

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

渡島トンネル(台場山)

掘削状況



ニセコトンネル

起点側坑口部



野田追トンネル(北)

インパルト本体工



ニツ森トンネル(尾根内)

掘削状況



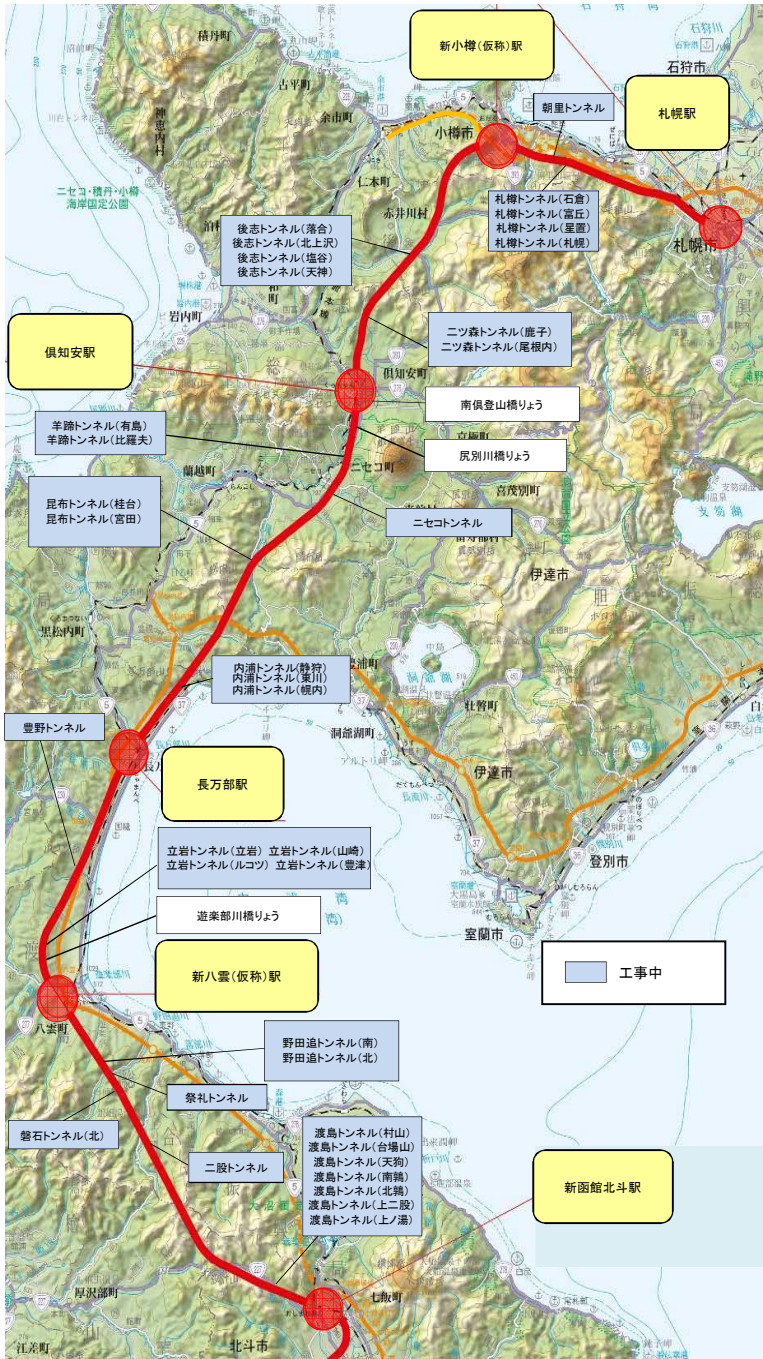
立岩トンネル(ルコツ)

覆工



朝里トンネル

本坑 坑内状況



進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.9km	75.8%	22.6%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

● 工区状況

本坑掘削中 **20工区**

作業坑掘削中 **6工区**

準備中 **10工区**

計 **36工区**

路盤内のトンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル(村山)	5,365m	5,010m	93.4%	4,419m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	522m	14.9%	0m	
渡島トンネル(天狗)	4,600m	1,125m	24.5%	0m	
渡島トンネル(南鷲)	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削完了、1,216m
渡島トンネル(北鷲)	5,000m	1,259m	25.2%	0m	
渡島トンネル(上ニ股)	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m	
ニ股トンネル	3,089m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、82m/140m
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、45m/280m
野田追トンネル(南)	3,675m	1,674m	45.5%	126m	
野田追トンネル(北)	4,490m	2,963m	66.0%	1,712m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	3,211m	64.0%	2,255m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	10m	0.2%	0m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	982m	19.6%	88m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	588m	10.5%	23m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、75m/1,005m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	810m	16.2%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	4,511m	94.0%	3,530m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	4,305m	76.7%	3,032m	
ニセコトンネル	2,270m	667m	29.4%	0m	
羊蹄トンネル(有島)	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	311m	5.6%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	2,999m	62.7%	1,788m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	986m	21.4%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	2,400m	49.3%	1,234m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	2,885m	62.7%	1,864m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1,401m/1,992m
後志トンネル(天神)	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル	4,325m	903m	20.9%	0m	
札幌トンネル(石倉)	4,504m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、1m/46m
合計	159,590m	38,119m	22.6%	20,069m	