

7. 新幹線の技術開発

■高速化(320km/h)の実現

現行の東北新幹線（新青森まで開業）は、時速300kmで運行していますが、時速320kmの運行を目指して走行試験を実施しています。



■フリーゲージトレインの開発

車輪の幅を変えられる車両の開発により、

乗り換えなしで、新幹線と在来線が結ばれます

