

3 東北新幹線、北海道新幹線の運行本数・停車駅等について（現行ダイヤ 及び 新函館北斗～札幌間開業時における事務局試案）

資料3-4

①	駅名	東京	上野	大宮	...	郡山	白石蔵王	仙台	...	新花巻	盛岡	沼い宮わて	二戸	八戸	十和七戸	新青森	いまべつ	奥津軽	木古内	北斗	新函館	(仮称)新八雲	長万部	倶知安	(仮称)新小樽	札幌	
②	駅所在地 人口						白石市 3.4万人	仙台市 106万人		花巻市 9.6万人	盛岡市 29万人	岩手町 1.3万人	二戸市 2.7万人	八戸市 23万人	七戸町 1.6万人	青森市 28万人	今別町 0.3万人	木古内町 0.4万人	北斗市 4.6万人	函館市 26万人	八雲町 1.7万人	長万部町 0.5万人	倶知安町 1.7万人	小樽市 12万人	札幌市 196万人		
③	年間宿泊客数						宮城県 809万人			岩手県 456万人						青森県 405万人			木古内町 1万人	北斗市 10万人	函館市 347万人	八雲町 3万人	長万部町 2万人	倶知安町 58万人	小樽市 80万人	札幌市 814万人	北海道全体 2,608万人
④	駅周辺駐車場 (市営・町営駐車場) 【駐車料金】						167台 ¥700/日	335台(JR駐車場) ¥2,100/日		732台 ¥0~500/日	753台 ¥1800/日	218台 ¥300/日	373台 ¥200/日	418台 ¥1000/日	685台 ¥200~500/日	1,057台 ¥1,020/日	82台 無料	394台 無料		778台 ¥0~500/日		約100台	約500台	約400台	約300台		
⑤	1日あたりの乗降客数 上段：現行ダイヤ 下段：札幌開業時						1,748人	55,542人		1,900人	15,568人	166人	1,576人	6,962人	1,550人	8,438人	66人	134人		1,266人		552人	1,400人	500人	1,100人	18,100人	
⑥	現行ダイヤの停車本数 【停車割合】	172本 ←各新幹線線路共有→	172本				19本 27%	71本 38本 100%		19本 50%	38本 21本 100%	8本 38%	13本 62%	19本 90%	13本 62%	21本 13本 100%	7本 54%	8本 62%		13本 100%							
⑦	新函館北斗～札幌間 開業時の停車本数 【停車割合】						(同上)									21本 100%	9本 43%	10本 48%		21本 21本 100%	10本 48%	19本 90%	10本 48%	13本 62%	21本 100%		

⑧	東北新幹線・北海道新幹線	10	10	東京→新函館北斗 (はやぶさ)	(通過10)	10	(通過10)	10	(通過7)	(通過6)	(通過2)	(通過6)	10	(通過5)	(通過4)	10	→	9	5	7	5	7	9	
		9	9	東京→新青森 (はやぶさ)	(通過9)	9	(通過9)	9	(通過5)	(通過2)	(通過2)	9	→	8	(通過6)	(通過6)	8	(通過6)	8	(通過6)	(通過6)	8		
		16	16	東京→盛岡 (やまびこ・はやぶさ)	(通過16)	16		16																
		86	34	34	東京→仙台 (やまびこ・はやぶさ)	(通過17)	34																	
		17	17	東京→郡山(那須塩原) (なすのつばさ)		2	2	2																
	新上越線	43	43																					
	新北陸線	43	43																					

【凡例】

- 3 ... 駅停車本数
- ... 現行ダイヤ（東京～新函館北斗間）
- ▨ ... 新函館北斗～札幌間開業時（事務局試案）

【各データについて】

- 駅所在地人口
総務省公表（平成31年1月1日現在）住民基本台帳人口・世帯数データ
- 宿泊客数
道内は2018年度、道外は2018年の実数（観光庁、北海道及び道内市町の公表資料による）
- 駅周辺駐車場台数
白石蔵王～新函館北斗の各駅：令和2年2月現在の状況（事務局調べ）
新八雲（仮称）、長万部、倶知安、新小樽（仮称）の未開業各駅：各自治体が策定した駅周辺整備計画等による
- 乗降客数
(ア)東北新幹線（白石蔵王～新青森）の各駅：JR東日本公表の2018年度新幹線駅別乗車人員を2倍した数
(イ)北海道新幹線（奥津軽いまべつ～新函館北斗）の各駅：国土数値情報（国土省国土政策局）による2017年度乗降客数
(ウ)東北新幹線、北海道新幹線（奥津軽いまべつ～新函館北斗）の各駅における札幌開業時の増加人数：
北海道新幹線新小樽（仮称）駅周辺まちづくり計画（平成29年3月 小樽市）の推計値
（C4ケース：所要時間短縮（東京～札幌間4時間30分）&人口フレーム増ケース、札幌転換利用者なし）
(I)北海道新幹線（新八雲（仮称）～札幌）の未開業各駅：
・新八雲（仮称）… 北海道新幹線新八雲（仮称）駅周辺整備基本計画（平成31年3月 八雲町）の推計値
・長万部～札幌… 北海道新幹線新小樽（仮称）駅周辺まちづくり計画（平成29年3月 小樽市）の推計値
（C4ケース：所要時間短縮（東京～札幌間4時間30分）&人口フレーム増ケース、札幌転換利用者なし）
- 現行の運行本数、所要時間
令和2年1月31日現在の平日ダイヤ