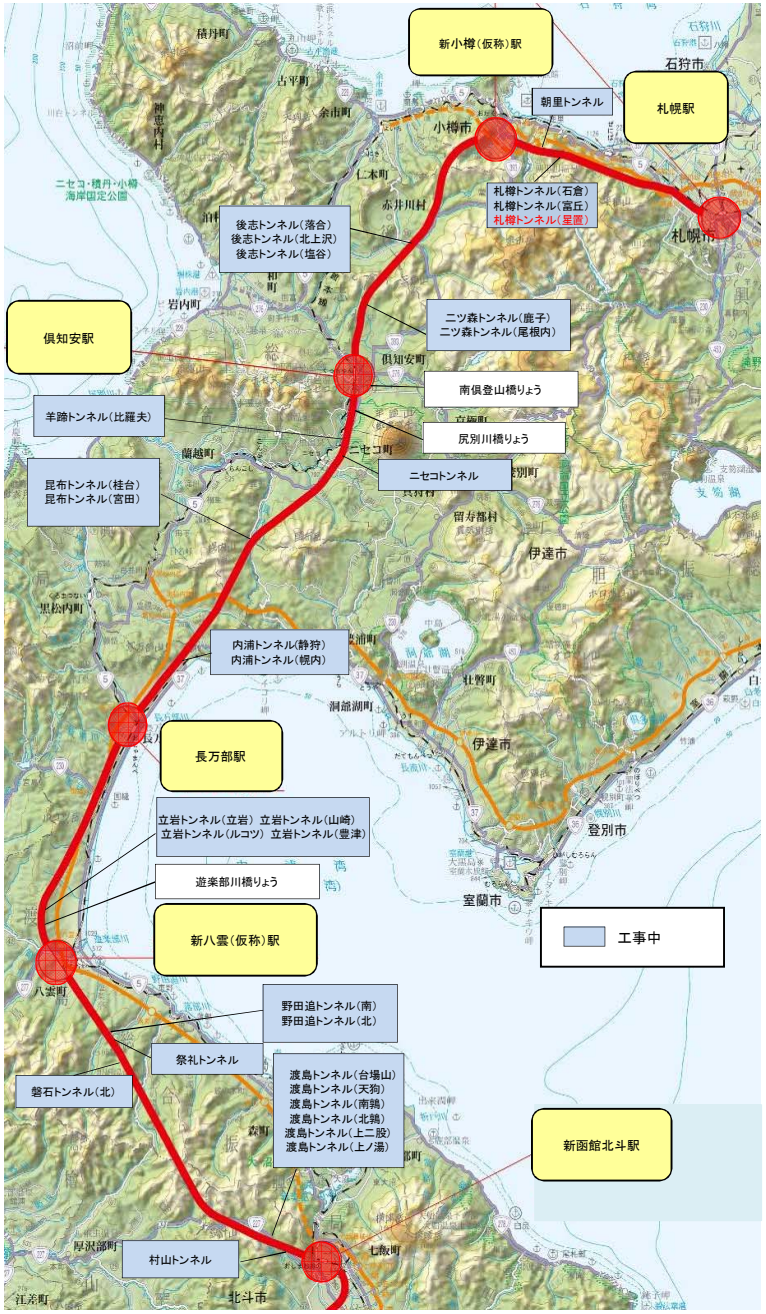
平成30年7月2日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



村山トンネル

器材坑　型枠設置状況（152k812.25m(L)付近）

渡島トンネル（台場山）

先進調査ボーリング　施工状況

渡島トンネル（天狗）

本坑158km685m90 (新青森方) 掘削状況

野田追トンネル（南）

斜坑・本坑交差部から起点側

野田追トンネル（北）

覆工状況（198km563m～198km700m）

立岩トンネル（立岩）

増しロックボルト施工状況（206km676m TD 20501m付近）

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	62.8%	11.0%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

路盤の内トンネル工事進捗状況

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	3,827m	71.3%	2,918m
渡島トンネル（台場山）	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル（天狗）	4,600m	86m	1.9%	0m
渡島トンネル（南鶉）	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル（北鶉）	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル（上二股）	4,540m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル（上ノ湯）	5,270m	0m	0.0%	0m
磐石トンネル（北）	2,986m	0m	0.0%	0m
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル（南）	3,675m	196m	5.3%	0m
野田追トンネル（北）	4,490m	1,677m	37.3%	557m
立岩トンネル（立岩）	5,015m	2,064m	41.2%	1,027m
立岩トンネル（山崎）	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル（豊津）	2,060m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル（静狩）	5,570m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル（幌内）	5,000m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル（桂台）	4,800m	3,018m	62.9%	1,939m
昆布トンネル（宮田）	5,610m	2,724m	48.6%	1,074m
ニセコトンネル	2,270m	0m	0.0%	0m
羊蹄トンネル（比羅夫）	5,569m	0m	0.0%	0m
二ツ森トンネル（鹿子）	4,780m	1,325m	27.7%	132m
二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	0m	0.0%	0m
後志トンネル（落合）	4,865m	1,952m	40.1%	1,013m
後志トンネル（北上沢）	4,600m	1,680m	36.5%	513m
後志トンネル（塩谷）	4,050m	0m	0.0%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m
札樽トンネル（石倉）	4,500m	0m	0.0%	0m
札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0.0%	0m
札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0.0%	0m