

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

平成29年10月1日現在

村山トンネル

B計測 機器設置・配線状況(152k721m付近)



渡島トンネル(天狗)

斜坑0km671m 切羽写真



野田追トンネル(北)

インバートコンクリート工(198km605m5~198km616m付近)



昆布トンネル(宮田)

FILM工法(61SEC) - TD379.25m -



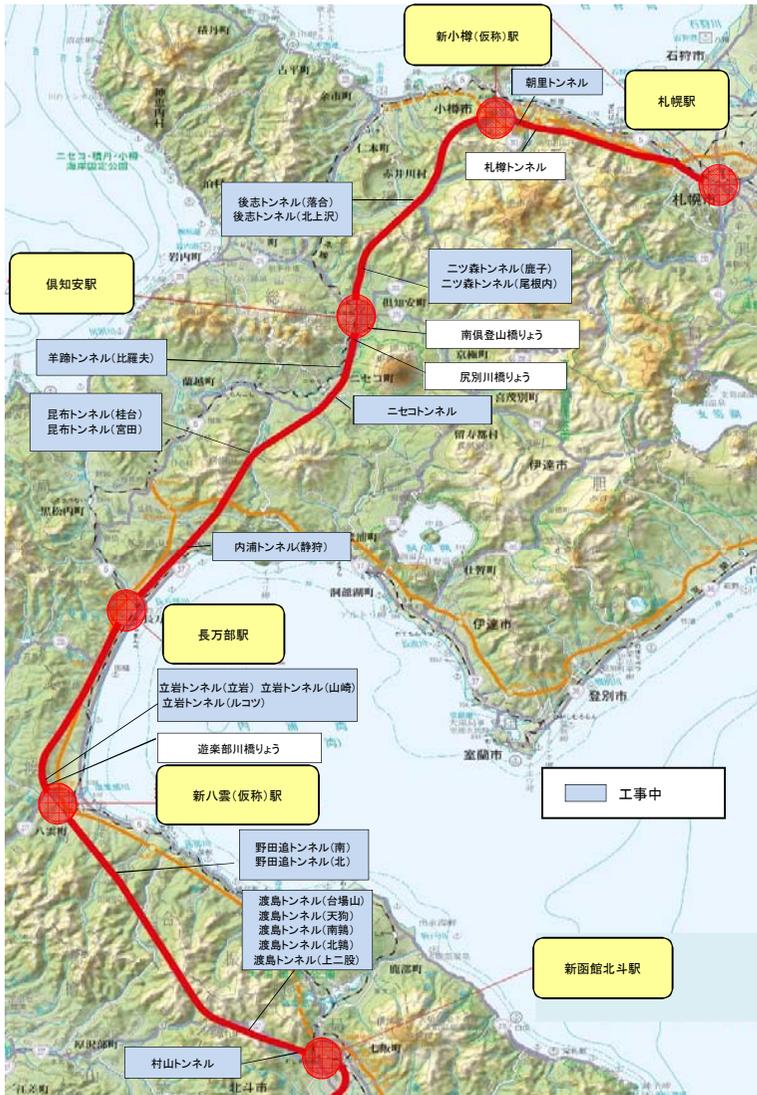
ニツ森トンネル(鹿子)

切羽状況(296km845.7m)



後志トンネル(北上沢)

坑内状況(インバート打設状況)



路盤の内トンネル工事進捗状況

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	2,894m	53.9%	2,099m
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(南鶺)	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(北鶺)	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(南)	3,675m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(北)	4,490m	1,108m	24.7%	284m
立岩トンネル(立岩)	5,015m	1,262m	25.2%	176m
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル(桂台)	4,800m	2,401m	50.0%	947m
昆布トンネル(宮田)	5,610m	1,613m	28.8%	84m
ニセコトンネル	2,270m	0m	0.0%	0m
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	481m	10.1%	0m
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	0m	0.0%	0m
後志トンネル(落合)	4,865m	1,520m	31.2%	86m
後志トンネル(北上沢)	4,600m	752m	16.3%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	46.3%	7.1%

※掘削率は、トンネル総延長に対する掘削済延長の比率