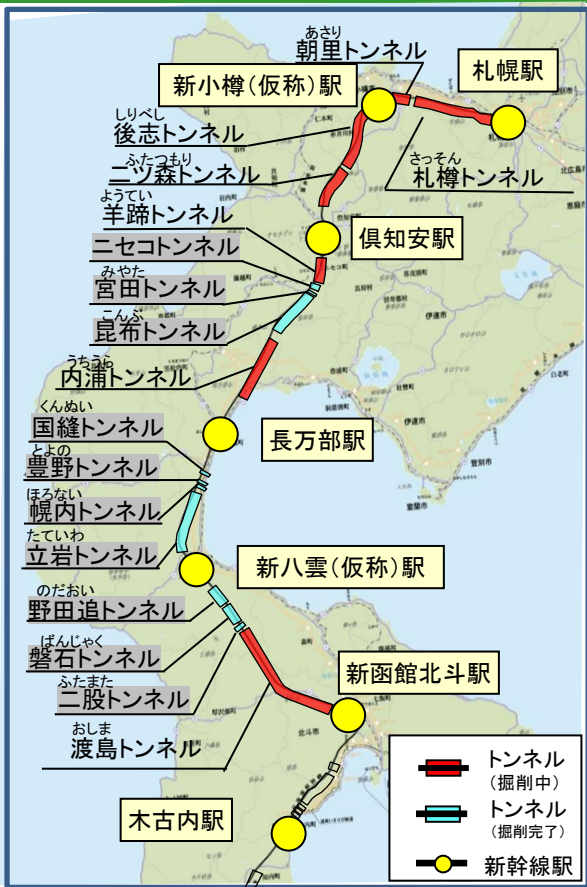


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①



〇トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

2025(令和7)年5月1日現在

トンネル工区		延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削の進捗率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	過去1か月の工事状況			
							前々 回	前回	今回	
札幌	桑園	346	0	167	48%	4	●	●	●	※過去1か月の掘削延長は、進捗率からの換算値。
	札幌	8,446	0	2,053	24%	120	●	●	●	現地の地質状況により掘削進行が低下(p.11参照)。
	富丘	4,500	798	3,333	74%	92	●	●	●	2切羽で掘削中。
	星置	3,300	456	1,680	51%	52	●	●	●	
	銭函	5,100	348	2,298	45%	124	●	●	●	2切羽で掘削中。
	石倉	4,506	204	2,969	66%	91	●	●	●	作業坑も掘削中。
朝里		4,328	2,807	4,111	95%	0	●	●	●	トンネル本坑の大断面拡幅部を掘削中。
後志	天神	4,460	2,726	3,568	80%	60	●	●	●	
	塩谷	4,050	786	3,777	93%	44	●	●	●	2切羽で掘削中。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-	-
ニツ森	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-	-
	明治	3,255	1,260	2,421	74%	89	●	●	●	
	尾根内	4,615	3,273	4,615	100%	-	-	-	-	-
羊蹄	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-	-
	比羅夫	5,569	3,031	3,839	69%	0	●	●	●	中間立坑にてビット交換が完了し、4月下旬より掘削作業を再開。
	有島	4,166	1,599	2,601	62%	86	●	●	●	掘進停止区間にて掘削可能かの確認作業中(p.9～10参照)。到達立坑よりNATMにより掘削中。
ニセコ		2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-	-
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-	-
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-	-
	東川	5,000	1,656	3,506	70%	110	●	●	●	2切羽で掘削中。
	静狩	5,570	3,944	5,199	93%	90	●	●	●	
国縫		1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-	-
豊野		2,165	1,936	2,165	100%	-	-	-	-	※幌内トンネルを含む。
立岩	豊津	2,065	1,950	2,065	100%	-	-	-	-	-
	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	-	-	-	-	-
	山崎	4,960	4,400	4,960	100%	-	-	-	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,402	4,450	100%	66	●	●	●	4/8トンネル掘削完了(p.6参照)。
	南	3,775	3,280	3,775	100%	-	-	-	-	-
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-	-
	北	3,150	2,669	3,150	100%	-	-	-	-	-
二股		3,100	2,880	3,100	100%	-	-	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	3,929	4,698	89%	98	●	●	●	
	上二股	4,540	1,886	4,540	100%	57	●	●	●	4/21トンネル掘削完了(p.7参照)。
	北鶉	5,510	3,875	5,510	100%	-	-	-	-	-
	南鶉	3,900	603	1,834	47%	93	●	●	●	地質状況徐々に回復。2切羽で掘削中。
	天狗	4,600	2,394	4,156	90%	31	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗で掘削中。
	台場山	3,500	668	1,643	47%	34	●	●	●	地質不良が継続中。3交代(24時間)体制で掘削中。
村山		5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-	-
合計		168,926	107,227	142,882	85%					

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。

※ は、2024(令和6)年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※ のバーは掘削が完了している工区です。

※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。

進捗率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	85%

土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	22工区
本坑掘削中	18工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

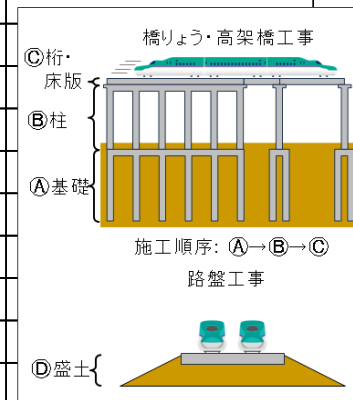
	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	95%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報②

橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	進捗率 (先月比)	工事状況				
			①	②	③	④	
札幌車両基地高架橋	1,344m	37% (+2)	●	●	●	—	
札幌トンネル(桑園)他	659m	26% (+0)	●	●	●		
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	19% (+2)	●	●		—	
明治高架橋他	976m	36% (+0)	●	●	●	—	
琴平高架橋	3,395m	17% (+1)	●	●			
倶知安駅高架橋	3,160m	40% (+0)	●	●	●		
岩尾別高架橋	2,354m	36% (+1)	●	●		—	
宮田高架橋外1箇所	1,136m	37% (+2)	●	●	●	●	
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	23% (+2)	●	●	●	●	
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	35% (+2)	●	●		●	
栄原高架橋	2,534m	52% (+3)	●	●	●	—	
長万部駅高架橋	2,319m	14% (+1)	●			—	
平里高架橋他	1,838m	51% (+1)	●	●	●	—	
中ノ沢高架橋	1,876m	53% (+3)	●	●		—	
花岡高架橋	2,639m	46% (+3)	●	●	●	—	
国縫高架橋	2,138m	21% (+2)	●	●		—	
遊楽部高架橋	1,083m	42% (+6)	●	●		—	
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	46% (+4)	●	●	●	—	
大新高架橋外1箇所	2,883m	50% (+3)	●	●	●		
市渡高架橋他	461m	99% (+0)	■	■	■	●	



JR委託工事

札幌駅高架橋	799m	—	●	●	●	—	
--------	------	---	---	---	---	---	--

凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 -:対象なし

設備工事進捗状況

工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中
軌道工事	渡島北軌道敷設	準備中
軌道工事	ニセコ軌道敷設	準備中
軌道工事	後志レール溶接	準備中

