

2025(令和7)年1月1日現在

〇トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

トンネル工区		延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削の進捗率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	前々 回	前回	今回	過去1か月の工事状況
札幌	桑園	346	0	157	45%	2	●	●	●	※過去1か月の掘削延長は、進捗率からの換算値。
	札幌	8,446	0	1,724	20%	69	●	●	●	※現地の地質状況により掘削進行が低下(p.9参照)。
	富丘	4,500	284	2,994	67%	120	●	●	●	2切羽で掘削中。
	星置	3,300	60	1,420	43%	72	●	●	●	
	銭函	5,100	180	1,915	38%	86	●	●	●	
	石倉	4,506	0	2,565	57%	117	●	●	●	
朝里		4,328	2,673	4,082	94%	4	●	●	●	終点方の地下排水工等施工後、掘削機械を起点方に回送し、2月より起点方掘削再開予定。
後志	天神	4,460	2,318	3,240	73%	99	●	●	●	
	塩谷	4,050	666	3,510	87%	78	●	●	●	2切羽で掘削中。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-	-
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-	-
二ツ森	明治	3,255	1,050	2,082	64%	82	●	●	●	
	尾根内	4,615	3,083	4,476	97%	51	●	●	●	
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-	-
羊蹄	比羅夫	5,569	2,635	3,839	69%	0	●	●	●	中間立坑にてビット交換を実施中(p.7参照)。
	有島	4,166	1,599	2,470	59%	3	●	●	●	掘削再開後、トルク上昇により掘進停止。現在岩塊撤去中(p.7.8参照)。
ニセコ		2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-	-
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂谷	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-	-
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-	-
	東川	5,000	1,563	3,229	65%	92	●	●	●	2切羽で掘削中。
	静狩	5,570	3,596	4,833	87%	96	●	●	●	
国縫		1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-	-
立岩	豊野	2,165	1,651	2,165	100%	-	-	-	-	※幌内トンネルを含む。
	豊津	2,065	1,950	2,065	100%	-	-	-	-	-
	ルコツ	5,000	4,988	5,000	100%	-	-	-	-	-
	山崎	4,960	4,074	4,960	100%	-	-	-	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,402	4,316	97%	22	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
	南	3,775	3,035	3,775	100%	-	-	-	-	-
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-	-
	北	3,150	2,414	3,150	100%	-	●	●	-	-
二股		3,100	2,448	3,100	100%	-	-	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	3,642	4,421	83%	80	●	●	●	
	上二股	4,540	1,358	4,276	94%	95	●	●	●	
	北鶺	5,510	3,749	5,510	100%	-	●	-	-	
	南鶺	3,900	447	1,569	40%	65	●	●	●	地質不良が継続中(p.10参照)。長尺先進ボーリング停止(p.6参照)。2切羽で掘削中。
	天狗	4,600	2,300	4,060	88%	36	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よく掘削中。
	台場山	3,500	573	1,519	43%	36	●	●	●	地質不良が継続中(p.10参照)。長尺先進ボーリング停止(p.6参照)。
村山		5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-	-
合計		168,926	115,586	138,137	82%					

進ちょく率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	82%

土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	19工区
本坑掘削中	21工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	95%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。

※ 〇は、2024(令和6)年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

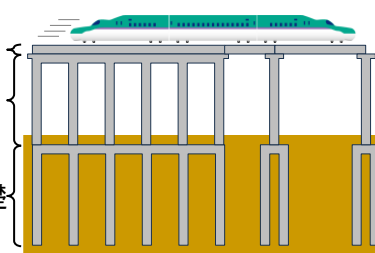
※ 〇のバーは掘削が完了している工区です。

※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。



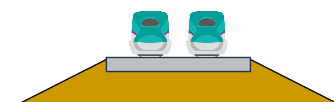
③桁・床版
②柱
①基礎

橋りょう・高架橋工事



施工順序：A→B→C

路盤工事



④盛土{

凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 -:対象なし

工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中