

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2025(令和7)年2月1日現在

〇トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

トンネル工区	延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削の進捗率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	過去1か月の工事状況				
						前々 回	前回	今回		
札幌	桑園	346	0	159	46%	3	●	●	●	※過去1か月の掘削延長は、進捗率からの換算値。
	札幌	8,446	0	1,767	21%	42	●	●	●	現地の地質状況により掘削進行が低下(p.10参照)。
	富丘	4,500	354	3,061	68%	66	●	●	●	2切羽で掘削中。
	星置	3,300	96	1,513	46%	93	●	●	●	
	銭函	5,100	192	1,955	38%	40	●	●	●	2切羽掘削の準備完了後、起点方掘削再開および終点方掘削開始
	石倉	4,506	0	2,667	59%	102	●	●	●	
朝里	4,328	2,730	4,082	94%	0	●	●	●	終点方の地下排水工等施工後、掘削機械を起点方に回送し、2月中旬より起点方掘削再開予定。	
後志	天神	4,460	2,414	3,345	75%	105	●	●	●	
	塩谷	4,050	666	3,582	88%	72	●	●	●	2切羽で掘削中。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-	
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-	
二ツ森	明治	3,255	1,103	2,154	66%	72	●	●	●	
	尾根内	4,615	3,155	4,510	98%	34	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よくで掘削中。
羊蹄	比羅夫	5,569	2,719	3,839	69%	0	●	●	●	中間立坑にてビット交換を実施中(p.8参照)。
	有島	4,166	1,599	2,470	59%	0	●	●	●	掘削再開後、トルク上昇により掘進停止。現在岩塊撤去中(p.8.9参照)。
ニセコ	2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-	-	
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-	
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-	
	東川	5,000	1,611	3,289	66%	60	●	●	●	2切羽で掘削中。
	静狩	5,570	3,680	4,921	88%	88	●	●	●	
国縫	1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-	-	
豊野	2,165	1,744	2,165	100%	-	-	-	-	-	※幌内トンネルを含む。
立岩	豊津	2,065	1,950	2,065	100%	-	-	-	-	
	ルコツ	5,000	4,988	5,000	100%	-	-	-	-	
	山崎	4,960	4,158	4,960	100%	-	-	-	-	
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-	
野田追	北	4,450	3,402	4,336	97%	20	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よくで掘削中。
	南	3,775	3,097	3,775	100%	-	-	-	-	
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-	
	北	3,150	2,498	3,150	100%	-	●	-	-	
二股	3,100	2,532	3,100	100%	-	-	-	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	3,690	4,487	85%	66	●	●	●	
	上二股	4,540	1,442	4,332	95%	57	●	●	●	
	北鶉	5,510	3,802	5,510	100%	-	-	-	-	
	南鶉	3,900	459	1,617	41%	48	●	●	●	地質不良が継続中。先進ボーリングにて安山岩層からの大量湧水を確認(p.3参照)。2切羽で掘削中。
	天狗	4,600	2,300	4,084	89%	24	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗よくで掘削中。
台場山	3,500	615	1,535	44%	16	●	●	●	地質不良が継続中。3交代(24時間)体制で掘削中。	
村山	5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-	-	
合計	168,926	101,819	139,129	82%						

進捗よく率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	82%

土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	19工区
本坑掘削中	21工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	95%

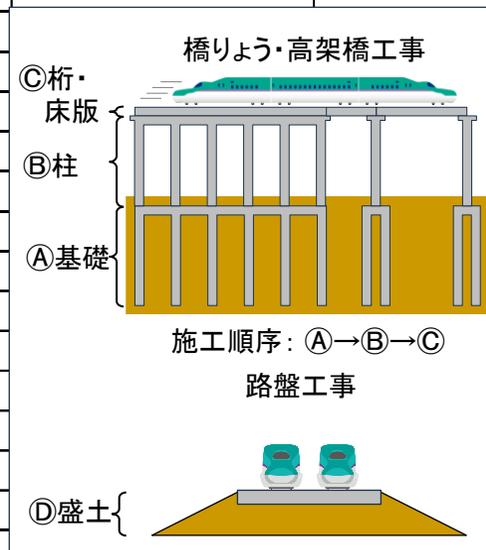
※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

※ 当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。
 ※ 黄色の背景は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
 ※ 灰色のバーは掘削が完了している工区です。
 ※ 札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	工事状況			
		①	②	③	④
札幌車両基地高架橋	1,344m	●	●	●	—
札幌トンネル(桑園)他	659m	●	●	●	
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	●	●		—
明治高架橋他	976m	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	●	●		
倶知安駅高架橋	3,160m	●	●	●	
岩尾別高架橋	2,354m	●	●		—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	●	●	●	●
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	●	●	●	●
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	●	●		●
栄原高架橋	2,534m	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	●			—
平里高架橋他	1,838m	●	●	●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	●	●		—
花岡高架橋	2,639m	●	●		—
国縫高架橋	2,138m	●	●		—
遊楽部高架橋	1,083m	●	●		—
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	●	●		—
大新高架橋外1箇所	2,883m	●	●	●	
市渡高架橋他	461m	■	■	■	●
JR委託工事					
札幌駅高架橋	799m	●	●	●	—



凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし

工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中
軌道工事	渡島北軌道敷設	準備中