

小樽市橋梁長寿命化 修繕計画（第2期）

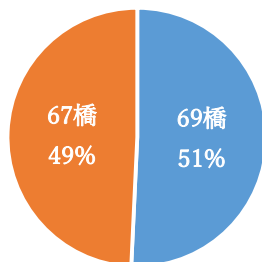
令和7年1月

P 1 . 橋梁の現状

現在、小樽市が管理する橋梁は136橋あり、このうち、修繕計画作成時点で建設後50年を経過する橋は67橋、20年後には、建設後50年以上の橋梁が全体の86%の117橋となり急速に老朽化が進むことになります。

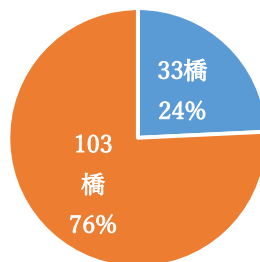
橋梁の使用材料別の橋梁数はRC橋（鉄筋コンクリート橋）が43橋、PC橋（プレストレスト・コンクリート橋）が40橋、鋼橋が32橋、ボックスカルバート橋が21橋となっています。

2025年（令和7年）



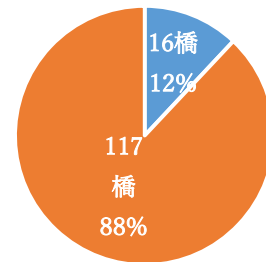
■ 50年未満 ■ 50年以上

2035年（令和17年）



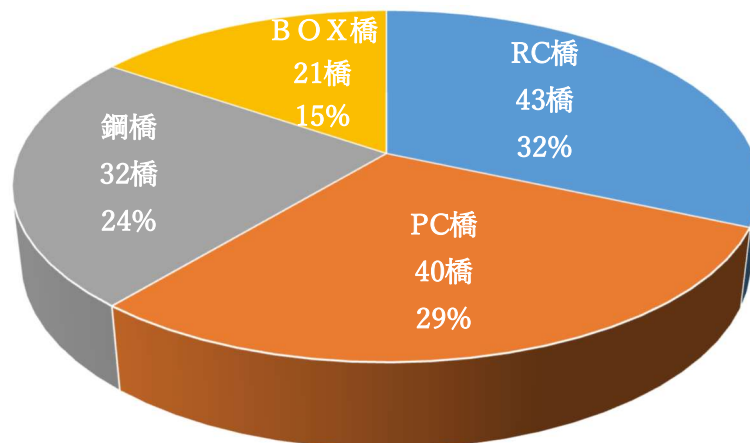
■ 50年未満 ■ 50年以上

2045年（令和27年）



■ 50年未満 ■ 50年以上

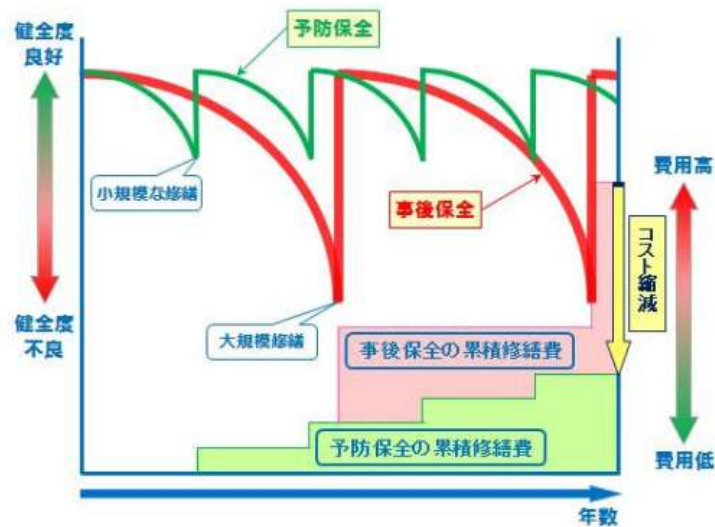
使用材料別梁数



■ RC橋 ■ PC橋 ■ 鋼橋 ■ BOX橋

2. 長寿命化修繕計画の目的

管理する橋梁の多くで急速に老朽化が進む中で重要な道路ネットワークの安全で円滑な交通を確保するため従来の「対症的な補修」から「予防保全的な補修」へ転換し長寿命化を図る維持管理（予防保全）を計画的かつ効率的に実施することで、修繕・更新費用の縮減を目指します。



3. 日常的な維持管理による予防保全への取り組み

道路パトロールにより、異常の早期発見に努め、損傷が軽微なうちに修繕等を実施するほか、排水桝の清掃等を行い劣化・損傷の防止に努めます。

4. 計画期間

令和7年～令和16年までの10年間とします。

なお、事業の進捗状況や新たな点検・診断結果等により、計画は適宜見直しを行うものとします。

5. 対策実施優先順位

緊急輸送道路にかかる橋梁など重要度と定期的点検に基づく健全性から優先度を区分します。

措置の優先順位

健全性		重要度		
		高		低
		A	B	C
IV	緊急措置段階	1	1	1
III	早期措置段階	2	3	4
II	予防保全段階	5	6	7
I	健全	措置不要	措置不要	措置不要

重要度		該当条件
	A	第3者被害可能性有・緊急輸送道路・D I D地区内・橋長100m以上・主要な市道等
	B	A以外で橋長15m以上
	C	A以外で橋長15m未満

健全性 判定区分	判定の内容	
	区分	定義
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障は生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

6. 新技術等の活用と費用の縮減

【新技術などの活用の検討】

コスト縮減および維持管理の効率化を図るため、国土交通省の「新技術情報提供システム（NETIS）」を活用するなど、最新のメンテナンス技術の積極的な導入を検討します。

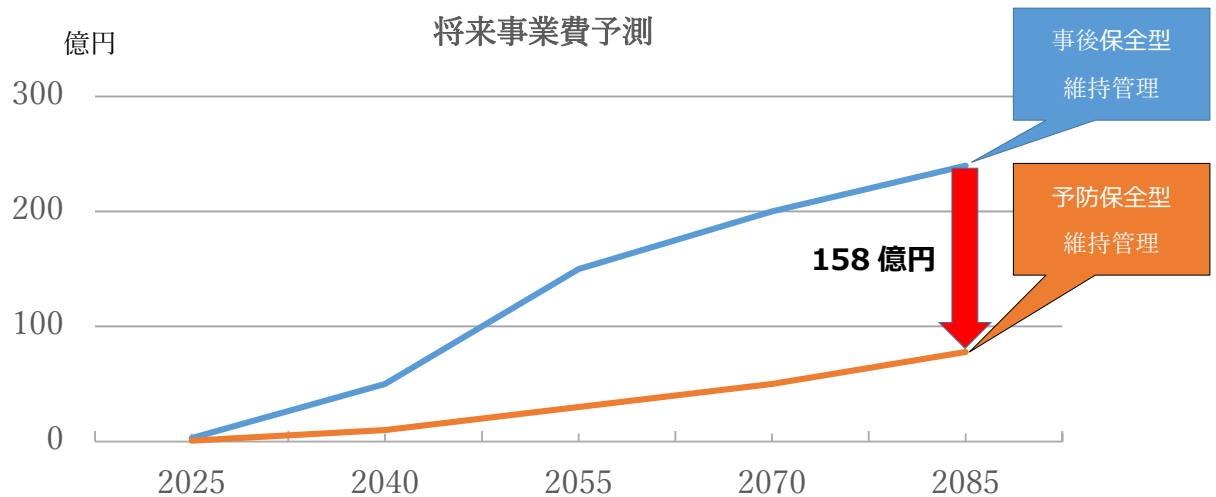
令和11年度までに実施する4橋について新技術の活用を検討し22,000千円程度のコスト縮減を目指します。

【撤去・集約化の検討】

交通需要が低く代替路があり撤去・集約が可能と考えられる1橋梁について市民生活への影響に配慮しながら令和11年度までの実施を検討しコスト13,000千円程度の縮減を目指します。

7. 長寿命化計画策定による効果

事後保全型の維持管理（大規模修繕・更新）から予防保全型の維持管理への移行により、60年間で約158億円のコスト縮減効果があると試算しています。



8. 計画対象橋梁及び修繕計画

・計画期間中に措置を予定する 24 橋

稲穂橋・俣木の橋・銭函高架橋・紅葉橋・旭橋・河原橋・船見橋・花園橋・新通橋・清美橋・
清川橋・朝里橋・上張碓橋・枉里沢橋・くるみ橋・朝里東 37 号橋・栄橋・朝里川温泉橋・つつ
じ団地 1 号橋・寅吉沢橋・海浜橋・堤橋・桃内高架橋・桂岡架道橋

【計画策定担当部署】

この修繕計画は、小樽市建設部が主体となり策定しました。
小樽市 建設部 建設事業室 T E L 0134-27-0205

【小樽市 橋梁一覧表】（様式1-2）

(1 / 7)

構造物の諸元							直近における結果 及び次回点検年度			対策内容	対策の着手 完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の 種類	所在地	点検結果		次回 点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
色内橋	本通線	1950	8.1	14.7	PC橋	43.20243度 140.99839度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
堺橋	本通線	1934	4.7	18.2	RC橋	43.19636度 141.00250度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
高島橋	高島線	1922	4.4	8.4	RC橋	43.19554度 141.00152度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
旭橋	旭橋線	1963	29.4	9.0	PC橋	43.18478度 141.01422度	2024	Ⅲ	2029	修繕	2025	2026	56.7
妙見橋	堺学校下通線	2005	4.8	8.0	PC橋	43.19500度 141.00100度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
河原橋	河原橋線	1964	25.8	3.5	PC橋	43.18446度 141.01373度	2024	Ⅲ	2029	修繕	2027	2027	32.8
東通橋	東通線	1929	4.4	8.6	RC橋	43.19449度 141.00060度	2025	Ⅰ	2030	－	－	－	－
真栄橋	東通線	1963	36.5	7.5	PC橋	43.18437度 141.01283度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
真栄橋歩道橋	東通線	2012	40.0	2.0	鋼橋	43.18437度 141.01279度	2024	Ⅰ	2029	－	－	－	－
真砂橋	大通線	1957	17.0	10.0	RC橋	43.18280度 141.01008度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
新通橋	新通線	1986	4.5	10.5	PC橋	43.19280度 140.99566度	2022	Ⅲ	2027	修繕	2032	2032	25.1
上の橋	奥沢第3小路線	1963	20.8	6.6	PC橋	43.17861度 141.00583度	2024	Ⅰ	2029	－	－	－	－
栄橋	育成院前通線	1964	21.0	7.5	PC橋	43.17567度 141.00150度	2025	Ⅰ	2030	－	－	－	－
安楽橋	緑町八間通線	1988	10.0	14.0	PC橋	43.18417度 140.98413度	2024	Ⅰ	2029	－	－	－	－
京橋	京町線	2004	2.1	3.5	RC橋	43.17930度 140.98994度	2022	Ⅰ	2027	－	－	－	－
潮見台川沿橋	潮見台川沿線	1963	4.7	3.8	RC橋	43.17593度 141.01294度	2025	Ⅰ	2030	－	－	－	－
奥沢中央橋	奥沢中央線	2004	23.6	9.5	PC橋	43.17724度 141.00427度	2024	Ⅰ	2029	－	－	－	－
清美橋	奥沢第4小路線	1963	21.1	4.5	PC橋	43.17165度 140.99812度	2024	Ⅲ	2029	修繕	2028	2028	24.4
清川橋	奥沢第5小路線	1963	20.0	6.5	PC橋	43.16309度 140.98814度	2024	Ⅲ	2029	修繕	2034	2034	23.9
若竹人道橋	機関庫前通線	1970	48.1	1.5	鋼橋	43.18165度 141.02494度	2023	Ⅱ	2028	－	－	－	－

【小樽市 橋梁一覧表】（様式1-2）

（ 2 / 7 ）

構造物の諸元							直近における結果 及び次回点検年度			対策内容	対策の着手 完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 （百万円）
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の 種類	所在地	点検結果		次回 点検年度	補修内容 （主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
三ツ目橋	塩谷線	1993	2.2	9.0	RC橋	43.21099度 140.97144度	2022	I	2027	－	－	－	－
竜宮橋	龍宮線	1985	23.0	16.0	PC橋	43.20221度 141.00038度	2024	II	2029	－	－	－	－
船見橋	船見線	1933	16.8	6.0	鋼橋	43.19896度 140.99267度	2021	III	2026	修繕	2029	2029	29.0
船見線歩道橋	船見線	2003	27.8	2.5	鋼橋	43.19889度 140.99250度	2021	I	2026	－	－	－	－
浅草橋（市道部）	浅草線	1985	16.1	13.0	PC橋	43.19789度 141.00317度	2024	II	2029	－	－	－	－
稲穂橋	稲穂学校通線	1963	34.0	2.8	鋼橋	43.19409度 140.99573度	2022	III	2027	修繕	2030	2030	38.4
病院通橋	於古発川通線	1975	5.8	6.7	RC橋	43.19592度 141.00194度	2025	II	2030	－	－	－	－
初音橋	初音橋線	1960	6.4	8.5	RC橋	43.18788度 140.98967度	2025	II	2030	－	－	－	－
坂上橋	市役所通北小路線	2012	6.5	2.0	鋼橋	43.19306度 140.99611度	2025	I	2030	－	－	－	－
花園橋	公園通線	1963	26.0	8.5	鋼橋	43.19196度 141.00166度	2022	III	2027	修繕	2034	2034	59.3
紅葉橋	公園通線	1935	9.4	8.0	RC橋	43.18974度 140.99093度	2022	III	2027	修繕	2025	2025	37.5
千歳橋	公園南線	1935	4.6	9.3	RC橋	43.18498度 140.98842度	2025	II	2030	－	－	－	－
量徳橋	住吉線	1972	41.0	21.0	鋼橋	43.18662度 141.00769度	2022	II	2027	－	－	－	－
俣木の橋	勝納川左岸線	1963	3.5	7.3	RC橋	43.18093度 141.00688度	2024	III	2029	修繕	2025	2025	12.5
睦橋	最上山手線	1984	4.9	4.8	PC橋	43.18374度 140.98029度	2022	I	2027	－	－	－	－
恩根内左岸橋	恩根内川左岸線	1984	6.3	3.2	PC橋	43.16747度 140.99446度	2025	I	2030	－	－	－	－
恩根内左岸小橋	恩根内川左岸線	1981	2.7	10.9	RC橋	43.16628度 140.99475度	2025	II	2030	－	－	－	－
沢道橋	沢道線	1975	2.8	4.0	RC橋	43.23203度 141.00940度	2022	I	2027	－	－	－	－
熊碓橋	海岸線	1982	5.9	5.5	RC橋	43.17870度 141.03912度	2022	II	2027	－	－	－	－
朝里橋	海岸線	1963	20.9	3.5	PC橋	43.17949度 141.05245度	2024	III	2029	修繕	2032	2032	28.0

【小樽市 橋梁一覧表】（様式1-2）

（ 3 / 7 ）

構造物の諸元							直近における結果 及び次回点検年度			対策内容	対策の着手 完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 （百万円）
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の 種類	所在地	点検結果		次回 点検年度	補修内容 （主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
砦里沢橋	海岸線	1980	6.4	3.8	PC橋	43.17690度 141.06461度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
上張碓橋	軍用線	1969	10.5	3.6	鋼橋	43.15148度 141.10526度	2024	Ⅲ	2029	修繕	2032	2032	6.3
上礼文塚橋	軍用線	1975	13.5	5.0	PC橋	43.14670度 141.14059度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
仲の橋	軍用線	1964	13.6	3.5	PC橋	43.14175度 141.15501度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
文治沢橋	熊碓本線	1996	13.9	13.5	鋼橋	43.15618度 141.04103度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
上朝里橋	馬道線	1978	38.5	3.5	鋼橋	43.17094度 141.04956度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
砦里中橋	砦里沢線	1964	6.0	3.5	RC橋	43.17461度 141.06309度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
砦里沢橋	砦里沢線	1980	8.6	3.5	鋼橋	43.17417度 141.06250度	2025	Ⅲ	2030	修繕	2028	2028	11.4
張碓中川橋	学校線	1978	3.1	4.2	RC橋	43.15459度 141.12035度	2022	Ⅱ	2027	－	－	－	－
望洋橋	石狩線	1976	51.1	4.0	鋼橋	43.15019度 141.18790度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
銭函下の橋	銭函新道線	1981	14.4	4.0	PC橋	43.14373度 141.15854度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
くるみ橋	くるみ通線	1964	16.9	4.6	PC橋	43.14630度 141.03896度	2024	Ⅲ	2029	修繕	2028	2028	34.7
桜町本通橋	桜町本通線	1985	5.0	15.2	RC橋	43.17522度 141.03542度	2022	Ⅱ	2027	－	－	－	－
御膳水通1号橋	御膳水通線	1983	6.8	12.2	RC橋	43.13905度 141.16971度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
桜1号橋	桜1号線	1968	8.4	14.0	RC橋	43.17196度 141.03279度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
桜2号線1号橋	桜2号線	1984	8.8	7.0	RC橋	43.17705度 141.03661度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
桜3号橋	桜3号線	1984	5.4	7.5	RC橋	43.17782度 141.03791度	2022	I	2027	－	－	－	－
桜5号橋	桜5号線	1984	9.3	10.2	RC橋	43.17140度 141.03196度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
桜14号線1号橋	桜14号線	1984	4.8	3.0	RC橋	43.17569度 141.03605度	2022	I	2027	－	－	－	－
桜14号線2号橋	桜14号線	1985	9.2	7.0	RC橋	43.17098度 141.03182度	2024	I	2029	－	－	－	－

【小樽市 橋梁一覧表】（様式1-2）

（４／７）

構造物の諸元							直近における結果 及び次回点検年度			対策内容	対策の着手 完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 （百万円）
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の 種類	所在地	点検結果		次回 点検年度	補修内容 （主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
桜29号橋(11号橋)	桜29号線	1985	7.4	5.0	PC橋	43.16944度 141.03194度	2025	I	2030	－	－	－	－
桜30号橋(12号橋)	桜30号線	1985	8.0	6.0	PC橋	43.16833度 141.03139度	2025	I	2030	－	－	－	－
桜38号橋	桜38号線	1968	6.9	4.0	RC橋	43.17250度 141.03362度	2025	I	2030	－	－	－	－
砦里川右岸橋	砦里川右岸線	1972	5.5	8.6	RC橋	43.17131度 141.05754度	2025	II	2030	－	－	－	－
朝里北20号橋	朝里北20号線	1972	5.2	7.4	RC橋	43.17244度 141.05869度	2025	II	2030	－	－	－	－
朝里北30号橋	朝里北30号線	1973	5.4	6.0	RC橋	43.17330度 141.06088度	2025	I	2030	－	－	－	－
朝里北10号橋	朝里北10号線	1972	3.6	5.5	RC橋	43.16995度 141.05578度	2022	I	2027	－	－	－	－
朝里南15号橋	朝里南15号線	1973	3.2	5.4	RC橋	43.16737度 141.05388度	2022	II	2027	－	－	－	－
朝里南20号橋	朝里南20号線	1973	3.2	7.5	RC橋	43.16618度 141.05291度	2022	II	2027	－	－	－	－
朝里東37号橋	朝里東37号線	1974	3.5	5.6	RC橋	43.16986度 141.05907度	2024	III	2029	修繕	2028	2028	12.0
朝里北6号橋	朝里北6号線	1974	3.4	5.6	RC橋	43.16940度 141.05781度	2022	II	2027	－	－	－	－
朝里北12号橋	朝里北12号線	1972	3.5	5.4	RC橋	43.17075度 141.05670度	2025	I	2030	－	－	－	－
栄橋	朝里川水源地通線	1964	20.0	6.0	鋼橋	43.12149度 141.03314度	2024	III	2029	修繕	2032	2032	47.2
桂岡東3号橋	桂岡ニュータウン東3号線	1973	4.5	7.5	RC橋	43.13694度 141.14586度	2025	II	2030	－	－	－	－
桂岡東4号橋	桂岡ニュータウン東4号線	1973	4.5	7.5	RC橋	43.13700度 141.14631度	2025	I	2030	－	－	－	－
桂岡西1号橋	桂岡ニュータウン西1号線	1973	4.5	7.5	RC橋	43.13678度 141.14360度	2025	II	2030	－	－	－	－
桂岡西2号北橋	桂岡ニュータウン西2号北線	1973	4.6	7.4	RC橋	43.13663度 141.14308度	2025	II	2030	－	－	－	－
桂岡西3号北橋	桂岡ニュータウン西3号北線	1973	5.7	7.8	RC橋	43.13642度 141.14269度	2025	I	2030	－	－	－	－
桂岡北山手橋	桂岡ニュータウン北山手線	1973	4.4	7.4	RC橋	43.13597度 141.14206度	2025	I	2030	－	－	－	－
桂岡小学校北山手橋	桂岡小学校山手線	1973	4.5	8.5	RC橋	43.13559度 141.14160度	2025	I	2030	－	－	－	－

【小樽市 橋梁一覧表】（様式1-2）

（ 5 / 7 ）

構造物の諸元							直近における結果 及び次回点検年度			対策内容	対策の着手 完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の 種類	所在地	点検結果		次回 点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
朝里川温泉橋	朝里川温泉橋通線	1963	18.0	3.0	鋼橋	43.15255度 141.04202度	2024	Ⅲ	2029	修繕	2032	3032	29.3
張碓橋	張碓橋通線	1933	72.0	7.5	鋼橋	43.15248度 141.10782度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
つつじ団地1号橋	つつじ団地1号線	1978	5.0	7.8	RC橋	43.13214度 141.18714度	2025	Ⅲ	2030	修繕	2034	2034	19.3
ポンナイ川橋	銭函2丁目ポンナイ川沿線	1983	3.3	5.0	RC橋	43.14331度 141.17016度	2022	Ⅰ	2027	－	－	－	－
ツルカケ橋	ツルカケ通線	2003	8.2	4.0	RC橋	43.20917度 140.92278度	2025	Ⅰ	2030	－	－	－	－
ツルカケ旧道橋	ツルカケ旧道線	1979	2.4	7.9	RC橋	43.21098度 140.93209度	2022	Ⅱ	2027	－	－	－	－
寅吉沢橋	ツルカケ旧道線	1978	9.7	3.2	鋼橋	43.21111度 140.93084度	2025	Ⅲ	2030	架け替え	2029	2029	76.5
高村通橋	高村通線	1981	2.1	10.0	RC橋	43.21388度 140.93357度	2022	Ⅰ	2027	－	－	－	－
落の下橋	落の下通線	1999	26.5	8.0	PC橋	43.19297度 140.90206度	2024	Ⅰ	2029	－	－	－	－
二俣橋	二俣本通線	2022	3.6	5.0	RC橋	43.20072度 140.87216度	－	Ⅰ	2026	－	－	－	－
月見橋	ツブタシ沢通線	2011	6.0	4.0	鋼橋	43.19760度 140.85990度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
ツブタシ沢橋	ツブタシ沢通線	2011	8.0	4.0	鋼橋	43.19605度 140.85912度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
餅屋橋	餅屋沢通線	1978	6.5	5.0	RC橋	43.18833度 140.85167度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
上野橋	停車場通線	1959	11.5	5.2	PC橋	43.20361度 140.92313度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
寺前橋	吉原分線	1978	4.9	4.4	RC橋	43.21111度 140.92115度	2025	Ⅰ	2030	－	－	－	－
啓芳橋	役場前通線	1982	6.3	3.0	RC橋	43.21219度 140.92102度	2022	Ⅱ	2027	－	－	－	－
桃内川橋	桃内本通線	1988	10.0	4.0	RC橋	43.20856度 140.89641度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
旭濤橋	蘭島第二連絡通線	1962	10.5	4.5	PC橋	43.19862度 140.85524度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
蘭島第三連絡橋	蘭島第三連絡通線	1951	11.0	4.0	鋼橋	43.19802度 140.85419度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
海浜橋	蘭島第四連絡通線	1970	10.3	3.6	鋼橋	43.19776度 140.85337度	2024	Ⅲ	2029	修繕	2031	2031	90.1

【小樽市 橋梁一覧表】（様式1-2）

（ 6 / 7 ）

構造物の諸元							直近における結果 及び次回点検年度			対策内容	対策の着手 完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の 種類	所在地	点検結果		次回 点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
記念橋	記念通線	1978	8.7	5.2	RC橋	43.20853度 140.91489度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
吉原橋	塩谷本通線	1961	4.1	7.5	RC橋	43.21033度 140.92154度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
浜中橋	塩谷本通線	2005	9.4	6.5	PC橋	43.21250度 140.91983度	2024	Ⅰ	2029	－	－	－	－
堤橋	塩谷川沿線	1963	8.0	3.0	RC橋	43.19972度 140.93028度	2025	Ⅲ	2030	修繕	2032	2032	15.8
海苔沢橋	塩谷川沿線	1963	9.4	3.0	RC橋	43.19711度 140.93229度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
鶯橋	塩谷川沿線	1963	8.0	3.0	RC橋	43.19200度 140.94528度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
稲穂沢橋	稲穂沢団地線	1975	3.2	12.1	RC橋	43.21063度 140.93803度	2022	Ⅱ	2027	－	－	－	－
曙橋	蘭島曙通線	2012	8.0	5.5	RC橋	43.19750度 140.85195度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
桃内橋	桃内橋通線	1954	10.8	7.5	PC橋	43.20891度 140.89455度	2024	Ⅰ	2029	－	－	－	－
桃内橋	塩谷蘭島山手通線	1985	15.6	8.0	PC橋	43.20306度 140.89972度	2025	Ⅰ	2030	－	－	－	－
桃内高架橋	塩谷蘭島山手通線	1986	17.2	8.0	PC橋	43.19865度 140.88931度	2023	Ⅲ	2028	修繕	2034	2034	18.4
地鎮社橋	塩谷蘭島山手通線	1988	33.5	9.5	鋼橋	43.19904度 140.86978度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
ツブタシ沢橋	塩谷蘭島山手通線	1988	30.6	8.2	鋼橋	43.19028度 140.86417度	2025	Ⅱ	2030	－	－	－	－
伍助沢橋	塩谷川沿線	1984	7.4	6.5	PC橋	43.20250度 140.92945度	2025	Ⅰ	2030	－	－	－	－
新くるみ橋	朝里川左岸線	1993	22.8	9.5	PC橋	43.14551度 141.03895度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
豊水橋	朝里川左岸線	1994	25.5	9.5	鋼橋	43.14138度 141.03913度	2024	Ⅱ	2029	－	－	－	－
五番坂橋	ツブタシ沢通線	1993	26.5	4.0	PC橋	43.19689度 140.85978度	2024	Ⅰ	2029	－	－	－	－
餅屋沢橋	餅屋沢通線	1988	25.1	6.3	PC橋	43.19587度 140.85313度	2024	Ⅰ	2029	－	－	－	－
銭函高架橋	銭函山手線	1996	406.0	11.5	鋼橋	43.13806度 141.17806度	2021	Ⅱ	2026	修繕	2015	2036	514.8
銭函市民センター1号橋	銭函市民センター1号線	1987	5.7	7.0	PC橋	43.14003度 141.16453度	2022	Ⅰ	2027	－	－	－	－

【小樽市 橋梁一覧表】（様式1-2）

(7/7)

構造物の諸元							直近における結果 及び次回点検年度			対策内容	対策の着手 完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の 種類	所在地	点検結果		次回 点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
マリンロード	マリンロード	1999	165.3	10.0	鋼橋	43.18171度 141.02837度	2023	I	2028	-	-	-	-
桂岡架道橋	桂岡1号幹線	1974	30.2	7.5	PC橋	43.14277度 141.14388度	2025	Ⅲ	2030	修繕	2028	2029	78.5
銭函第一架道橋	銭函石山線	1971	39.8	3.5	PC橋	43.13761度 141.15842度	2025	Ⅲ	2030	-	-	-	-
見晴歩道橋	天狗山分線	1971	53.7	1.5	鋼橋	43.13629度 141.16460度	2025	Ⅱ	2030	-	-	-	-
銭函第三跨道橋	キライツ分線	2000	53.0	4.0	鋼橋	43.13296度 141.17713度	2025	I	2030	-	-	-	-
紅葉橋(歩道)	公園通線	1970	15.4	1.7	鋼橋	43.18783度 140.98958度	2022	Ⅱ	2027	-	-	-	-
記念橋(歩道)	記念通線	1978	8.7	1.2	鋼橋	43.20853度 140.91489度	2024	Ⅱ	2029	-	-	-	-
浅草橋(街園部)	浅草線	1985	16.1	23.0	PC橋	43.19789度 141.00317度	2024	Ⅱ	2029	-	-	-	-
千歳橋(左歩道)	公園南線	1995	7.0	1.8	鋼橋	43.18498度 140.98842度	2025	I	2030	-	-	-	-
千歳橋(右歩道)	公園南線	1993	9.3	2.5	鋼橋	43.18498度 140.98842度	2025	Ⅱ	2030	-	-	-	-
俣木の橋(左拡幅部)	勝納川左岸線	1963	5.4	1.7	RC橋	43.18092度 141.00692度	2024	I	2029	-	-	-	-
俣木の橋(右歩道)	勝納川左岸線	1963	3.5	1.7	RC橋	43.18093度 141.00679度	2024	I	2029	-	-	-	-
高村通橋(左拡幅部)	高村通線	1981	3.1	2.8	RC橋	43.21388度 140.93357度	2022	I	2027	-	-	-	-
高村通橋(右拡幅部)	高村通線	1981	3.3	2.0	RC橋	43.21388度 140.93357度	2022	I	2027	-	-	-	-
吉原橋(歩道)	塩谷本通線	2004	7.4	2.2	PC橋	43.21033度 140.92154度	2025	I	2030	-	-	-	-
新伍生橋	谷地分線	2018	8.0	12.7	RC橋	43.14308度 141.16249度	2025	I	2030	-	-	-	-

・記載内容は、詳細設計の内容や関係機関との協議によって変更となる場合があります。

・補修内容は、令和3年から令和7年に行った点検に基づき修繕工事で措置する予定の内容です。