

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2025(令和7)年9月1日現在

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

トンネル区	延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削の進捗率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	過去1か月の工事状況			
						前々 回	前回	今回	
札幌	桑園	346	0	186	54%	5	●	●	● (*1)
	札幌	8,446	0	2,221	26%	79	●	●	● 8月上旬より再発進。泥土地表漏出により掘進停止。
	富丘	4,500	1,379	3,666	81%	74	●	●	● 2切羽で掘削中。小樽方は概ね想定通りの進捗、札幌方は現地の状況により進捗が低下。
	星置	3,300	716	2,002	61%	75	●	●	●
	銭函	5,100	624	2,733	54%	79	●	●	● 2切羽で掘削中。
	石倉	4,506	600	3,083	68%	6	●	●	● 多量湧水対応を継続しながら掘削中。9月から作業坑への段取替。
朝里	4,328	3,000	4,168	96%	0	●	●	● トンネル本坑の大断面拡幅部を掘削中。(*2)	
後志	天神	4,460	3,074	3,863	87%	42	●	●	● 坑内作業員複数名の体調不良により計6日間の夜間作業中止。
	塩谷	4,050	1,109	4,006	99%	35	●	●	● 地質不良区間を2切羽で掘削中。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-
ニツ森	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-
	明治	3,255	1,602	2,727	84%	67	●	●	●
羊蹄	尾根内	4,615	3,308	4,615	100%	-	-	-	-
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-
ニセコ	比羅夫	5,569	3,415	4,257	76%	137	●	●	●
	有島	4,166	1,599	2,833	68%	16	●	●	● 中間立坑に到達、マシンメンテナンスを実施中。到達立坑よりNATMにより掘削中。
昆布	二セコ	2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-
	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	- ※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-
	東川	5,000	1,848	3,820	76%	44	●	●	●
	静狩	5,570	4,095	5,557	99%	64	●	●	●
国縫	1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-	
立岩	豊野	2,165	2,120	2,165	100%	-	-	-	- ※幌内トンネルを含む。
	豊津	2,065	1,950	2,065	100%	-	-	-	-
	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	-	-	-	-
	山崎	4,960	4,705	4,960	100%	-	-	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,402	4,450	100%	-	-	-	-
	南	3,775	3,630	3,775	100%	-	-	-	-
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-
	北	3,150	2,941	3,150	100%	-	-	-	-
二股	3,100	3,053	3,100	100%	-	-	-	- ※磐石トンネル(南)を含む。	
渡島	上ノ湯	5,300	4,311	5,020	95%	55	●	●	●
	上二股	4,540	2,262	4,540	100%	-	-	-	-
	北鶉	5,510	3,875	5,510	100%	-	-	-	-
	南鶉	3,900	747	2,036	52%	33	●	●	● 地質不良が継続中。2切羽で掘削中。
	天狗	4,600	2,594	4,275	93%	39	●	●	●
村山	台場山	3,500	668	1,764	50%	35	●	●	● 地質不良が継続中。3交代(24時間)体制で掘削中。起点方からの長尺ボーリング完了。
	村山	5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-
合計	168,926	113,092	147,246	87%					

進捗率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	87%

土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	22工区
本坑掘削中	18工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	96%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。

※●は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※■のバーは掘削が完了している工区です。

*1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。

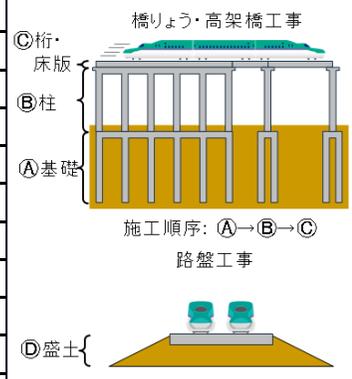
※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インパット延長を示します。

*2 断面を分割して掘削しているため、過去1か月の掘削延長が0mになっています。



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	進捗率 (先月比)	工事状況			
			A	B	C	D
札幌車両基地高架橋	1,344m	47% (+2)	●	●	●	—
札幌トンネル(桑園)他	659m	36% (+1)	●	●	●	
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	31% (+4)	●	●		—
明治高架橋他	976m	49% (+3)	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	27% (+1)	●	●		
倶知安駅高架橋	3,160m	46% (+1)	●	●	●	
岩尾別高架橋	2,354m	48% (+0)	●	●	●	—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	44% (+3)	●	●	●	●
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	39% (+2)	●	●	●	●
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	59% (+6)	●	●	●	●
栄原高架橋	2,534m	65% (+3)	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	21% (+1)	●	●		—
平里高架橋他	1,838m	58% (+1)	●	●	●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	61% (+1)	●	●	●	—
花岡高架橋	2,639m	58% (+1)	●	●	●	—
国縫高架橋	2,138m	33% (+2)	●	●		—
遊楽部高架橋	1,083m	54% (+2)	●	●	●	—
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	65% (+4)	●	●	●	—
大新高架橋外1箇所	2,883m	63% (+4)	●	●	●	●
市渡高架橋他	461m	99% (+0)	■	■	■	●



JR委託工事

札幌駅高架橋	799m	—	●	●	●	—
--------	------	---	---	---	---	---

凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし

設備工事進捗状況

工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中
軌道工事	渡島北軌道敷設	準備中
軌道工事	ニセコ軌道敷設	準備中
軌道工事	渡島レール溶接	準備中
軌道工事	後志レール溶接	準備中