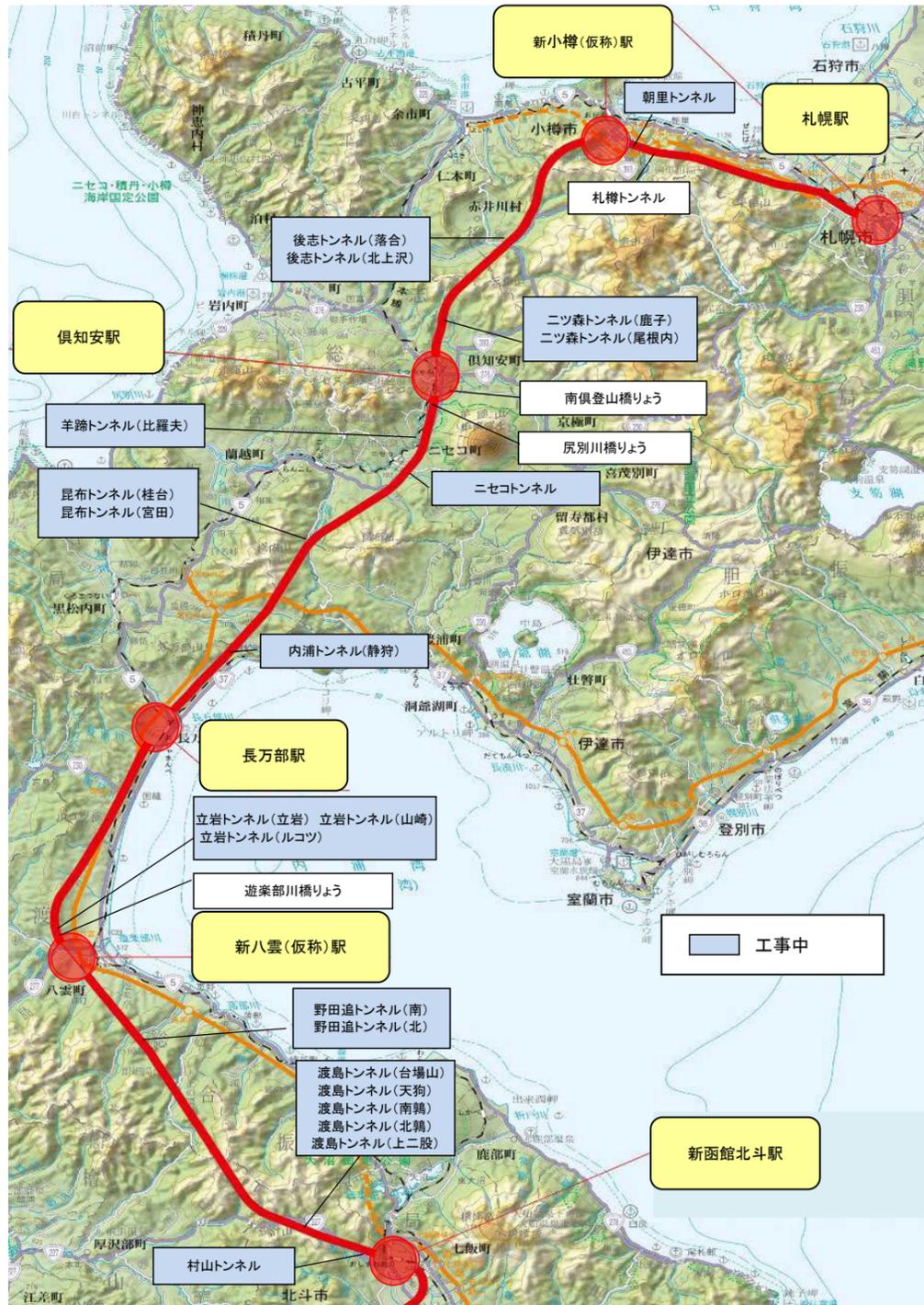


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

平成29年9月1日現在



村山トンネル

器材坑 覆工、本坑部防水シート施工完了 (151k812m付近)



昆布トンネル(桂台)

FILM施工状況(264km700m付近)



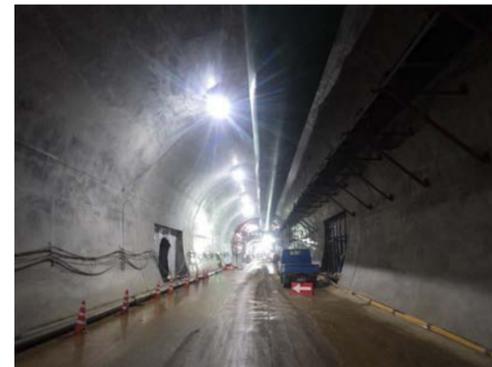
ニツ森トンネル(鹿子)

器材坑掘削状況



後志トンネル(落合)

覆工 打設完了 (310k543m)



野田追トンネル(北)

覆工完了区間養生台車(198km940m~199km020m)



立岩トンネル(立岩)

インバートコンクリート(205km063.75m~205km074.25m付近)



進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	46.3%	6.7%

※掘削率は、トンネル総延長に対する掘削済延長の比率

路盤の内トンネル工事進捗状況

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	2,851m	53.1%	1,973m
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(南)	3,675m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(北)	4,490m	1,030m	22.9%	284m
立岩トンネル(立岩)	5,015m	1,157m	23.1%	176m
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル(桂台)	4,800m	2,393m	49.9%	842m
昆布トンネル(宮田)	5,610m	1,505m	26.8%	0m
ニセコトンネル	2,270m	0m	0.0%	0m
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	352m	7.4%	0m
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	0m	0.0%	0m
後志トンネル(落合)	4,865m	1,454m	29.9%	61m
後志トンネル(北上沢)	4,600m	618m	13.4%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m