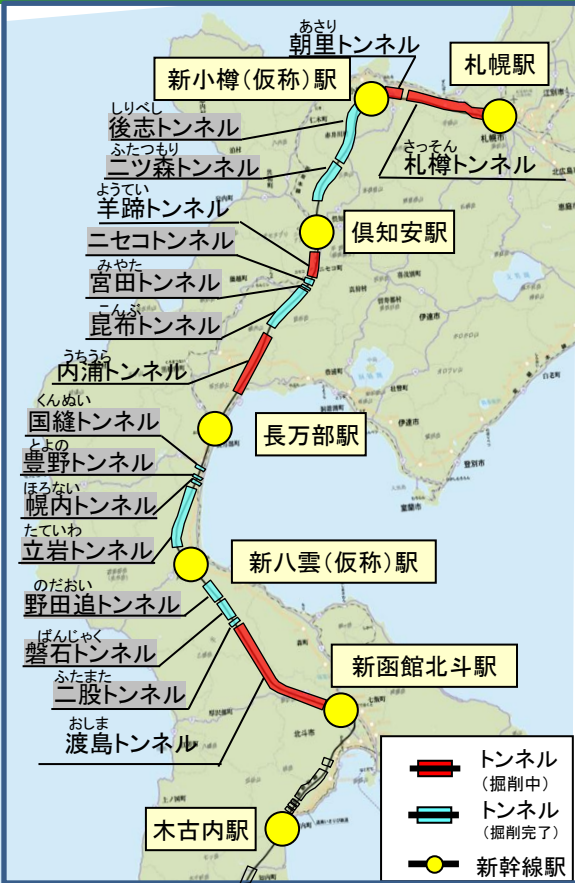


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①



進捗率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	92%

土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	27工区
本坑掘削中	13工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	93%	100%	98%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

2026(令和8)年7月1日現在

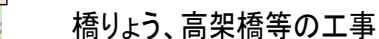
トンネル工区		延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削の進捗率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	前 々 回	前 回	今 回	過去1か月の工事状況等
札幌	桑園	346	0	221	64%	4	●	●	●	(*)
	札幌	8,405	0	3,628	43%	114	●	●	●	試験掘進により掘削進行が低下。
	富丘	4,541	2,463	4,520	99%	41	●	●	●	新函館北斗方は掘削完了、札幌方の掘削は一時停止のうえ札幌工区との接続部において地盤改良施工中。
	星置	3,300	1,740	2,923	89%	87	●	●	●	
	銭函	5,100	1,524	3,429	67%	50	●	●	●	2切羽で掘削中。新函館北斗方は湧水により進捗が低下。札幌方は地質不良区間を掘削中。
	石倉	4,556	1,212	3,391	74%	0	●	●	●	4月6日にトンネル坑内への土砂流入が発生し掘削工事を中断、応急対策実施中。
	朝里	4,328	3,248	4,246	98%	0	●	●	●	トンネル本坑の大断面インバート部を掘削中。
後志	天神	4,460	3,674	4,454	100%	42	●	●	●	6/12掘削完了。
	塩谷	4,050	2,210	4,050	100%	-	-	-	-	-
	北上沢	4,600	4,568	4,600	100%	-	-	-	-	-
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-	-
ニツ森	明治	3,255	2,571	3,255	100%	-	-	-	-	-
	尾根内	4,615	3,761	4,615	100%	-	-	-	-	-
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-	-
羊蹄	比羅夫	5,569	4,423	5,258	94%	102	●	●	●	
	有島	4,166	1,833	2,896	70%	29	●	●	●	6/15中間立坑より掘進再開。
ニセコ	ニセコ	2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-	-
	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-	-
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-	-
	東川	5,000	2,732	4,547	91%	79	●	●	●	
	静狩	5,570	4,475	5,570	100%	-	-	-	-	-
国縫	国縫	1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-	-
	豊野	2,165	2,120	2,165	100%	-	-	-	-	※幌内トンネルを含む。
	豊津	2,065	2,055	2,065	100%	-	-	-	-	-
立岩	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	-	-	-	-	-
	山崎	4,960	4,998	4,960	100%	-	-	-	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,938	4,450	100%	-	-	-	-	-
	南	3,775	3,661	3,775	100%	-	-	-	-	-
	祭礼	1,975	1,955	1,975	100%	-	-	-	-	-
磐石	北	3,150	3,158	3,150	100%	-	-	-	-	-
	二股	3,100	3,108	3,100	100%	-	-	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	4,847	5,300	100%	-	-	-	-	-
	上二股	4,540	3,609	4,540	100%	-	-	-	-	-
	北鶉	5,510	4,455	5,510	100%	-	-	-	-	-
	南鶉	3,900	1,139	2,645	68%	70	●	●	●	地質不良が継続中。2切羽で掘削中。
	天狗	5,050	3,150	4,600	91%	0	●	●	●	台場山工区側への迎え掘りの準備中。
	台場山	3,050	920	2,218	73%	42	●	●	●	地質不良が継続中。3交代(24時間)体制で掘削中。
	村山	5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-	-
合計		168,976	127,518	156,180	92%					

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。

※ ● は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※ ■ のバーは掘削が完了している工区です。

※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。 *1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。



橋りょう・高架橋工事

③桁・床版

②柱

①基礎

施工順序：(A)→(B)→(C)

路盤工事

④盛土

凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 -:対象なし