

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2025(令和7)年8月1日現在

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

| トンネル工区 | 延長 (m) | 覆工 延長 (m) | 掘削 延長 (m) | 掘削の進捗率 | 過去 1か月の 掘削延長 (m) | 過去1か月の工事状況 | | | | |
|--------|-----------|-----------------|-----------------|--------|---------------------------|------------|----|----|---|---|
| | | | | | | 前々 回 | 前回 | 今回 | | |
| 札幌 | 桑園 | 346 | 0 | 181 | 52% | 6 | ● | ● | ● | 現地の地質の状況により一部工事で進捗が低下。(※1) 5月中旬より、掘進を停止し、段取り替え中。8月再発進予定。 2切羽で掘削中。小樽方は概ね想定通りの進捗、札幌方は現地の状況により進捗が低下。 2切羽で掘削中。 6月下旬から多量湧水処理のためより掘削中止。7/24より1方で掘削再開。(※2) |
| | 札幌 | 8,446 | 0 | 2,143 | 25% | 0 | ● | ● | ● | |
| | 富丘 | 4,500 | 1,271 | 3,592 | 80% | 116 | ● | ● | ● | |
| | 星置 | 3,300 | 644 | 1,927 | 58% | 116 | ● | ● | ● | |
| | 銭函 | 5,100 | 552 | 2,654 | 52% | 139 | ● | ● | ● | |
| | 石倉 | 4,506 | 504 | 3,077 | 68% | 0 | ● | ● | ● | |
| | 朝里 | 4,328 | 2,937 | 4,168 | 96% | 0 | ● | ● | ● | |
| 後志 | 天神 | 4,460 | 3,026 | 3,821 | 86% | 74 | ● | ● | ● | 2切羽で掘削中。 |
| | 塩谷 | 4,050 | 1,061 | 3,971 | 98% | 83 | ● | ● | ● | |
| | 北上沢 | 4,600 | 4,543 | 4,600 | 100% | - | - | - | - | |
| | 落合 | 4,865 | 4,826 | 4,865 | 100% | - | - | - | - | |
| ニツ森 | 明治 | 3,255 | 1,523 | 2,659 | 82% | 84 | ● | ● | ● | - |
| | 尾根内 | 4,615 | 3,283 | 4,615 | 100% | - | - | - | - | |
| 羊蹄 | 鹿子 | 4,780 | 4,748 | 4,780 | 100% | - | - | - | - | - |
| | 比羅夫 | 5,569 | 3,307 | 4,121 | 74% | 128 | ● | ● | ● | |
| | 有島 | 4,166 | 1,599 | 2,817 | 68% | 37 | ● | ● | ● | |
| ニセコ | 2,250 | 2,250 | 2,250 | 100% | - | - | - | - | - | |
| 昆布 | 宮田 | 5,710 | 5,742 | 5,710 | 100% | - | - | - | - | ※宮田トンネルを含む。 |
| | 桂台 | 4,800 | 4,769 | 4,800 | 100% | - | - | - | - | - |
| 内浦 | 幌内 | 5,000 | 4,960 | 5,000 | 100% | - | - | - | - | - |
| | 東川 | 5,000 | 1,848 | 3,776 | 76% | 93 | ● | ● | ● | - |
| | 静狩 | 5,570 | 4,083 | 5,493 | 99% | 112 | ● | ● | ● | - |
| 国縫 | 1,340 | 1,340 | 1,340 | 100% | - | - | - | - | - | |
| 豊野 | 2,165 | 2,120 | 2,165 | 100% | - | - | - | - | - | ※幌内トンネルを含む。 |
| 立岩 | 豊津 | 2,065 | 1,950 | 2,065 | 100% | - | - | - | - | - |
| | ルコツ | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 100% | - | - | - | - | - |
| | 山崎 | 4,960 | 4,654 | 4,960 | 100% | - | - | - | - | - |
| | 立岩 | 5,015 | 4,977 | 5,015 | 100% | - | - | - | - | - |
| 野田追 | 北 | 4,450 | 3,402 | 4,450 | 100% | - | - | - | - | - |
| | 南 | 3,775 | 3,552 | 3,775 | 100% | - | - | - | - | - |
| 磐石 | 祭礼 | 1,975 | 1,950 | 1,975 | 100% | - | - | - | - | - |
| | 北 | 3,150 | 2,899 | 3,150 | 100% | - | - | - | - | - |
| 二股 | 3,100 | 3,043 | 3,100 | 100% | - | - | - | - | - | ※磐石トンネル(南)を含む。 |
| 渡島 | 上ノ湯 | 5,300 | 4,215 | 4,965 | 94% | 98 | ● | ● | ● | - |
| | 上二股 | 4,540 | 2,097 | 4,540 | 100% | - | - | - | - | - |
| | 北鶉 | 5,510 | 3,875 | 5,510 | 100% | - | - | - | - | - |
| | 南鶉 | 3,900 | 711 | 2,003 | 51% | 48 | ● | ● | ● | 地質不良が継続中。2切羽で掘削中。 |
| | 天狗 | 4,600 | 2,583 | 4,236 | 92% | 54 | ● | ● | ● | 地質不良区間を概ね想定通りの進捗で掘削中。 |
| | 台場山 | 3,500 | 668 | 1,729 | 49% | 25 | ● | ● | ● | 地質不良が継続中。3交代(24時間)体制で掘削中。長尺ボーリング実施中。 |
| 村山 | 5,365 | 5,365 | 5,365 | 100% | - | - | - | - | - | |
| 合計 | 168,926 | 111,873 | 146,362 | 87% | | | | | | |

進ちよく率

| | 延長 | 契約率 | 掘削率 |
|------|---------|-----|-----|
| 土木工事 | 211.9km | 99% | 87% |

土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

| | |
|----------------|------|
| 本坑掘削完了 | 22工区 |
| 本坑掘削中 | 18工区 |
| 橋りょう・高架橋等工事施工中 | 20工区 |
| 計 | 60工区 |

発生土受入地確保状況

| | 対策土 | 無対策土 | 合計 |
|-----|-----|------|-----|
| 確保率 | 90% | 99% | 96% |

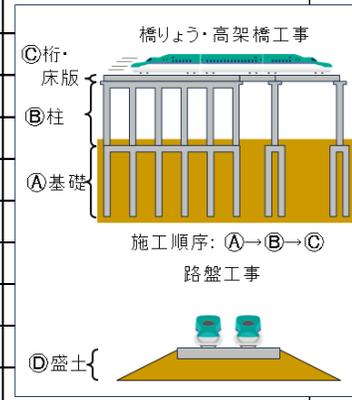
※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。
 ※●は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
 ※■のバーは掘削が完了している工区です。
 ※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インパルト延長を示します。
 ※1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。
 ※2 断面を分割して掘削しているため、過去1か月の掘削延長が0mになっています。

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報②

橋りょう、高架橋等の工事

| 工区名 | 延長 | 進捗率 (先月比) | 工事状況 | | | |
|-----------------|--------|--------------|------|---|---|---|
| | | | ① | ② | ③ | ④ |
| 札幌車両基地高架橋 | 1,344m | 45% (+4) | ● | ● | ● | — |
| 札幌トンネル(桑園)他 | 659m | 35% (+4) | ● | ● | ● | — |
| 新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所 | 360m | 27% (+3) | ● | ● | — | — |
| 明治高架橋他 | 976m | 46% (+4) | ● | ● | ● | — |
| 琴平高架橋 | 3,395m | 26% (+4) | ● | ● | — | — |
| 倶知安駅高架橋 | 3,160m | 45% (+2) | ● | ● | ● | — |
| 岩尾別高架橋 | 2,354m | 48% (+3) | ● | ● | — | — |
| 宮田高架橋外1箇所 | 1,136m | 41% (+2) | ● | ● | ● | ● |
| 静狩路盤 ※高架橋を含む | 4,390m | 37% (+6) | ● | ● | ● | ● |
| 共立路盤 ※高架橋を含む | 3,921m | 53% (+8) | ● | ● | ● | ● |
| 栄原高架橋 | 2,534m | 62% (+5) | ● | ● | ● | — |
| 長万部駅高架橋 | 2,319m | 20% (+2) | ● | ● | — | — |
| 平里高架橋他 | 1,838m | 57% (+2) | ● | ● | ● | — |
| 中ノ沢高架橋 | 1,876m | 60% (+3) | ● | ● | ● | — |
| 花岡高架橋 | 2,639m | 57% (+4) | ● | ● | ● | — |
| 国縫高架橋 | 2,138m | 31% (+4) | ● | ● | — | — |
| 遊楽部高架橋 | 1,083m | 52% (+4) | ● | ● | ● | — |
| 新八雲(仮称)駅高架橋 | 1,178m | 61% (+6) | ● | ● | ● | — |
| 大新高架橋外1箇所 | 2,883m | 59% (+2) | ● | ● | ● | ● |
| 市渡高架橋他 | 461m | 99% (+0) | ■ | ■ | ■ | ● |



JR委託工事

| | | | | | | |
|--------|------|---|---|---|---|---|
| 札幌駅高架橋 | 799m | — | ● | ● | ● | — |
|--------|------|---|---|---|---|---|

凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし

設備工事進捗状況

| 工事種類 | 工区名 | 工事状況 |
|------|---------|----------|
| 軌道工事 | 基準器設置 | 基準器設置工事中 |
| 軌道工事 | 渡島南軌道敷設 | 準備中 |
| 軌道工事 | 渡島北軌道敷設 | 準備中 |
| 軌道工事 | ニセコ軌道敷設 | 準備中 |
| 軌道工事 | 渡島レール溶接 | 準備中 |
| 軌道工事 | 後志レール溶接 | 準備中 |

