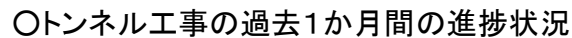


JR



2025(令和7)年3月1日現在

※ 当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。

※ 〇 は、2024(令和6)年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※ ■のバーは掘削が完了している工区です。

※ 札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。

進ちよく率

土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

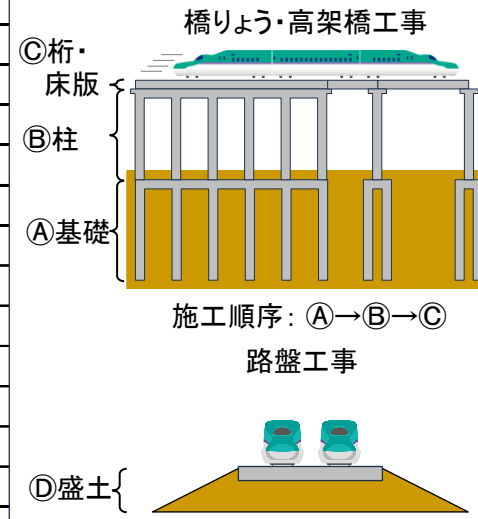
発生土受入地確保状況

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	工事状況			
		A	B	C	D
札幌車両基地高架橋	1,344m	●	●	●	—
札幌トンネル(桑園)他	659m	●	●	●	
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	●	●		—
明治高架橋他	976m	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	●	●		
倶知安駅高架橋	3,160m	●	●	●	
岩尾別高架橋	2,354m	●	●		—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	●	●	●	●
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	●	●	●	●
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	●	●		●
栄原高架橋	2,534m	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	●			—
平里高架橋他	1,838m	●	●	●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	●	●		—
花岡高架橋	2,639m	●	●		—
国縫高架橋	2,138m	●	●		—
遊楽部高架橋	1,083m	●	●		—
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	●	●		—
大新高架橋外1箇所	2,883m	●	●	●	
市渡高架橋他	461m				●
JR委託工事					
札幌駅高架橋	799m	●	●	●	—



凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし

設備工事進ちょく状況

工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中
軌道工事	渡島北軌道敷設	準備中