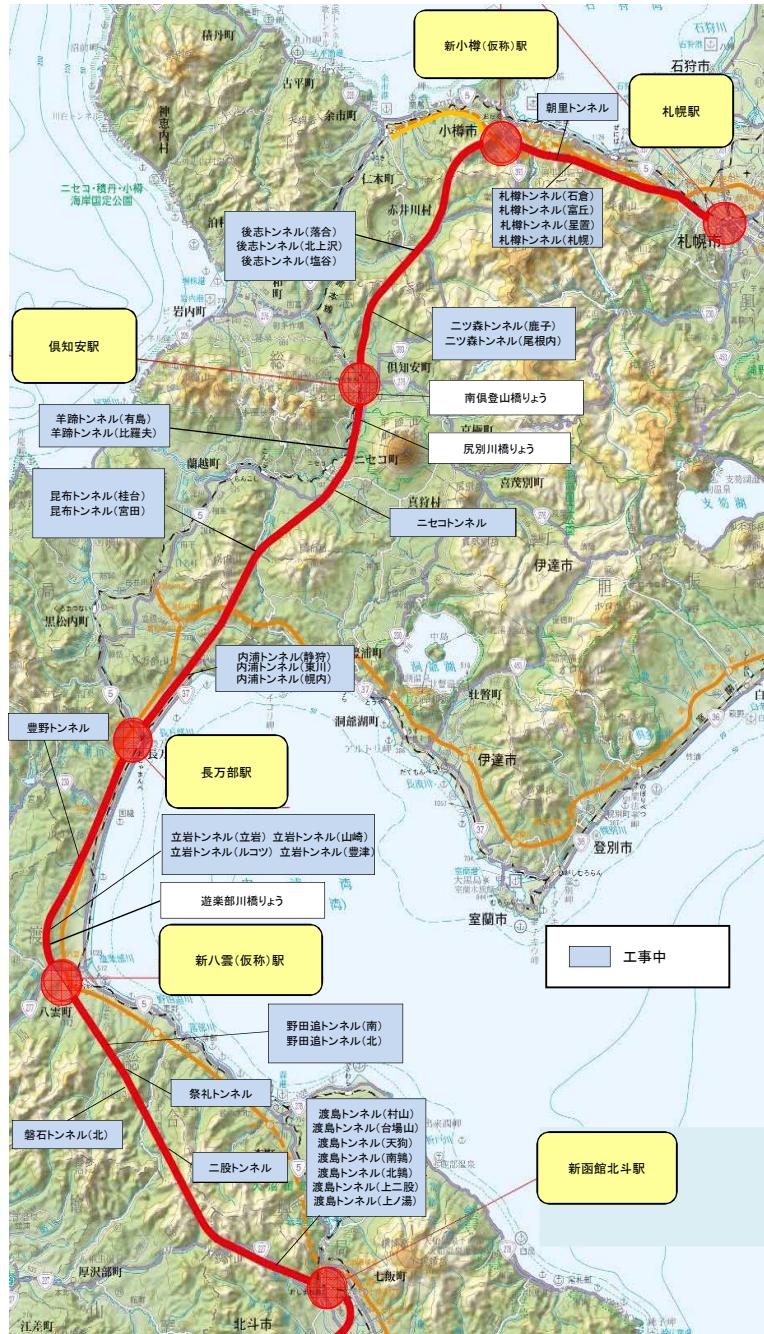


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

渡島トンネル(台場山)



野田追トンネル(北)
二次覆工状況



立岩トンネル(ルコツ)
防水工(FILM工法)施工状況



ニツ森トンネル(尾根内)
インバート栈橋組立状況



朝里トンネル
本坑 坑内状況



進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.9km	73.7%	19.5%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削延長の比率

●工区状況

本坑掘削中 19工区

斜坑・横坑掘削中 3工区

準備中 13工区

計 35工区

路盤の内トンネル工事進ちょく状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル(村山)	5,365m	4,783m	89.2%	4,083m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	380m	10.9%	0m	
渡島トンネル(天狗)	4,600m	765m	16.6%	0m	
渡島トンネル(南鶴)	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削完了、1,216m
渡島トンネル(北鶴)	5,000m	890m	17.8%	0m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,089m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	1,320m	35.9%	0m	
野田追トンネル(北)	4,490m	2,663m	59.3%	1,376m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	2,969m	59.2%	2,161m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、1,494m/1,675m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	612m	12.2%	0m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	419m	7.5%	0m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(幌内)	5,000m	437m	8.7%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	4,128m	86.0%	3,113m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	3,985m	71.0%	2,564m	
ニセコトンネル	2,270m	497m	21.9%	0m	
羊蹄トンネル(有島)	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	83m	1.5%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	2,803m	58.6%	1,320m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	652m	14.1%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	2,104m	43.2%	1,234m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	2,582m	56.1%	1,557m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、924m/1,992m
朝里トンネル	4,325m	826m	19.1%	0m	
札樽トンネル(石倉)	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	
合計	155,130m	32,896m	19.5%	17,407m	