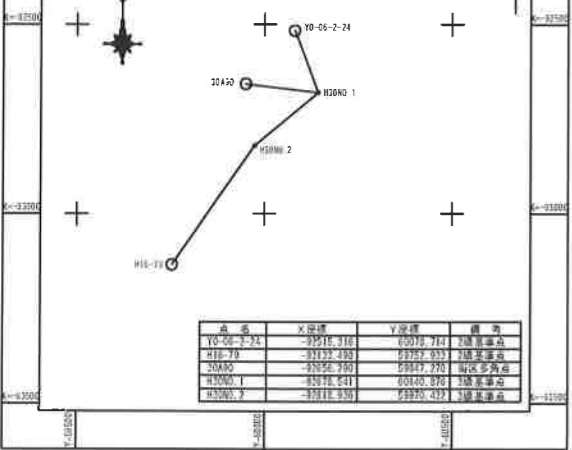


3級基準点測量網図

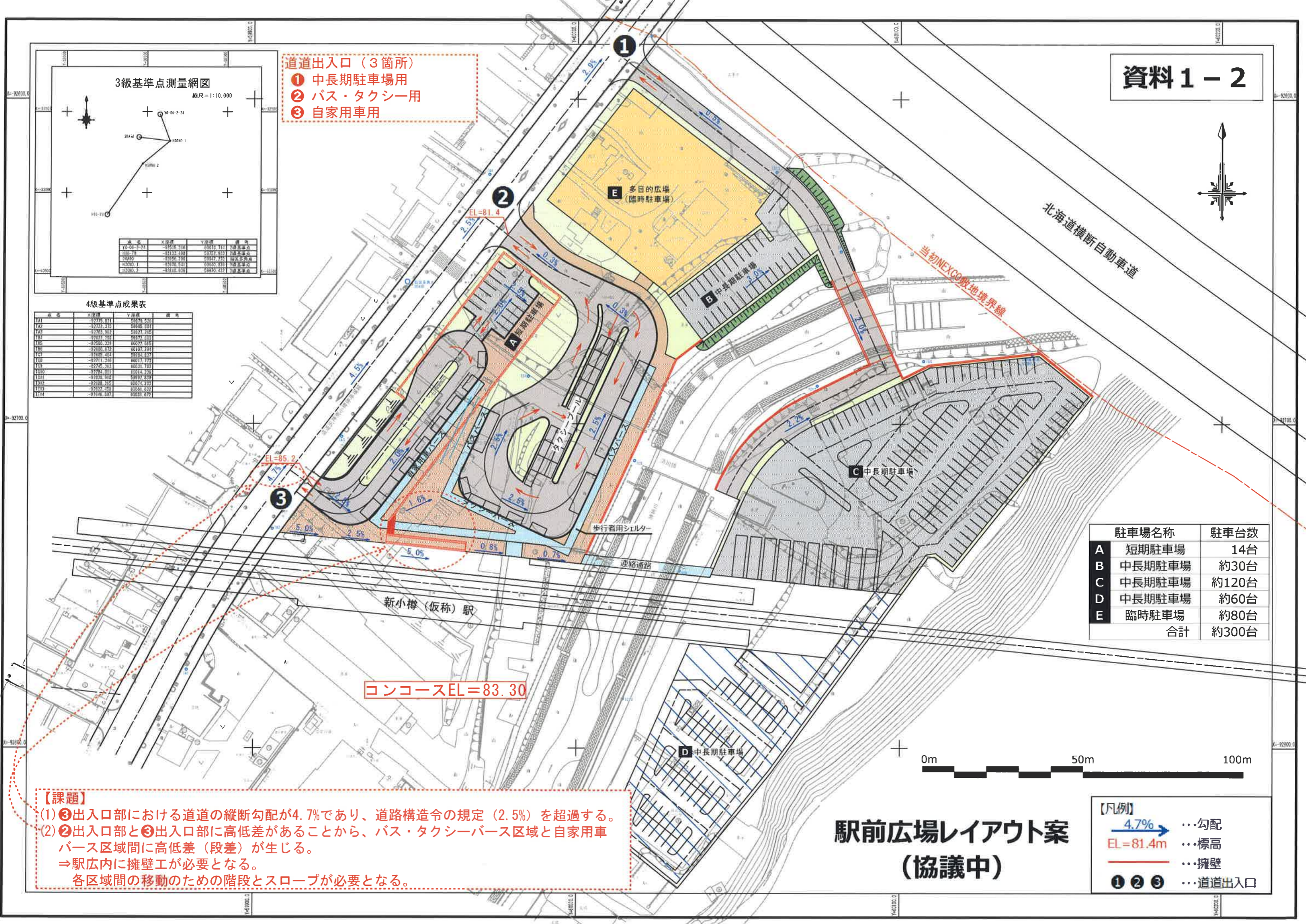
縮尺 = 1:10,000



4級基準点成果表

点名	X座標	Y座標	標高
TA1	37776.831	60370.530	
TA2	37733.316	60309.831	
TA3	37703.367	60377.915	
TA4	37722.923	60374.653	
TA5	37806.339	60279.615	
TA6	37800.872	60107.781	
TA7	37636.404	60305.137	
TA8	37714.346	60277.783	
TA9	37705.363	60311.753	
TA10	37784.811	60214.338	
TA11	37830.818	60392.637	
TA12	37630.385	60374.353	
TA13	37517.458	60344.637	
TA14	37526.397	60331.672	

- 道道出入口 (3箇所)
- ① 中長期駐車場用
  - ② バス・タクシー用
  - ③ 自家用車用



駐車場名称	駐車台数
A 短期駐車場	14台
B 中長期駐車場	約30台
C 中長期駐車場	約120台
D 中長期駐車場	約60台
E 臨時駐車場	約80台
合計	約300台

コンコースEL=83.30

**【課題】**

(1) ③出入口部における道の縦断勾配が4.7%であり、道路構造令の規定 (2.5%) を超過する。

(2) ②出入口部と③出入口部に高低差があることから、バス・タクシーバス区域と自家用車バス区域間に高低差 (段差) が生じる。

⇒ 駅広内に擁壁工が必要となる。

各区域間の移動のための階段とスロープが必要となる。

駅前広場レイアウト案 (協議中)

- 【凡例】**
- 4.7% → ...勾配
  - EL=81.4m ...標高
  - ...擁壁
  - ① ② ③ ...道道出入口

