

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

渡島トンネル(台場山)

国道交差部 長尺先受工施工状況



ニセコトンネル

FILM台車組立状況



野田追トンネル(北)

インバート本体工



ニツ森トンネル(尾根内)

バルコン設備全景状況



立岩トンネル(ルコツ)

FILM工法



朝里トンネル

本坑 坑内状況



進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.9km	73.7%	20.1%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中 **19工区**

斜坑・横坑掘削中 **4工区**

準備中 **12工区**

計 **35工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル(村山)	5,365m	4,831m	90.0%	4,136m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	422m	12.1%	0m	
渡島トンネル(天狗)	4,600m	837m	18.2%	0m	
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削完了、1,216m
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	962m	19.2%	0m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,089m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	1,403m	38.2%	0m	
野田追トンネル(北)	4,490m	2,710m	60.4%	1,428m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	3,017m	60.1%	2,192m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、1,589m/1,675m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	666m	13.3%	0m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	474m	8.5%	0m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(幌内)	5,000m	471m	9.4%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	4,220m	87.9%	3,176m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	4,032m	71.9%	2,669m	
ニセコトンネル	2,270m	527m	23.2%	0m	
羊蹄トンネル(有島)	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	107m	1.9%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	2,902m	60.7%	1,433m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	706m	15.3%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	2,138m	43.9%	1,234m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	2,628m	57.1%	1,585m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、990m/1,992m
朝里トンネル	4,325m	843m	19.5%	0m	
札樽トンネル(石倉)	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、1m/46m
合計	155,130m	33,895m	20.1%	17,851m	