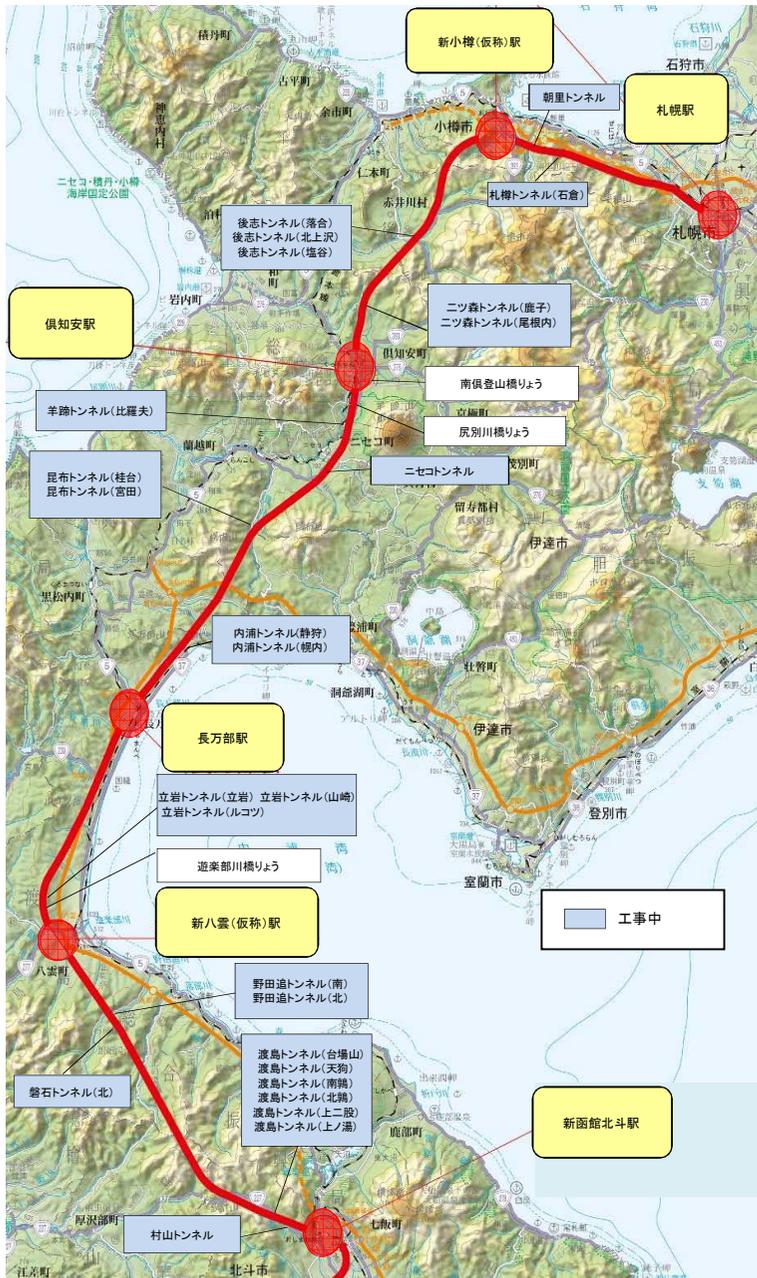


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



村山トンネル

補助ベンチ付全断面掘削(153k073m付近)



渡島トンネル(天狗)

斜坑0km820m 削削状況



野田追トンネル(北)

インパート本体工(198km270m~198km343m)



昆布トンネル(宮田)

覆工コンクリート(69BL)TD710.75m



ニツ森トンネル(鹿子)

FILM充填確認状況



後志トンネル(北上沢)

坑内状況



路盤の内トンネル工事進捗状況

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	56.6%	8.7%

※掘削率は、トンネル総延長に対する掘削済延長の比率

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	3,297m	61.5%	2,571m
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(南)	3,675m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(北)	4,490m	1,321m	29.4%	368m
立岩トンネル(立岩)	5,015m	1,685m	33.6%	512m
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル(桂台)	4,800m	2,525m	52.6%	1,376m
昆布トンネル(宮田)	5,610m	2,061m	36.7%	501m
ニセコトンネル	2,270m	0m	0.0%	0m
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	946m	19.8%	0m
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	0m	0.0%	0m
後志トンネル(落合)	4,865m	1,617m	33.2%	500m
後志トンネル(北上沢)	4,600m	1,297m	28.2%	189m
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m
札幌トンネル(石倉)	4,500m	0m	0.0%	0m