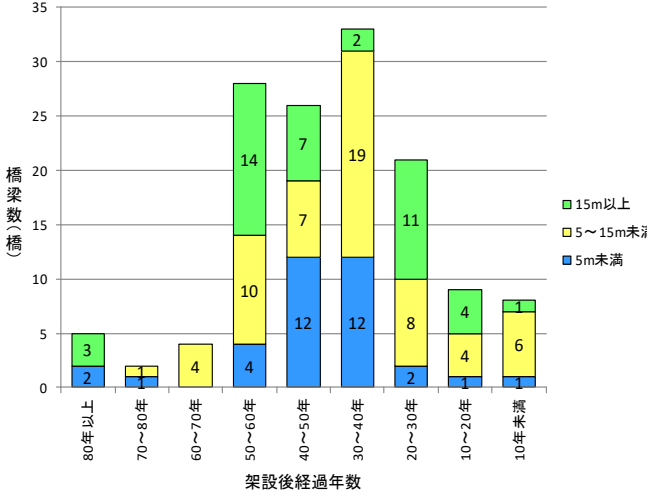
1. 小樽市の橋梁の現状

現在、小樽市が管理する橋梁は135橋ありますが、この「橋梁長寿命化修繕計画」においては、市道認定されていない橋や橋長2m未満の橋などを除く126橋（車道橋建設後、別途歩道等を拡幅建設した橋梁を含め計画策定上は136橋）を掲載しています。

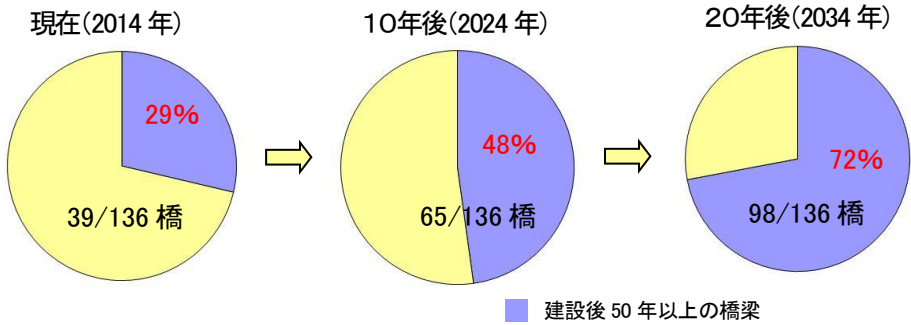
このうち、修繕計画策定時点で建設後50年を経過する橋は39橋ありますが、20年後には、建設後50年以上の橋が全体の72%の98橋となり急速に老朽化が進むことになります。

また、橋梁の種別はRC橋（鉄筋コンクリート橋）が44橋、PC橋（プレストレスト・コンクリート橋）が42橋、鋼橋が31橋、ボックスカルバート橋が17橋、木橋が2橋となっています。

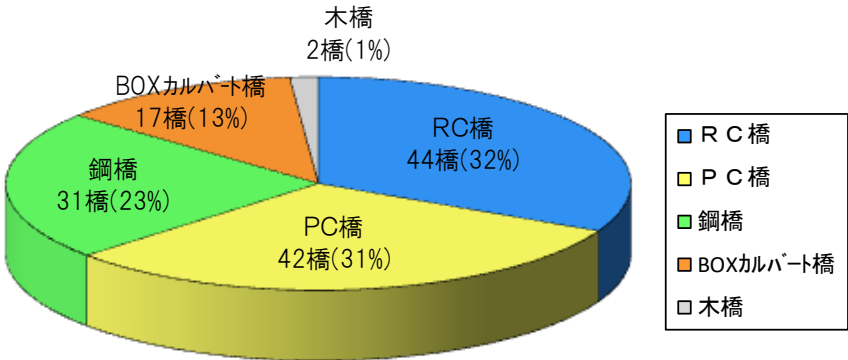
グラフー1 経過年数別橋梁数



グラフー2 建設後50年以上の橋梁の割合の推移



グラフー3 橋種別橋梁数



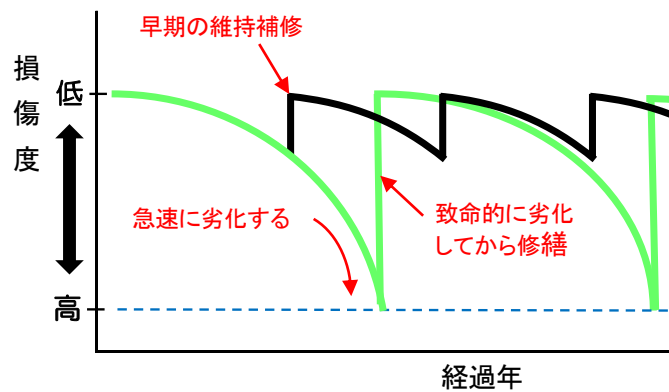
2. 橋梁長寿命化修繕計画の目的

今後多くの橋梁の老朽化が進む中で、計画的な修繕を実施し安全で円滑な交通を確保しつつ、橋梁の長寿命化を図り維持管理の効率性を高め修繕・更新費用の縮減を目指すことを基本的な方針とします。

このためには、従来の事後的な修繕および架け替えと比べて維持管理コストの縮減が可能な定期的な点検に基づく予防的な修繕を実施するように方針を転換するとともに、修繕年度の前倒しや先送りにより維持管理費の平準化に努める必要があります。

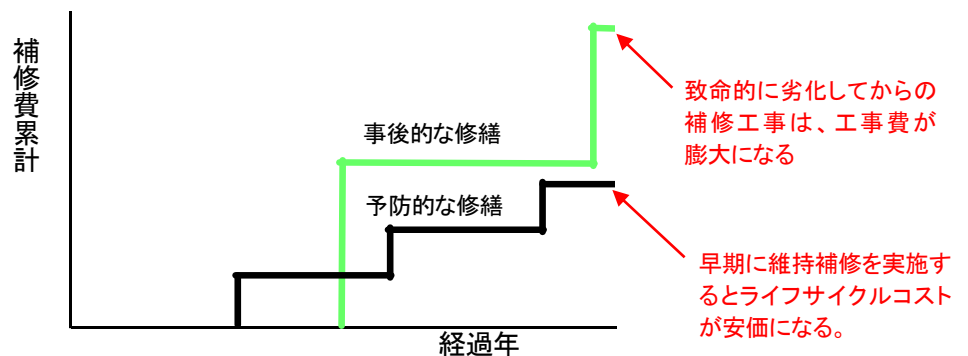
また、橋梁の周辺状況や交通量及び、代替路の有無等を確認のうえ、集約・撤去可能な橋梁の検討をします。

図-1 損傷度と経過年数のイメージ図



橋梁の劣化は、経過年数とともに加速的に進展します。

図-2 補修費累計と経過年数のイメージ図



予防保全を実施することにより、ライフサイクルコストが縮減されます。

※ 損傷度の劣化速度や補修費金額は、事後修繕と予防修繕を比較するための例であり、実際のものではありません。

3. 新技術等の活用方針

定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減などを図るために新技術等の導入を今後検討します。

4. 長寿命化修繕計画の策定方法

「橋梁長寿命化修繕計画」では、橋梁点検の結果に基づく損傷度や橋梁の重要度を考慮した維持管理区分に従い修繕計画を策定し、計画的に修繕工事を実施します。

また、定期的に橋梁の点検を実施することにより損傷状況の把握に努めるとともに、この結果に基づき修繕計画の見直しを行い、適切な橋梁の維持管理に努めます。

表－1 損傷度の判定基準

損傷度の総合評価		一般的状況
高 ↑ ↓ 低	1	損傷度が著しく、交通安全確保の支障となる恐れがある。
	2	損傷が大きく、詳細調査を実施し補修・補強の要否の検討を行う必要がある。
	3	損傷が認められ、追跡調査を行う必要がある。
	4	損傷が認められ、その程度を記録する必要がある。
	5	点検の結果から、損傷は認められない。

表－2 維持管理区分の判定基準

橋梁重要度	判定区分	該当する橋梁条件
高 ↑ ↓ 低	A	<ul style="list-style-type: none"> ・第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁 ・DID地区の橋梁(歩道橋を除く) ・バス路線となっている橋梁 ・塩害環境地域の橋梁(歩道橋除く) ・緊急輸送路上の橋梁 ・橋長100m以上の橋梁(歩道橋除く)
	B	・維持管理区分A・C以外の橋梁
	C	<ul style="list-style-type: none"> ・維持管理区分A以外で小規模橋梁(橋長15m未満) ・第三者被害を及ぼす可能性のない歩道橋 ・使用できるだけ使用し架け替える橋梁 ・解体・撤去予定の橋梁

橋梁点検の結果から北海道建設技術センターで運用している橋梁マネジメントシステム（略称：BMS）を用いて、修繕時期及び修繕費用のシミュレーションを行い、橋梁ごとのライフサイクルコストを低減させるとともに、各橋梁の修繕時期を調整して今後10年間の修繕対象橋梁を選定し各年度の費用を平準化します。

表-3 損傷度と維持管理区分

損傷度 総合評価		維持管理区分			
		A	B	C	
		高	←	→	低
1	高 ↑ ↓ 低	大規模修繕・更新	大規模修繕・更新	大規模修繕・更新	
2		事後保全	事後保全	事後保全	
3		予防保全	予防保全	予防保全	
4		経過観察	経過観察	経過観察	
5		経過観察	経過観察	経過観察	

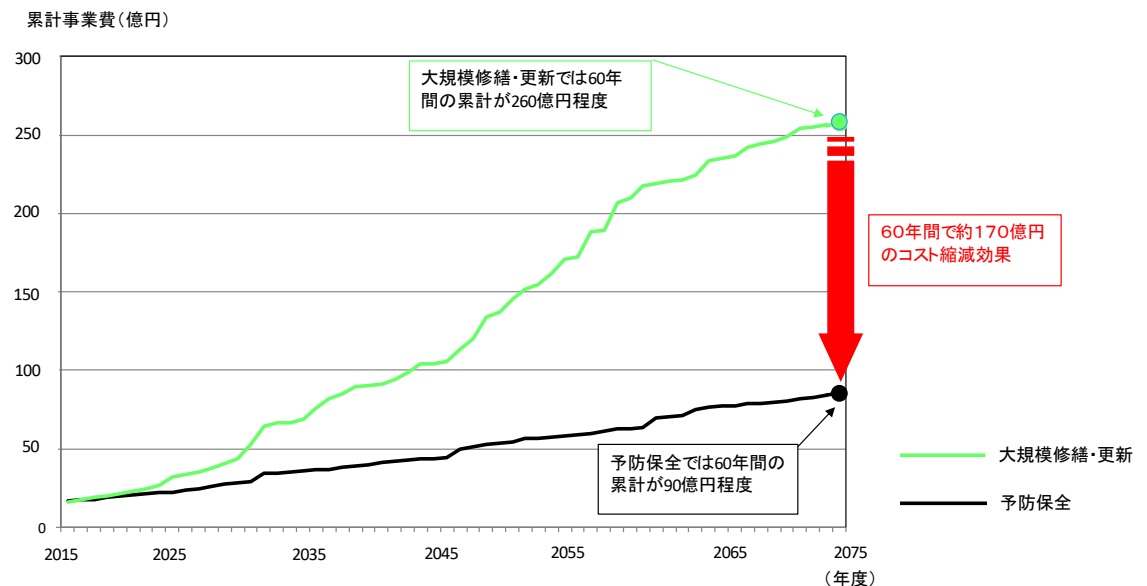
5. 長寿命化修繕計画による効果

この修繕計画では対象となる全ての橋梁について、事後的な対応（大規模な修繕や架替え）の場合と適切な時期に修繕等を実施する予防的な対応の場合のコストについて比較をしています。

これに基づき予防的な維持管理に転換することにより、今後60年間で検討した場合では約170億円の維持管理コストの縮減が見込めます。

なお、この費用は修繕計画策定時点での試算であり、今後の劣化状況の変化などによる計画の見直しにより、変動することが考えられます。

グラフ-4 大規模修繕(従来)と予防的な維持管理との将来事業費予測



6. 修繕対象橋梁

この修繕計画において、当面、修繕や予防保全を行う予定の橋梁は次のとおりです。

なお、これらは修繕計画策定時（平成26年3月）においての基本的な計画であり、今後の予算や点検結果などにより随時見直しを行います。

今後10年間で修繕・予防保全を予定する橋梁：35橋

【第一優先】16橋のうち15橋

望洋橋、銭函高架橋、紅葉橋、見晴歩道橋、公園橋、上の橋、稲穂橋、真栄橋、上朝里橋、桃内橋、俣木の橋、仲の橋、旭濤橋、栄橋、地鎮社橋、※小樽内橋（撤去予定）

【第二優先】41橋のうち20橋

紅葉橋（歩道橋）、船見橋、船見線歩道橋、堺橋、花園橋、真砂橋、量徳橋、河原橋、若竹人道橋、安楽橋、旭橋、張碓橋、落の下橋、柂里中橋、桜5号橋、記念橋、記念橋（歩道橋）、御膳水通1号橋、銭函下の橋、浅草橋

7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は掛替え時期

橋梁の次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期については別添様式1-2のとおりとします。

8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

この修繕計画は、専門知識を有する学識経験者の方からの意見を踏まえて策定しました。

1) 計画策定担当部署

小樽市 建設部 建設事業室 建設課 Tel 0134-27-0205

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

北海学園大学 工学部社会環境工学科
教授 杉本 博之

【小樽市 橋梁一覧表】 (様式1-2)

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
色内橋	本通線	1950	8.1	14.7	PC橋	43.202500度 140.998333度	2019	Ⅱ	2024	監視			
堺橋	本通線	1934	4.7	18.2	RC橋	43.199167度 141.002500度	2019	Ⅱ	2024	修繕	2019	2019	19.9
高島橋	高島線	1922	4.38	8.4	RC橋	43.195539度 141.001522度	2020	Ⅱ	2025	監視			
旭橋	旭橋線	1963	29.4	9	PC橋	43.184740度 141.014310度	2019	Ⅲ	2024	修繕	2023	2023	28.2
妙見橋	堺学校下通線	1927	4.84	8	PC橋	43.195000度 141.001003度	2020	Ⅰ	2025	監視			
河原橋	河原橋線	1964	25.8	3.5	PC橋	43.184420度 141.013740度	2019	Ⅲ	2024	修繕	2020	2020	11.8
東通橋	東通線	1929	4.4	8.6	RC橋	43.194494度 141.000600度	2020	Ⅰ	2025	監視			
真栄橋	東通線	1963	36.5	7.5	PC橋	43.184444度 141.012778度	2019	Ⅱ	2024	修繕	2017	2017	31.9
真栄橋歩道橋	東通線	2013	40	2	鋼橋	43.184372度 141.012786度	2017	Ⅰ	2022	監視			
真砂橋	大通線	1957	17	10	RC橋	43.182830度 141.010030度	2019	Ⅲ	2024	修繕	2019	2020	63.3
新通橋	新通線	1986	4.45	10.5	PC橋	43.192797度 140.995656度	2017	Ⅱ	2022	監視			
公園橋	公園東通線	1957	5.5	13.2	RC橋	43.192222度 140.993611度	2016	Ⅲ	-	修繕	2017	2017	42.8
上の橋	奥沢第3小路線	1963	20.8	6.6	PC橋	43.178611度 141.005833度	2019	Ⅲ	2024	修繕	2017	2017	19.8
栄橋	育成院前通線	1964	21	7.5	PC橋	43.175650度 141.002330度	2020	Ⅲ	2025	修繕	2018	2018	24.2
安楽橋	緑町八間通線	1988	10.04	14	PC橋	43.184167度 140.984167度	2019	Ⅰ	2024	修繕	2023	2023	22.4
京橋	京町線	2004	2.1	3.5	RC橋	43.179297度 140.989944度	2017	Ⅰ	2022	監視			
汐見台川沿橋	汐見台川沿線	1963	4.7	3.8	RC橋	43.175928度 141.012936度	2020	Ⅰ	2025	監視			

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
奥沢中央橋	奥沢中央線	2004	23.6	9.5	PC橋	43.174753度 141.008011度	2019	I	2024	監視			
清美橋	奥沢第4小路線	1963	21.1	4.5	PC橋	43.171660度 140.998110度	2019	III	2024	監視			
清川橋	奥沢第5小路線	1963	20	6.5	PC橋	43.163090度 140.988160度	2019	III	2024	監視			
若竹人道橋	機関庫前通線	1970	48.1	1.5	鋼橋	43.181666度 141.025000度	2018	I	2023	修繕	2020	2020	3.9
三ツ目橋	塩谷線	1993	2.2	9	PC橋	43.210994度 140.971439度	2017	II	2022	監視			
龍宮橋	龍宮線	1985	22.95	16	PC橋	43.202189度 141.000389度	2019	II	2024	監視			
船見橋	船見線	1933	16.8	6	鋼橋	43.199167度 140.993056度	2021	III	2026	修繕	2016	2016	18
船見線歩道橋	船見線	2003	27.8	2.5	鋼橋	43.198889度 140.992500度	2021	I	2026	修繕	2016	2016	2.8
浅草橋(市道部)	浅草線	1985	16.1	13	P C 橋	43.197719度 141.003056度	2020	II	2025	修繕	2024	2024	34.4
稲穂橋	稲穂学校通線	1955	34	2.8	鋼橋	43.194086度 140.995733度	2017	III	2022	修繕	2017	2017	13.2
病院通橋	於古発川通線	1975	5.8	6.7	RC橋	43.195922度 141.001936度	2020	II	2025	監視			
初音橋	初音橋線	1960	6.4	8.5	RC橋	43.187778度 140.989722度	2021	II	2026	監視			
坂上橋	市役所通北小路線	2012	6.5	2	鋼橋	43.192778度 140.995556度	2020	I	2025	監視			
花園橋	公園通線	1963	26	8.5	鋼橋	43.191931度 141.001500度	2017	III	2022	修繕	2019	2019	23.4
紅葉橋	公園通線	1935	9.35	8	RC橋	43.189742度 140.990931度	2017	III	2022	修繕	2015	2015	13.8
千歳橋	公園南線	1935	4.6	9.3	RC橋	43.184975度 140.988422度	2020	II	2025	監視			
量徳橋	住吉線	1972	41	21	鋼橋	43.186617度 141.007694度	2017	II	2022	修繕	2020	2020	58.9
俣木の橋	勝納川左岸線	1963	3.45	7.3	RC橋	43.180911度 141.006817度	2019	III	2024	修繕	2018	2018	0.9

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
睦橋	最上山手線	1987	4.87	4.8	PC橋	43.183744度 140.980292度	2017	I	2022	監視			
恩根内左岸橋	恩根内川左岸線	1984	6.3	3.2	PC橋	43.167472度 140.994456度	2020	I	2025	監視			
恩根内左岸小橋	恩根内川左岸線	1981	2.7	10.9	RC橋	43.166281度 140.994750度	2020	II	2025	監視			
沢道橋	沢道線	1975	2.8	4	RC橋	43.232028度 141.009403度	2017	I	2022	監視			
熊碓橋	海岸線	1982	5.9	5.5	RC橋	43.178694度 141.039119度	2017	II	2022	監視			
朝里橋	海岸線	1963	20.9	3.5	PC橋	43.179490度 141.052470度	2019	III	2024	監視			
柂里沢橋	海岸線	1980	6.35	3.8	PC橋	43.176944度 141.064722度	2019	II	2024	監視			
上張碓橋	軍用線	2011	10.5	3.6	鋼橋	43.151460度 141.105300度	2019	III	2024	監視			
上礼文塚橋	軍用線	1975	13.5	5	PC橋	43.146667度 141.140556度	2019	II	2024	監視			
仲の橋	軍用線	1964	13.6	3.5	PC橋	43.141667度 141.155000度	2019	II	2024	修繕	2018	2018	8.3
文治沢橋	熊碓本線	1996	13.9	13.5	鋼橋	43.156111度 141.041111度	2019	II	2024	監視			
上朝里橋	馬道線	1978	38.5	3.5	鋼橋	43.170820度 141.049490度	2020	III	2025	修繕	2018	2018	20.3
柂里中橋	柂里沢線	1964	6	3.5	RC橋	43.174722度 141.063056度	2019	II	2024	修繕	2024	2024	9.8
柂里沢橋	柂里沢線	1980	8.6	3.5	鋼橋	43.174150度 141.062590度	2020	III	2025	監視			
張碓中川橋	学校線	1978	3.1	4.2	RC橋	43.154589度 141.120353度	2017	II	2022	監視			
望洋橋	石狩線	1976	50.75	4	鋼橋	43.150192度 141.187903度	2020	II	2025	修繕	2015	2015	73.1
銭函下の橋	銭函新道線	1981	14.4	4	PC橋	43.143611度 141.158611度	2019	II	2024	修繕	2024	2024	2.4
くるみ橋	くるみ通線	1964	16.9	4.6	PC橋	43.146300度 141.038960度	2019	III	2024	監視			

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
桜町本通橋	桜町本通線	1985	5	15.2	RC橋	43.175222度 141.035425度	2017	Ⅱ	2022	監視			
御膳水通1号橋	御膳水通線	1983	6.8	12.2	RC橋	43.138889度 141.696944度	2019	Ⅱ	2024	修繕	2024	2024	18.5
桜1号橋	桜1号線	1968	8.4	14	RC橋	43.171944度 141.032778度	2019	Ⅱ	2024	監視			
桜2号線1号橋	桜2号線	1984	8.8	7	RC橋	43.176944度 141.036667度	2019	Ⅱ	2024	監視			
桜3号橋	桜3号線	1984	5.35	7.5	RC橋	43.177825度 141.037906度	2017	Ⅱ	2022	監視			
桜5号橋	桜5号線	1984	9.25	10.2	R C 橋	43.171389度 141.031944度	2019	Ⅱ	2024	修繕	2024	2024	4.4
桜14号線1号橋	桜14号線	1984	4.75	3	RC橋	43.175689度 141.036050度	2017	Ⅱ	2022	監視			
桜14号線2号橋	桜14号線	1985	9.2	7	RC橋	43.171111度 141.031667度	2019	Ⅱ	2024	監視			
桜29号橋(11号橋)	桜29号線	1985	7.4	5	PC橋	43.169444度 141.031944度	2020	Ⅰ	2025	監視			
桜30号橋(12号橋)	桜30号線	1985	8	6	PC橋	43.168333度 141.031389度	2020	Ⅰ	2025	監視			
桜38号橋	桜38号線	1968	6.9	4	RC橋	43.172500度 141.033611度	2020	Ⅱ	2025	監視			
枉里川右岸橋	枉里川右岸線	1972	5.54	8.6	RC橋	43.171308度 141.057536度	2020	Ⅱ	2025	監視			
朝里北20号橋	朝里北20号線	1972	5.2	7.4	RC橋	43.172444度 141.058692度	2020	Ⅱ	2025	監視			
朝里北30号橋	朝里北30号線	1973	5.4	6	RC橋	43.173300度 141.060886度	2020	Ⅱ	2025	監視			
朝里北10号橋	朝里北10号線	1972	3.55	5.5	RC橋	43.169950度 141.055781度	2017	Ⅰ	2022	監視			
朝里南15号橋	朝里南15号線	1973	3.2	5.4	RC橋	43.167369度 141.053875度	2017	Ⅱ	2022	監視			
朝里南20号橋	朝里南20号線	1973	3.2	7.5	RC橋	43.166181度 141.052908度	2017	Ⅱ	2022	監視			
小樽内橋	小樽樽川3線	1966	139.88	3	鋼橋	43.161944度 141.223333度	2016	Ⅳ	—	監視			

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
朝里東37号橋	朝里東37号線	1974	3.5	5.6	RC橋	43.169870度 141.059070度	2019	Ⅲ	2024	修繕			
朝里北6号橋	朝里北6号線	1974	3.4	5.6	RC橋	43.169397度 141.057814度	2017	Ⅱ	2022	監視			
朝里北12号橋	朝里北12号線	1972	3.5	5.4	RC橋	43.170747度 141.056706度	2020	Ⅱ	2025	監視			
栄橋	朝里川水源地通線	1964	20	6	鋼橋	43.121440度 141.033100度	2019	Ⅲ	2024	監視			
桂岡東3号橋	桂岡ニュータウン東3号線	1973	4.45	7.5	RC橋	43.136942度 141.145864度	2020	Ⅱ	2025	監視			
桂岡東4号橋	桂岡ニュータウン東4号線	1973	4.45	7.5	RC橋	43.136997度 141.146308度	2020	Ⅱ	2025	監視			
桂岡西1号橋	桂岡ニュータウン西1号線	1973	4.48	7.5	RC橋	43.136778度 141.143597度	2020	Ⅱ	2025	監視			
桂岡西2号北橋	桂岡ニュータウン西2号北線	1973	5.65	7.4	RC橋	43.136633度 141.143081度	2020	Ⅱ	2025	監視			
桂岡西3号北橋	桂岡ニュータウン西3号北線	1973	5.65	7.8	RC橋	43.136417度 141.142686度	2020	Ⅱ	2025	監視			
桂岡北山手橋	桂岡ニュータウン北山手線	1973	4.4	7.4	RC橋	43.136111度 141.141944度	2020	Ⅰ	2025	監視			
桂岡小学校北山手橋	桂岡小学校山手線	1973	4.5	8.5	RC橋	43.135592度 141.141597度	2020	Ⅱ	2025	監視			
朝里川温泉橋	朝里川温泉橋通線	1963	18	3	鋼橋	43.152560度 141.042000度	2019	Ⅲ	2024	監視			
張碓橋	張碓橋通線	1933	72	7.5	鋼橋	43.152483度 141.107819度	2021	Ⅱ	2026	修繕	2023	2023	49.8
つつじ団地1号橋	つつじ団地1号線	1978	5.04	7.8	RC橋	43.132139度 141.187142度	2020	Ⅱ	2025	監視			
ポンナイ川橋	銭函2丁目ポンナイ川線	1983	3.25	5	RC橋	43.143311度 141.170161度	2017	Ⅰ	2022	監視			
ツルカケ橋	ツルカケ通線	2003	8.17	4	RC橋	43.209167度 140.922778度	2020	Ⅰ	2025	監視			
ツルカケ旧道橋	ツルカケ旧道線	1979	2.4	7.9	PC橋	43.210978度 140.932092度	2017	Ⅱ	2022	監視			
寅吉沢橋	ツルカケ旧道線	1978	9.7	3.2	鋼橋	43.210980度 140.930990度	2020	Ⅲ	2025	監視			

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
高村通橋	高村通線	1981	2.1	10	RC橋	43.213881度 140.933572度	2017	Ⅱ	2022	監視			
落の下橋	落の下通線	1999	26.5	8	PC橋	43.192778度 140.902222度	2019	Ⅰ	2024	修繕	2024	2024	18.3
二俣橋	二俣本通線	1948	5.1	5	その他	43.200719度 140.872158度	2020	Ⅲ	2025	監視			
月見橋	ツブタシ沢通線	2011	6	4	鋼橋	43.197597度 140.859903度	2020	Ⅱ	2025	監視			
ツブタシ沢橋	ツブタシ沢通線	2011	8	4	鋼橋	43.196111度 140.859167度	2019	Ⅱ	2024	監視			
餅屋橋	餅屋沢通線	1978	6.5	5	RC橋	43.188333度 140.851667度	2020	Ⅱ	2025	監視			
小俣橋	餅屋沢連絡線	1975	7.43	3	鋼橋	43.188333度 140.850833度	2020	Ⅱ	2025	監視			
上野橋	停車場通線	1959	11.5	5.2	PC橋	43.203611度 140.923056度	2019	Ⅱ	2024	監視			
寺前橋	吉原分線	1978	4.85	4.4	RC橋	43.211114度 140.921153度	2020	Ⅰ	2025	監視			
啓芳橋	役場前通線	1982	6.25	3	RC橋	43.212189度 140.921017度	2017	Ⅱ	2022	監視			
桃内川橋	桃内本通線	1988	10	4	RC橋	43.208611度 140.896389度	2019	Ⅱ	2024	監視			
旭濤橋	蘭島第二連絡通線	1962	10.5	4.5	PC橋	43.198611度 140.855278度	2019	Ⅱ	2024	修繕	2018	2018	11.4
蘭島第三連絡橋	蘭島第三連絡通線	1951	11	4	鋼橋	43.198056度 140.854167度	2019	Ⅱ	2024	監視			
海浜橋	蘭島第四連絡通線	1970	10.25	3.6	鋼橋	43.197778度 140.853333度	2019	Ⅲ	2024	監視			
記念橋	記念通線	1978	8.65	5.2	RC橋	43.208611度 140.915000度	2019	Ⅱ	2024	修繕	2024	2024	9.7
吉原橋	塩谷本通線	1961	4.05	7.5	RC橋	43.210333度 140.921536度	2020	Ⅱ	2025	監視			
浜中橋	塩谷本通線	2005	9.4	6.5	PC橋	43.212500度 140.919722度	2019	Ⅰ	2024	監視			
堤橋	塩谷川沿線	1963	8	3	RC橋	43.199800度 140.930310度	2021	Ⅲ	2026	監視			

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
海苔沢橋	塩谷川沿線	1963	9.4	3	RC橋	43.197222度 140.931944度	2021	Ⅱ	2026	監視			
鶯橋	塩谷川沿線	1963	8	3	RC橋	43.188611度 141.032778度	2020	Ⅱ	2025	監視			
稲穂沢橋	稲穂沢団地線	1975	3.19	12.1	RC橋	43.210625度 140.938025度	2017	Ⅱ	2022	監視			
曙橋	蘭島曙通線	2012	8	5.5	RC橋	43.197500度 140.851944度	2020	Ⅱ	2025	監視			
桃内橋	桃内橋通線	1954	10.8	7.5	PC橋	43.208940度 140.894620度	2019	Ⅲ	2024	修繕	2018	2018	20.8
桃内橋	塩谷蘭島山手通線	1985	15.56	8	PC橋	43.203056度 140.899722度	2020	Ⅰ	2025	監視			
桃内高架橋	塩谷蘭島山手通線	1986	17.2	8	PC橋	43.198611度 140.888611度	2018	Ⅲ	2023	監視			
地鎮社橋	塩谷蘭島山手通線	1988	33.45	9.5	鋼橋	43.199167度 140.870000度	2019	Ⅱ	2024	修繕	2019	2019	23.9
ツブタシ沢橋	塩谷蘭島山手通線	1988	30.6	8.2	鋼橋	43.190278度 140.864167度	2020	Ⅱ	2025	監視			
伍助沢橋	塩谷川沿線	1984	7.35	6.5	PC橋	43.202500度 140.929444度	2020	Ⅰ	2025	監視			
新くるみ橋	朝里川左岸線	1993	22.8	9.5	PC橋	43.145556度 141.038889度	2019	Ⅱ	2024	監視			
豊水橋	朝里川左岸線	1994	25.5	9.5	鋼橋	43.141389度 141.039167度	2019	Ⅱ	2024	監視			
五番坂橋	ツブタシ沢通線	1993	26.5	4	PC橋	43.196667度 140.859722度	2019	Ⅰ	2024	監視			
餅屋沢橋	餅屋沢通線	1988	25.1	6.3	PC橋	43.195833度 140.853056度	2019	Ⅰ	2024	監視			
銭函高架橋	銭函山手線	1993	406	11.5	鋼橋	43.138211度 141.178250度	2021	Ⅱ	2026	修繕	2015	2022	285.1
銭函市民センター1号橋	銭函市民センター1号線	1987	5.7	7	PC橋	43.140028度 141.164528度	2017	Ⅰ	2022	監視			
マリンロード	マリンロード	1999	165.29	10	鋼橋	43.181944度 141.028055度	2018	Ⅰ	2023	監視			
桂岡架道橋	桂岡1号幹線	1971	30.23	7.5	PC橋	43.142772度 141.143875度	2021	Ⅲ	2026	監視			

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
銭函第一架道橋	銭函石山線	1971	39.8	3.5	PC橋	43.137500度 141.158260度	2021	Ⅲ	2026	監視			
見晴歩道橋	天狗山分線	1971	53.74	1.5	鋼橋	43.136200度 141.164650度	2021	Ⅱ	2026	修繕	2015	2015	7
紅葉橋(歩道)	公園通線	1970	15.41	1.7	鋼橋	43.187831度 140.989578度	2017	Ⅱ	2022	修繕	2015	2015	2.9
記念橋(歩道)	記念通線	1978	8.65	1.2	鋼橋	43.208611度 140.915000度	2019	Ⅱ	2024	監視	2024	2024	0.9
浅草橋(街園部)	浅草線	1985	16.1	23	P C 橋	43.197800度 141.003097度	2020	Ⅱ	2025	監視			
千歳橋(左歩道)	公園南線	1995	7	1.8	鋼橋	43.184975度 140.988422度	2020	Ⅰ	2025	監視			
千歳橋(右歩道)	公園南線	1993	9.3	2.5	鋼橋	43.184975度 140.988422度	2020	Ⅰ	2025	監視			
俣木の橋(左拡幅部)	勝納川左岸線	1963	5.4	1.7	RC橋	43.180911度 141.006817度	2019	Ⅰ	2024	監視			
俣木の橋(右歩道)	勝納川左岸線	1963	3.45	1.7	RC橋	43.180911度 141.006817度	2019	Ⅰ	2024	監視			
高村通橋(左拡幅部)	高村通線	1981	3.12	2.8	RC橋	43.213881度 140.933572度	2017	Ⅰ	2022	監視			
高村通橋(右拡幅部)	高村通線	1981	3.29	2	RC橋	43.213881度 140.933572度	2017	Ⅰ	2022	監視			
吉原橋(歩道)	塩谷本通線	2004	7.42	2.2	P C 橋	43.210333度 140.921536度	2020	Ⅰ	2025	監視			