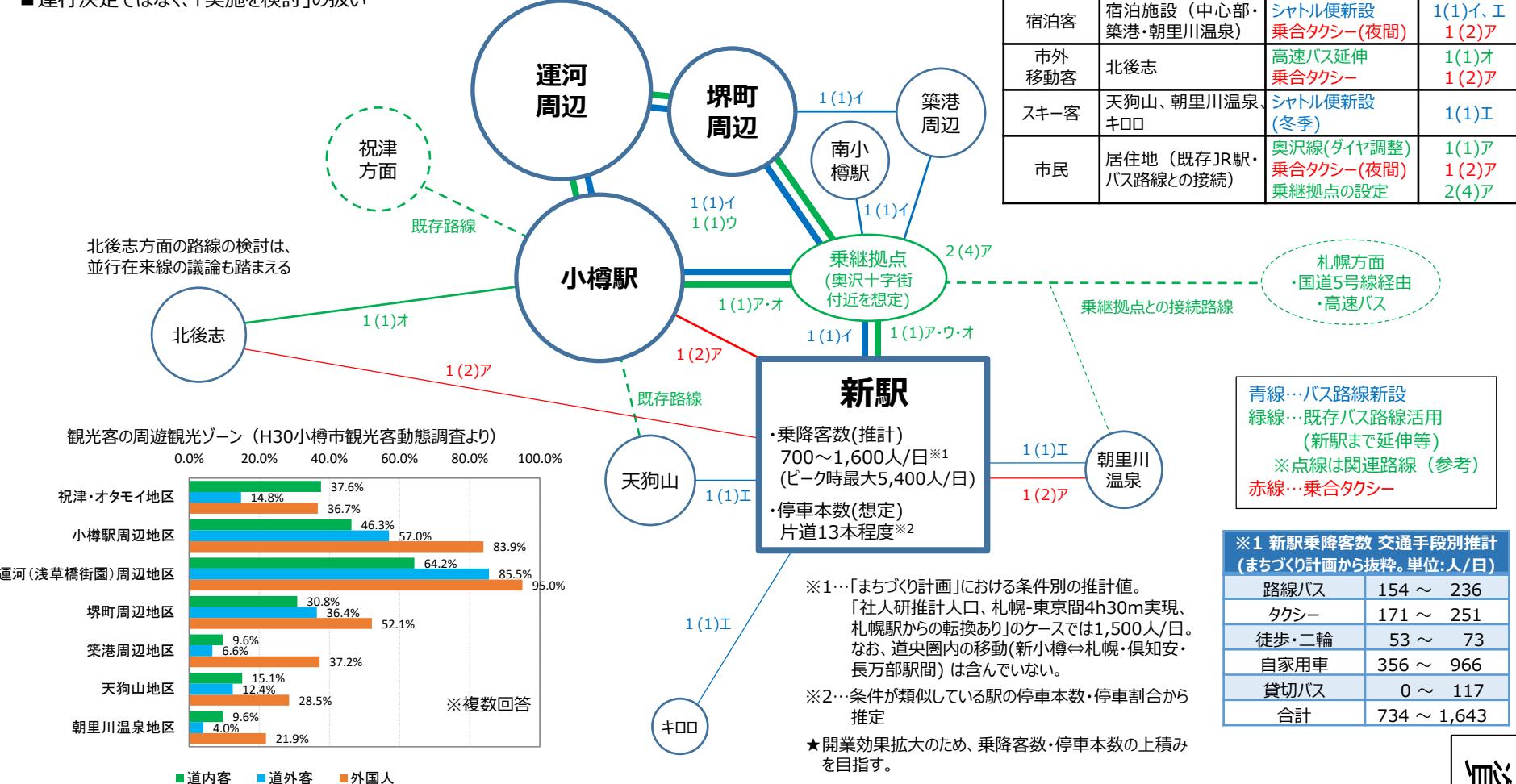


# アクションプラン(たたき台)における 新駅からの2次交通路線

- アクションプラン(たたき台)に目的地・経由地を記載しているもののみ表示
- エリアの大きさ、路線の太さは、想定される利用規模を表したもの
- 運行決定ではなく、「実施を検討」の扱い



- ◆新駅からは、小樽駅・運河・堀町周辺を中心に、多方面との移動ニーズが想定されるが、それぞれの利用者数はそれほど多くはない予想される。
- ◆地域公共交通全体として、路線・便数の増は困難な状況
- ★2次交通の利便性は、新駅利用者の満足度、ひいては持続的な開業効果に大きく影響すると考えられる。
- ★観光の個人化・多様化に対応した滞在型観光地づくりのため、市内全域への分散化が必要(ソフト対策との連携)

アクションプランをベースに、  
持続可能で、利便性の  
高い2次交通網を構築で  
きよう、支援策も含め、  
開業までに詰めていく