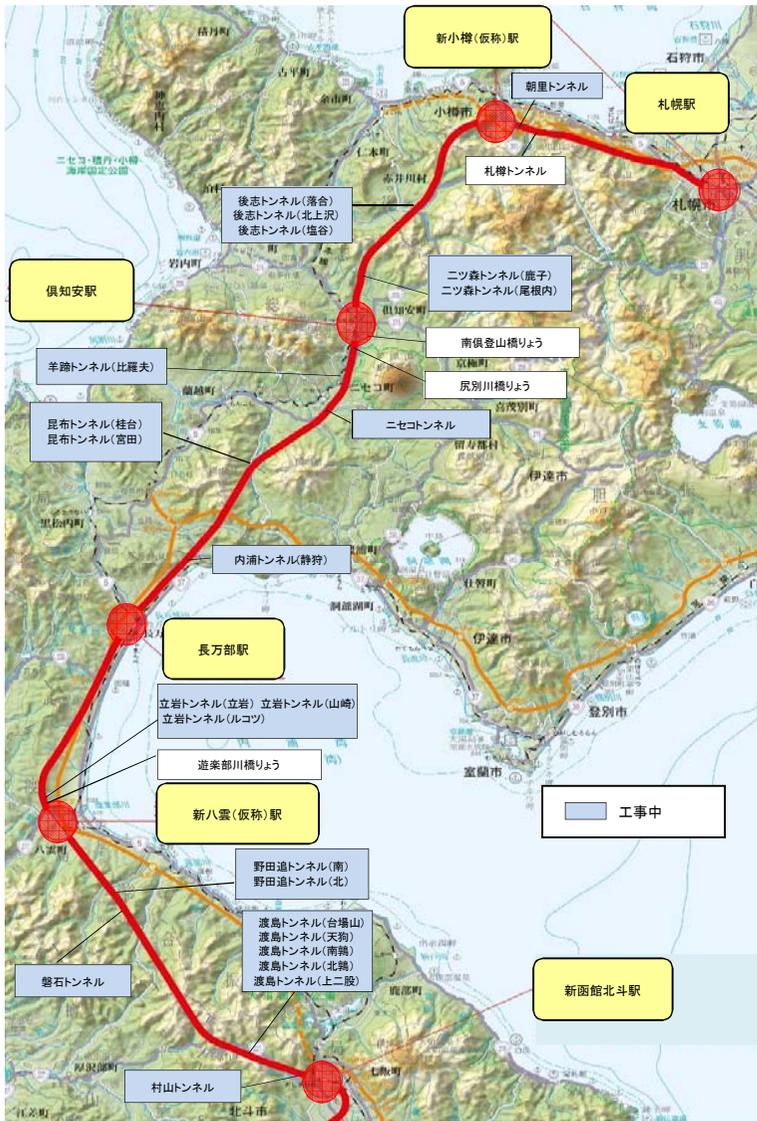


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

平成29年11月1日現在



村山トンネル

補助ベンチ付全断面掘削状況 (152km798m付近)



渡島トンネル(南鶴)

切羽状況写真(斜坑 TD=52m)



野田追トンネル(北)

覆工鉄筋小土被り部 (198km773m~198km805m)



立岩トンネル(立岩)

切羽 (205km942.0m TD 1317.0m)



昆布トンネル(宮田)

FILM施工状況 (TD505m付近)



後志トンネル(落合)

覆工施工状況 (310km650m付近)



路盤の内トンネル工事進捗状況

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率 [※]
	211.73km	49.6%	7.5%

※掘削率は、トンネル総延長に対する掘削済延長の比率

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	3,016m	56.2%	2225m
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(南鶴)	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(北鶴)	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(南)	3,675m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(北)	4,490m	1,152m	25.7%	284m
立岩トンネル(立岩)	5,015m	1,322m	26.4%	208m
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル(桂台)	4,800m	2,405m	50.1%	1072m
昆布トンネル(宮田)	5,610m	1,732m	30.9%	189m
ニセコトンネル	2,270m	0m	0.0%	0m
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	636m	13.3%	0m
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	0m	0.0%	0m
後志トンネル(落合)	4,865m	1,545m	31.7%	167m
後志トンネル(北上沢)	4,600m	890m	19.3%	0m
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m