

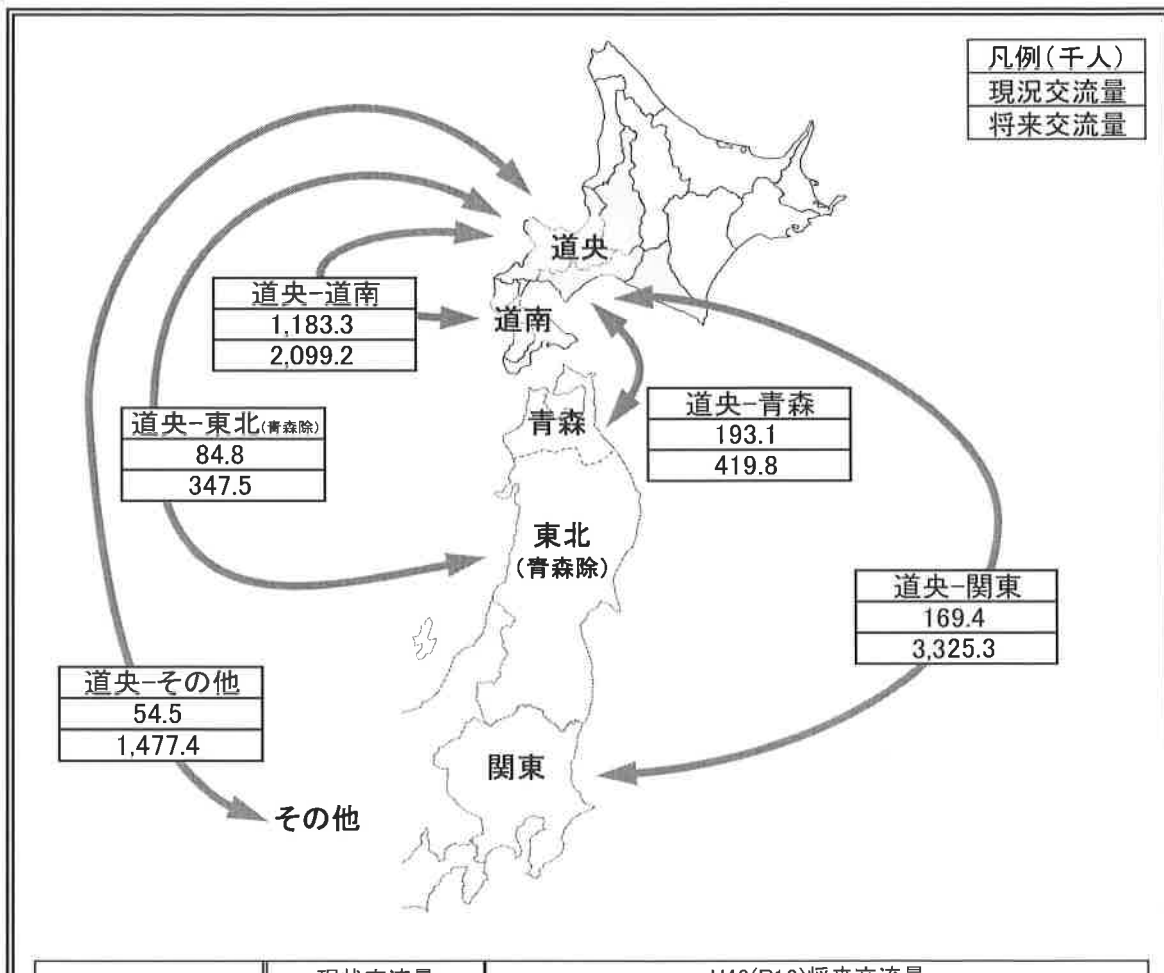
■ 鉄道客流量予測の算出について

● 新小樽（仮称）駅 客流量（利用者数）

				小樽市の将来人口	
				人口問題研究所値（約92千人）	人口ビジョン値（約106千人）
札幌 所要 時間 東京 間	約5時間	札幌駅からの 転換利用者	なし	C 1：基本ケース	C 3：人口フレーム増ケース
			あり	700人/日（267.8千人/年）	800人/日（289.8千人/年）
	約4時間30分	札幌駅からの 転換利用者	なし	1,100人/日（418.9千人/年）	1,200人/日（440.6千人/年）
			あり	C 2：所要時間短縮ケース	C 4：所要時間短縮&人口フレーム増ケース
			900人/日（335.3千人/年）	<b>1,100人/日（387.5千人/年）</b>	
			1,500人/日（548.1千人/年）	1,600人/日（599.5千人/年）	

北海道新幹線新小樽（仮称）駅周辺まちづくり計画（平成29年3月 小樽市）

● 平成42（令和12）年 地域間鉄道客流量予測（千人/年）〔C4:所要時間短縮&人口フレーム増ケース〕



A	B	現況客流量 (H20-H24平均)		H42(R12)将来客流量						
		鉄道	航空	北海道新幹線なし		北海道新幹線あり			航空	
				鉄道(a)	航空	鉄道 (a+b+c)	(開業効果)			
				転換(b)	誘発(c)					
道央	道南	1,183.3	123.8	1,066.0	111.5	2,099.2	111.5	921.7	0.0	
	道外	青森	193.1	91.1	173.3	81.7	419.8	81.7	164.7	0.0
	東北(青森除)	84.8	890.7	76.0	795.5	347.5	248.6	23.0	558.9	
	関東	169.4	9,354.0	161.7	8,928.8	3,325.3	3,163.6	0.0	5,765.2	
	その他	54.5	4,270.8	49.0	3,871.7	1,477.4	1,422.7	5.7	2,452.2	
道央↔道外		501.8	14,606.6	460.0	13,677.8	5,570.0	4,916.6	193.4	8,776.3	
道央↔道南+道外		1,685.1	14,730.4	1,526.0	13,789.3	7,669.1	5,028.1	1,115.0	8,776.3	

※千人丸めで(少数1位)で表示している関係で合計値が一致しないことがある