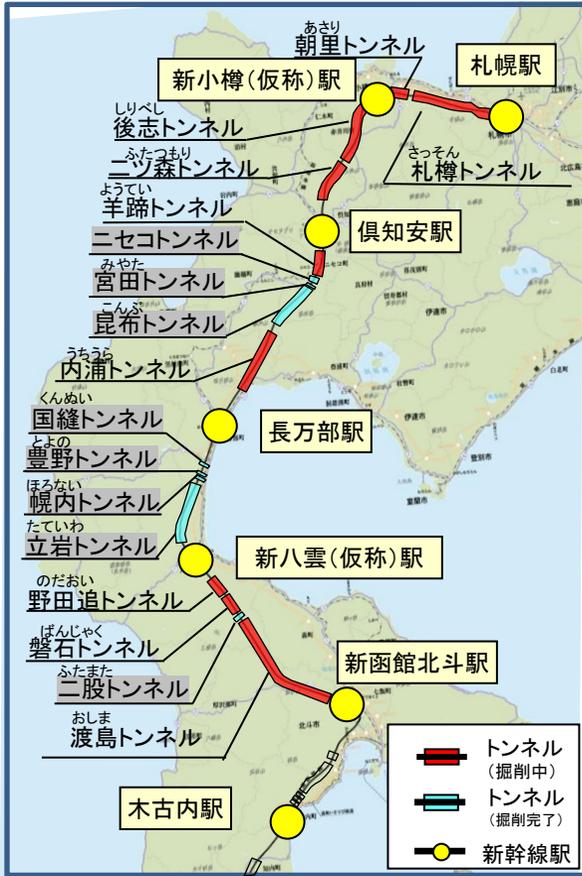


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2024(令和6)年10月1日現在

〇トンネル工事の過去1か月間の進捗状況



トンネル工区	延長(m)	覆工延長(m)	掘削延長(m)	掘削の進捗率	過去1か月の掘削延長(m)	掘削状況			過去1か月の工事状況
						前々回	前回	今回	
札幌	桑園	346	0	147	42%	9	●	●	※過去1か月の掘削延長は、進捗率からの換算値。
	札幌	8,446	0	1,574	19%	1	●	●	掘削を停止しマシン後方の設備を組立中(p.12参照)。
	富丘	4,500	0	2,600	58%	119	●	●	2切羽で掘削中。
	星置	3,300	0	1,135	34%	110	●	●	
	銭函	5,100	36	1,646	32%	100	●	●	
	石倉	4,506	0	2,245	50%	73	●	●	
朝里	4,328	2,673	4,018	93%	30	●	●	小土被り区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。	
後志	天神	4,460	2,078	2,921	65%	89	●	●	
	塩谷	4,050	416	3,236	80%	100	●	●	2切羽で掘削中。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-
二ツ森	明治	3,255	927	1,816	56%	114	●	●	
	尾根内	4,615	2,774	4,341	94%	64	●	●	
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-
羊蹄	比羅夫	5,569	2,540	3,839	69%	0	●	●	中間立坑にてビット交換を実施中(p.10参照)。
	有島	4,166	1,479	2,464	59%	0	●	●	シールドマシン前面の岩塊撤去作業のため、掘削停止中(p.10,11参照)。
二セコ	2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-	
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-
	幌内	5,000	4,857	5,000	100%	-	-	-	-
内浦	東川	5,000	1,383	2,967	59%	83	●	●	2切羽で掘削中。
	静狩	5,570	3,444	4,591	82%	0	●	●	坑口部作業を優先しているため、坑内作業は中止中。
	国縫	1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-
豊野	2,165	1,610	2,165	100%	-	-	-	※幌内トンネルを含む。	
立岩	豊津	2,065	1,748	2,065	100%	-	-	-	-
	ルコツ	5,000	4,783	5,000	100%	-	-	-	-
	山崎	4,960	3,812	4,960	100%	-	●	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,402	4,258	96%	20	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
	南	3,775	2,898	3,775	100%	-	-	-	-
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-
	北	3,150	2,219	3,093	98%	32	●	●	小土被り区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
二股	3,100	2,376	3,100	100%	-	●	●	※磐石トンネル(南)を含む。	
渡島	上ノ湯	5,300	3,462	4,207	79%	43	●	●	掘削機械をメンテナンスの上、概ね予定どおりの進捗よく掘削中。
	上二股	4,540	1,061	3,994	88%	93	●	●	
	北鷄	5,510	3,728	5,415	98%	107	●	●	
	南鷄	3,900	279	1,389	36%	32	●	●	地質不良が継続中(p.14参照)。長尺先進ボーリング停止(p.8,9参照)。
	天狗	4,600	2,174	3,912	85%	55	●	●	
	台場山	3,500	489	1,435	41%	24	●	●	地質不良が継続中(p.14参照)。長尺先進ボーリング停止(p.6,7参照)。
村山	5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-	
合計	168,926	97,117	134,008	79%					

進捗率

	延長	契約率	掘削率
土工工事	211.9km	99%	79%

土工工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	17工区
本坑掘削中	23工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	95%

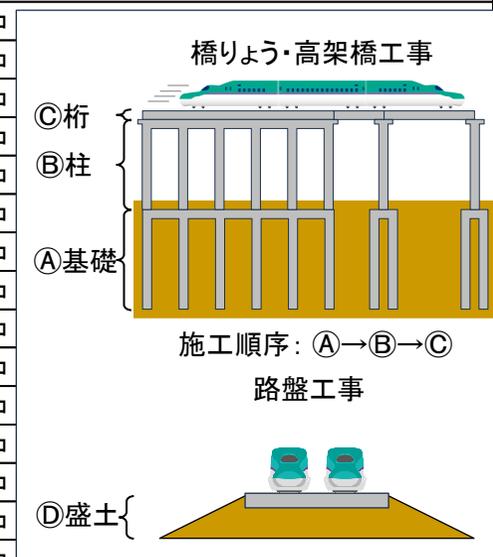
※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

※ 当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。
 ※ ■は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
 ※ ■のバーは掘削が完了している工区です。



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	工事状況
札幌車両基地高架橋	1,344m	ⒶⒷⒸ 工事中
札幌トンネル(桑園)他	659m	ⒶⒷ 工事中
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	Ⓐ 工事中
明治高架橋他	976m	ⒶⒷⒸ 工事中
琴平高架橋	3,395m	Ⓐ 工事中
俱知安駅高架橋	3,160m	ⒶⒷⒸ 工事中
岩尾別高架橋	2,354m	ⒶⒷ 工事中
宮田高架橋外1箇所	1,136m	ⒶⒷⒸ 工事中
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	ⒶⒷⒸⒹ 工事中
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	Ⓐ ④ 工事中
米原高架橋	2,534m	ⒶⒷⒸ 工事中
長万部駅高架橋	2,319m	Ⓐ 工事中
平里高架橋他	1,838m	ⒶⒷⒸ 工事中
中ノ沢高架橋	1,876m	ⒶⒷ 工事中
花岡高架橋	2,639m	ⒶⒷ 工事中
国縫高架橋	2,138m	Ⓐ 工事中
遊楽部高架橋	1,083m	ⒶⒷ 工事中
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	ⒶⒷ 工事中
大新高架橋外1箇所	2,883m	ⒶⒷ 工事中
市渡高架橋他	461m	ⒸⒹ 工事中



設備工事進捗状況

工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中

JR委託工事

工区名	延長	工事状況
札幌駅高架橋	799m	ⒶⒷⒸ 工事中