

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2024(令和6)年11月1日現在

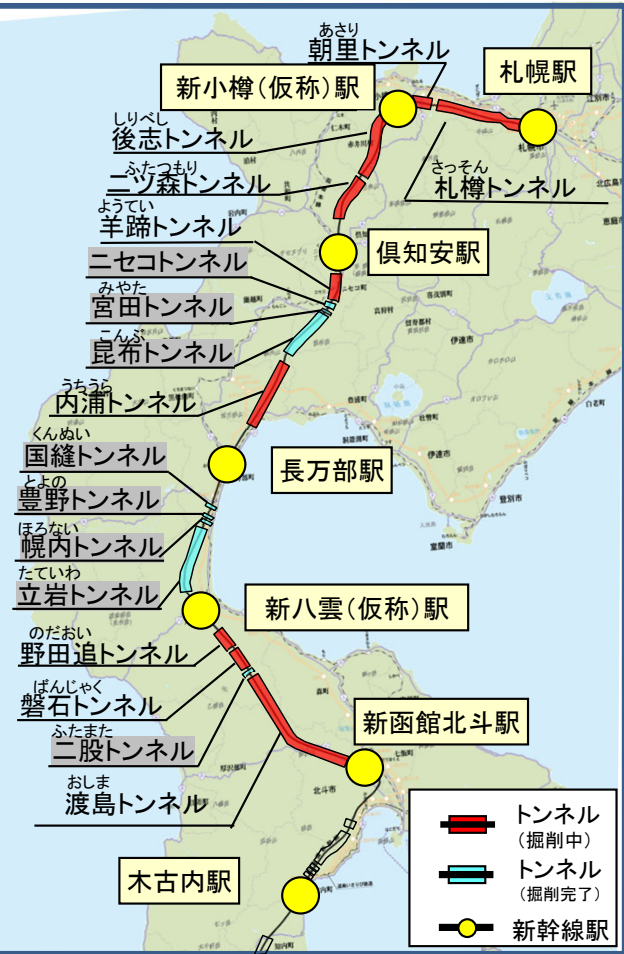
○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

トンネル工区		延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削の進捗率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	前々 回	前回	今回	過去1か月の工事状況
札幌	桑園	346	0	151	44%	4	●	●	●	※過去1か月の掘削延長は、進捗率からの換算値。
	札幌	8,446	0	1575	19%	1	●	●	●	マシン後方の設備を組立を完了し、10月末から掘削を再開(p.9参照)。
	富丘	4,500	96	2,754	61%	154	●	●	●	2切羽で掘削中。
	星置	3,300	0	1,246	38%	111	●	●	●	
	銭函	5,100	48	1,732	34%	86	●	●	●	
	石倉	4,506	0	2,349	52%	103	●	●	●	
朝里		4,328	2,673	4,054	94%	36	●	●	●	小土被り区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
後志	天神	4,460	2,150	3,030	68%	109	●	●	●	
	塩谷	4,050	535	3,348	83%	112	●	●	●	2切羽で掘削中。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-	-
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-	-
二ツ森	明治	3,255	990	1,901	58%	85	●	●	●	
	尾根内	4,615	2,870	4,381	95%	40	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-	-
羊蹄	比羅夫	5,569	2,540	3,839	69%	0	●	●	●	中間立坑にてビット交換を実施中(p.7参照)。
	有島	4,166	1,599	2,464	59%	0	●	●	●	シールドマシン前面の岩塊撤去作業のため、掘削停止中(p.7,8参照)。
ニセコ		2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-	-
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-	-
内浦	幌内	5,000	4,903	5,000	100%	-	-	-	-	-
	東川	5,000	1,383	3,073	61%	106	●	●	●	2切羽で掘削中。
	静狩	5,570	3,444	4,653	84%	62	●	●	●	10月中旬から掘削再開。
国縫		1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-	-
豊野		2,165	1,610	2,165	100%	-	-	-	-	※幌内トンネルを含む。
立岩	豊津	2,065	1,843	2,065	100%	-	-	-	-	-
	ルコツ	5,000	4,888	5,000	100%	-	-	-	-	-
	山崎	4,960	3,896	4,960	100%	-	-	-	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,402	4,274	96%	16	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
	南	3,775	2,898	3,775	100%	-	-	-	-	-
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-	-
	北	3,150	2,257	3,141	99%	48	●	●	●	小土被り区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
二股		3,100	2,376	3,100	100%	-	●	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	3,498	4,264	80%	56	●	●	●	
	上二股	4,540	1,169	4,099	90%	106	●	●	●	
	北鶺	5,510	3,728	5,510	100%	95	●	●	●	
	南鶺	3,900	351	1,445	37%	56	●	●	●	地質不良が継続中(p.11参照)。長尺先進ボーリング停止(p.6参照)。10月上旬より2切羽で掘削を開始。
	天狗	4,600	2,237	3,965	86%	53	●	●	●	
	台場山	3,500	489	1,449	41%	14	●	●	●	地質不良が継続中(p.11参照)。長尺先進ボーリング停止(p.6参照)。
村山		5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-	-
合計		168,926	98,234	135,461	80%					

※ 当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り ● 想定を下回り難航、● 停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。

※ 黄色のバーは、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※ 灰色のバーは掘削が完了している工区です。



進捗率	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	80%
土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況			
本坑掘削完了	18工区		
本坑掘削中	22工区		
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区		
計	60工区		

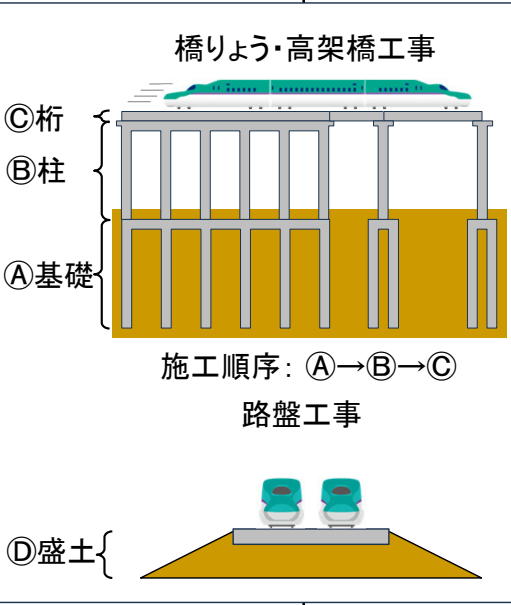
発生土受入地確保状況			
	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	95%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	工事状況			
		①	②	③	④
札幌車両基地高架橋	1,344m	●	●	●	—
札幌トンネル(桑園)他	659m	●	●		
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	●	●		—
明治高架橋他	976m	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	●			
倶知安駅高架橋	3,160m	●	●	●	
岩尾別高架橋	2,354m	●	●		—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	●	●	●	
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	●	●	●	●
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	●			●
栄原高架橋	2,534m	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	●			—
平里高架橋他	1,838m	●	●	●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	●	●		—
花岡高架橋	2,639m	●	●		—
国縫高架橋	2,138m	●	●		—
遊楽部高架橋	1,083m	●	●		—
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	●	●		—
大新高架橋外1箇所	2,883m	●	●		
市渡高架橋他	461m	■	■	●	●
JR委託工事					
札幌駅高架橋	799m	●	●	●	—



凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし

設備工事進ちょく状況

工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中