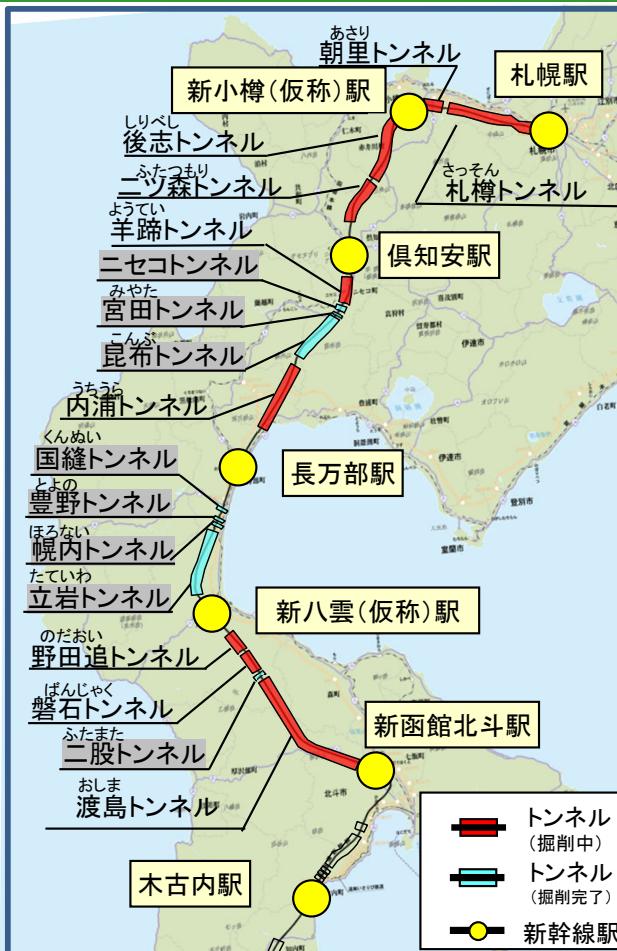


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2024(令和6)年11月1日現在



	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	80%
土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況			
本坑掘削完了	18工区		
本坑掘削中	22工区		
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区		
計	60工区		

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	95%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

トンネル工区	延長(m)	覆工延長(m)	掘削延長(m)	掘削の進捗率	過去1か月の掘削延長(m)	過去1か月の工事状況		
						前々回	前回	今回
札樽	桑園	346	0	151 44%	4	●	●	●
	札幌	8,446	0	1,575 19%	1	●	●	●
	富丘	4,500	96	2,754 61%	154	●	●	●
	星置	3,300	0	1,246 38%	111	●	●	●
	銭函	5,100	48	1,732 34%	86	●	●	●
	石倉	4,506	0	2,349 52%	103	●	●	●
朝里	4,328	2,673	4,054	94%	36	●	●	●
後志	天神	4,460	2,150	3,030 68%	109	●	●	●
	塩谷	4,050	535	3,348 83%	112	●	●	●
	北上沢	4,600	4,543	4,600 100%	-	-	-	-
	落合	4,865	4,826	4,865 100%	-	-	-	-
ニツ森	明治	3,255	990	1,901 58%	85	●	●	●
	尾根内	4,615	2,870	4,381 95%	40	●	●	●
	鹿子	4,780	4,748	4,780 100%	-	-	-	-
羊蹄	比羅夫	5,569	2,540	3,839 69%	0	●	●	●
	有島	4,166	1,599	2,464 59%	0	●	●	●
二セコ	2,250	2,250	2,250 100%	-	-	-	-	-
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710 100%	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800 100%	-	-	-	-
内浦	幌内	5,000	4,903	5,000 100%	-	-	-	-
	東川	5,000	1,383	3,073 61%	106	●	●	●
	静狩	5,570	3,444	4,653 84%	62	●	●	●
国縫	1,340	1,340	1,340 100%	-	-	-	-	-
豊野	2,165	1,610	2,165 100%	-	-	-	-	※幌内トンネルを含む。
立岩	豊津	2,065	1,843	2,065 100%	-	-	-	-
	ルコツ	5,000	4,888	5,000 100%	-	-	-	-
	山崎	4,960	3,896	4,960 100%	-	-	-	-
立岩	5,015	4,977	5,015 100%	-	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,402	4,274 96%	16	●	●	●
	南	3,775	2,898	3,775 100%	-	-	-	-
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975 100%	-	-	-	-
	北	3,150	2,257	3,141 99%	48	●	●	●
二股	3,100	2,376	3,100 100%	-	●	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	3,498	4,264 80%	56	●	●	●
	上二股	4,540	1,169	4,099 90%	106	●	●	●
	北鶴	5,510	3,728	5,510 100%	95	●	●	●
	南鶴	3,900	351	1,445 37%	56	●	●	●
	天狗	4,600	2,237	3,965 86%	53	●	●	●
	台場山	3,500	489	1,449 41%	14	●	●	●
	村山	5,365	5,365	5,365 100%	-	-	-	-
合計	168,926	98,234	135,461	80%				

※ 当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、○想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。

※ ■は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※ ■のバーは掘削が完了している工区です。

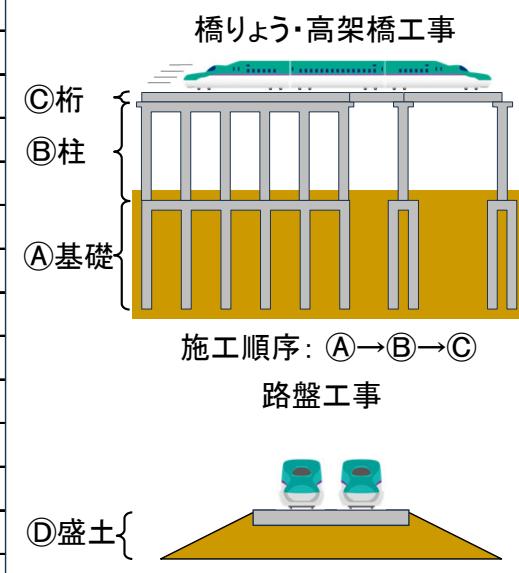
北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報②



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	工事状況			
		(A)	(B)	(C)	(D)
札幌車両基地高架橋	1,344m	●	●	●	—
札樽トンネル(桑園)他	659m	●	●	—	—
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	●	●	—	—
明治高架橋他	976m	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	●	—	—	—
俱知安駅高架橋	3,160m	●	●	●	—
岩尾別高架橋	2,354m	●	●	—	—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	●	●	●	—
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	●	●	●	●
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	●	—	●	—
栄原高架橋	2,534m	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	●	—	—	—
平里高架橋他	1,838m	●	●	●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	●	●	—	—
花岡高架橋	2,639m	●	●	—	—
国縫高架橋	2,138m	●	●	—	—
遊楽部高架橋	1,083m	●	●	—	—
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	●	●	—	—
大新高架橋外1箇所	2,883m	●	●	—	—
市渡高架橋他	461m	■	■	●	●
JR委託工事					
札幌駅高架橋	799m	●	●	●	—

凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 －:対象なし



設備工事進ちょく状況

工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中