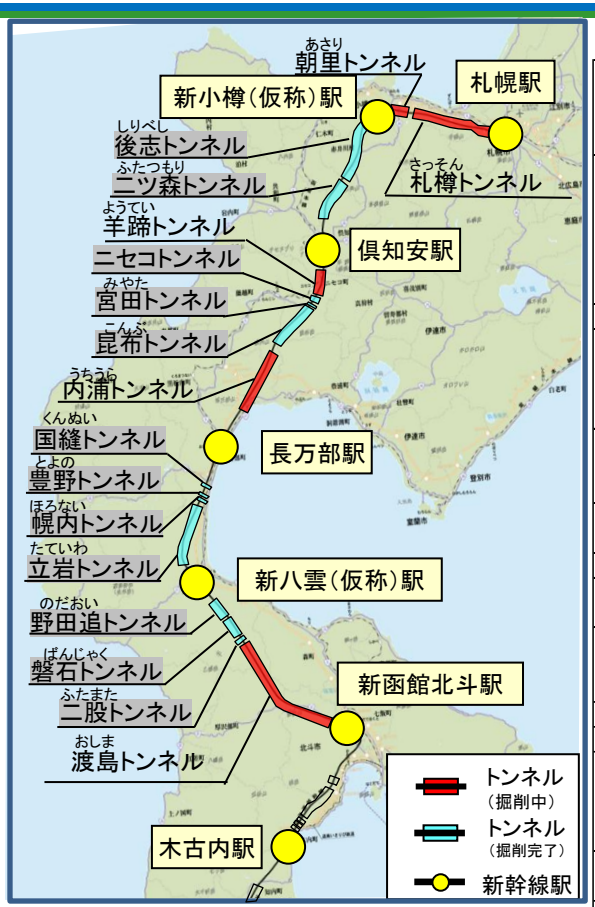
北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報①



進ちょく率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	94%

土木工事（トンネル、橋りょう・高架橋等）の状況

本坑掘削完了	29工区
本坑掘削中	11工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	94%	100%	98%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

2026（令和8）年11月1日現在

トンネル工区		延長（m）	覆工延長（m）	掘削延長（m）	掘削の進捗率	過去1か月の掘削延長（m）	前々回	前回	今回	過去1か月の工事状況等
札樽	桑園	346	0	238	69%	5	●	●	●	（＊1）
	札幌	8,405	0	3,856	46%	89	○	○	○	地質不良区間により進捗が低下。ビット交換予定地にて凍結管埋設を実施中。
	富丘	4,541	2,727	4,520	99%	0	●	●	●	札幌方の掘削は一時停止のうえ札幌工区との接続部において地盤改良施工中。
	星置	3,300	2,180	3,300	100%	64	●	●	●	10月22日掘削完了。
	銭函	5,100	1,860	3,796	74%	122	○	○	●	2切羽で掘削中。
	石倉	4,556	1,512	3,391	74%	0	●	●	●	R8.4.6にトンネル坑内への土砂流入が発生し掘削工事を中断、復旧（充填）作業中。
朝里		4,328	3,363	4,263	98%	0	●	●	●	（＊2）
後志	天神	4,460	3,746	4,460	100%	－	－	－	－	－
	塩谷	4,050	2,855	4,050	100%	－	－	－	－	－
	北上沢	4,600	4,568	4,600	100%	－	－	－	－	－
	落合	4,865	4,860	4,865	100%	－	－	－	－	－
ニツ森	明治	3,255	2,991	3,255	100%	－	－	－	－	－
	尾根内	4,615	3,941	4,615	100%	－	－	－	－	－
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	－	－	－	－	－
羊蹄	比羅夫	5,569	4,627	5,569	100%	－	●	－	－	－
	有島	4,166	1,833	3,194	77%	99	○	●	○	マシンメンテナンスを行っていたため、進ちょくが低下
ニセコ		2,250	2,250	2,250	100%	－	－	－	－	－
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	－	－	－	－	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	－	－	－	－	－
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	－	－	－	－	－
	東川	5,000	3,515	4,810	96%	85	○	●	●	－
	静狩	5,570	4,729	5,570	100%	－	－	－	－	－
国縫		1,340	1,340	1,340	100%	－	－	－	－	－
豊野		2,165	2,120	2,165	100%	－	－	－	－	※幌内トンネルを含む。
立岩	豊津	2,065	2,055	2,065	100%	－	－	－	－	－
	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	－	－	－	－	－
	山崎	4,960	4,998	4,960	100%	－	－	－	－	－
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	－	－	－	－	－
野田追	北	4,450	3,967	4,450	100%	－	－	－	－	－
	南	3,775	3,661	3,775	100%	－	－	－	－	－
磐石	祭礼	1,975	1,955	1,975	100%	－	－	－	－	－
	北	3,150	3,158	3,150	100%	－	－	－	－	－
二股		3,100	3,108	3,100	100%	－	－	－	－	※磐石トンネル（南）を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	5,280	5,300	100%	－	－	－	－	－
	上二股	4,540	4,358	4,540	100%	－	－	－	－	－
	北鵡	5,510	4,579	5,510	100%	－	－	－	－	－
	南鵡	3,900	1,331	2,839	73%	46	○	○	○	地質不良区間が継続中。
	天狗	5,050	3,276	4,760	94%	37	●	●	●	
	台場山	3,050	1,010	2,374	78%	43	○	○	○	地質不良区間が継続中。3交代（24時間）体制で掘削中。
	村山	5,365	5,365	5,365	100%	－	－	－	－	－
合計		168,976	133,309	158,575	94%					

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、○想定を下回り難航、●停止中（計画に則る停止を除く） であることを示します。

※ は、2024（令和6）年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※ のバーは掘削が完了している工区です。

※札樽トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。

＊1 過去1か月の掘削延長は、土留や掘削等工種毎の作業割合・進捗率を基に開削トンネル全体としての進捗率を算出し、掘削延長を換算しています。

＊2 本坑が保守基地線へ向かう線路があるために大断面となっており、断面を分割して掘削しているため、過去1か月の掘削延長が0mになっています。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報②



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	進捗率（先月比）	工事状況 Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	過去の工事状況等
札幌車両基地高架橋	1,344m	77% (+2)	●	●	●	—	概ね順調に進捗
札樽トンネル（桑園）他	659m	64% (+1)		●	●	●	概ね順調に進捗
新小樽（仮称）駅高架橋外1箇所	360m	64% (+2)	●	●	●	—	地盤状況を踏まえた補強工事の追加により進捗低下
明治高架橋他	976m	77% (+4)	●	●	●	—	概ね順調に進捗
琴平高架橋	3,395m	62% (+4)	●	●	●	●	地中の大きな石（転石）の撤去作業の追加により進捗低下 地盤状況を踏まえた構造物の設計見直しにより進捗低下
倶知安駅高架橋	3,160m	68% (+2)	●	●	●	●	冬季間の生コンクリートの確保困難により進捗低下 作業員の需給逼迫により進捗低下
岩尾別高架橋	2,354m	79% (+0)	●	●	●	—	地中の大きな石（転石）の撤去作業の追加により進捗低下
宮田高架橋外1箇所	1,259m	63% (+3)	●	●	●	●	作業員の需給逼迫により進捗低下
静狩路盤　※高架橋を含む	4,390m	63% (+0)	●	●	●	●	概ね順調に進捗
共立路盤　※高架橋を含む	3,921m	94% (+1)		●	●	●	概ね順調に進捗
栄原高架橋	2,534m	91% (+1)	●	●	●	—	概ね順調に進捗
長万部駅高架橋	2,319m	50% (+6)	●	●	●	—	駅部の大型構造物における生コンクリートの需給逼迫により進捗低下
平里高架橋他	1,838m	95% (+3)			●	—	概ね順調に進捗
中ノ沢高架橋	1,876m	98% (+3)			●	—	概ね順調に進捗
花岡高架橋	2,639m	98% (+0)			●	—	概ね順調に進捗
国縫高架橋	2,138m	64% (+5)	●	●	●	—	地盤状況を踏まえた補強範囲の見直しにより進捗低下 作業員の需給逼迫により進捗低下
遊楽部高架橋	1,083m	77% (+1)	●	●	●	—	概ね順調に進捗
新八雲（仮称）駅高架橋	1,178m	97% (+0)			●	—	概ね順調に進捗
大新高架橋外1箇所	2,883m	89% (+2)	●	●	●	●	概ね順調に進捗
市渡高架橋他	461m	100%					施工完了

JR委託工事

札幌駅高架橋	799m	—		●	●	—	概ね順調に進捗

※ は、2025（令和7）年3月時点において、重点的に管理している工区を示します。
※ は施工完了を示します。
※●は施工中、ーは対象なしを示します。

進ちょく率

	計画延長	施工済み延長 ※	進捗率
土木工事	42.9km	17.1km	40%

※ 施工基面の完成延長
（路盤鉄筋コンクリートや防音壁等の付帯工事は含まない）