

新駅からの利用を想定した 電動アシスト自転車使用レポート

日時・天候 R2.8.9(日) 晴 27° ほぼ無風



徒歩では遠い観光スポットや飲食店巡りに向いている。

新駅付近。晴れた日は、高架と空・海の青、街路樹の緑が映える。

まちを気ままに巡りたいリピーターにもおすすめ。



夏でも比較的涼しいのは利点。長距離走るならスポーツタイプに乗りたところ。

トンネル内は広い歩道で安全

車道は狭い所が多いため、歩道走行がメイン。今回のルートは概ね歩道が整備されている。



走行ルート：

小樽駅→祝津→旧手宮線→新駅・水源地→小樽駅

使用アプリ：Bikeometer

《店舗・車両》

- ・店舗：小樽駅前の「きたりん」
- ・車両：ブリジストン STEPCRUZ (12万円程度)
- ・料金：2時間 1,200円
- ・観光客減の影響で利用者はまばら

⇒多くの需要は見込めない新駅では、無人ポートが現実的か。

《トータルの移動記録》

2:04:23 **25.54**
合計時間 距離 (km)

273.3 **14.63** **31.04**

カロリー (Kcal) 平均速度 (km/h) 最大速度 (km/h)

時間

一時停止した時間	0:19:38
乗車時間	1:44:45
始まる時間	12:21:34
到着時刻	14:25:57

高度

最高高度 (m)	146.42
最低高度 (m)	※実際より20~30mくらい高く表示されている 23.8
初期高度 (m)	47.73
最終高度 (m)	57.61



通常はオートモードで楽に漕げる。今回の使用車両は3段変速のママチャリタイプで、あまりスピードは出ない。

登りで威力を発揮。急坂もパワーモード・1速で、多少重いが問題なく登れる。

新駅への登り(奥沢・天神)は、パワーモード・2速で楽に登れる。通勤・通学者の自転車⇔新幹線利用の可能性も考えられる。

登りありの2時間走行後で、バッテリー残量は3/5

天候が良ければ、新駅からの2次交通手段として十分使えると思われる。

臨港線、釣具屋シーボート付近

13:46 82%	
1:08:37	
表示 ライフ統計 地図	
速度	距離
3	15.9
km/h	km
カロリー	平均速度
177	13
Kcal	km/h
一時停止する	やめる

3.4km
14分



新駅付近

14:02 81%	
1:22:47	
表示 ライフ統計 地図	
速度	距離
0	19.3
km/h	km
カロリー	平均速度
212	14
Kcal	km/h
一時停止する	やめる

0.8km
3分



奥沢水源地

14:05 81%	
1:25:40	
表示 ライフ統計 地図	
速度	距離
0	20.1
km/h	km
カロリー	平均速度
220	14
Kcal	km/h
一時停止する	やめる

松ヶ枝
経由
5.4km
19分

小樽駅前

14:25 79%	
1:44:45	
表示 自動停止... ライフ統計 地図	
速度	距離
0	25.5
km/h	km
カロリー	平均速度
273	14
Kcal	km/h
一時停止する	やめる

臨港線↓新駅・奥沢水源地↓小樽駅
の所要時間やや急いで移動