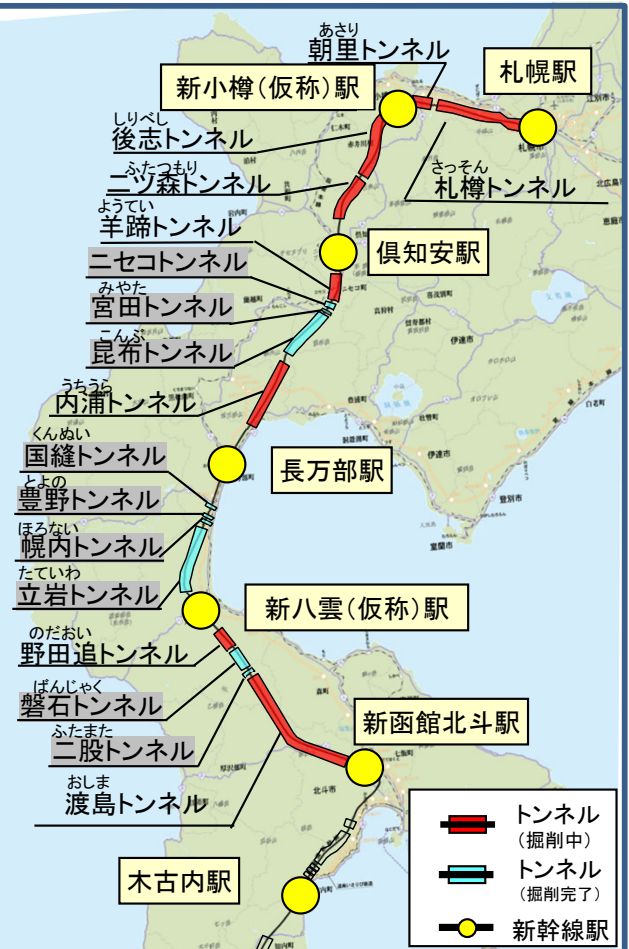


2025(令和7)年3月1日現在

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

トンネル工区		延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削の進捗率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	前々 回	前回	今回	過去1か月の工事状況
札幌	桑園	346	0	161	46%	2	●	●	●	※過去1か月の掘削延長は、進捗率からの換算値。
	札幌	8,446	0	1,823	22%	57	●	●	●	現地の地質状況により掘削進行が低下(p.9参照)。
	富丘	4,500	438	3,165	70%	105	●	●	●	2切羽で掘削中。
	星置	3,300	192	1,583	48%	70	●	●	●	
	銭函	5,100	228	2,075	41%	120	●	●	●	2切羽で掘削中。
	石倉	4,506	12	2,768	61%	101	●	●	●	2月下旬作業坑掘削開始。
後志	朝里	4,328	2,750	4,102	95%	20	●	●	●	2月中旬起点方掘削再開。
	天神	4,460	2,534	3,462	78%	117	●	●	●	
	塩谷	4,050	666	3,659	90%	77	●	●	●	2切羽で掘削中。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-	-
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-	-
二ツ森	明治	3,255	1,134	2,242	69%	88	●	●	●	
	尾根内	4,615	3,191	4,579	99%	69	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進ちょくで掘削中。
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-	-
羊蹄	比羅夫	5,569	2,827	3,839	69%	0	●	●	●	中間立坑にてビット交換を実施中(p.6参照)。
	有島	4,166	1,599	2,485	60%	15	●	●	●	掘削再開後、トルク上昇により掘進停止。現在岩塊撤去中(p.6～8参照)。到達立坑よりNATMにより掘削中。
ニセコ		2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-	-
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-	-
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-	-
	東川	5,000	1,634	3,341	67%	52	●	●	●	2切羽で掘削中。
	静狩	5,570	3,764	5,023	90%	102	●	●	●	
国縫		1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-	-
豊野		2,165	1,783	2,165	100%	-	-	-	-	※幌内トンネルを含む。
立岩	豊津	2,065	1,950	2,065	100%	-	-	-	-	-
	ルゴツ	5,000	4,988	5,000	100%	-	-	-	-	-
	山崎	4,960	4,253	4,960	100%	-	-	-	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,402	4,356	98%	20	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進ちょくで掘削中。
	南	3,775	3,117	3,775	100%	-	-	-	-	-
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-	-
	北	3,150	2,624	3,150	100%	-	-	-	-	-
二股		3,100	2,652	3,100	100%	-	-	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	3,773	4,541	86%	54	●	●	●	
	上二股	4,540	1,620	4,395	97%	63	●	●	●	
	北鶉	5,510	3,875	5,510	100%	-	-	-	-	
	南鶉	3,900	519	1,672	43%	55	●	●	●	地質不良が継続中。2切羽で掘削中。
	天狗	4,600	2,373	4,097	89%	13	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進ちょくで掘削中。
	台場山	3,500	668	1,577	45%	42	●	●	●	地質不良が継続中。3交代(24時間)体制で掘削中。
合計		168,926	104,032	140,370	83%					



進ちょく率			
	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	83%
土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況			
本坑掘削完了			19工区
本坑掘削中			21工区
橋りょう・高架橋等工事施工中			20工区
計			60工区
発生土受入地確保状況			
	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	95%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

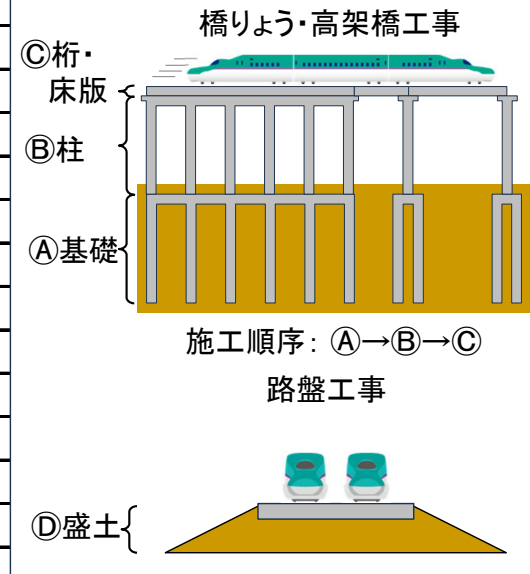
※ 当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。
※ 黄色の背景は、2024(令和6)年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
※ 灰色のバーは掘削が完了している工区です。
※ 札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。
JRTT 鉄道・運輸機構HP『北海道新幹線 最新の工事進ちょく状況』より抜粋・加工

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報②



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	工事状況				
		A	B	C	D	
札幌車両基地高架橋	1,344m	●	●	●	—	
札幌トンネル(桑園)他	659m	●	●	●		
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	●	●		—	
明治高架橋他	976m	●	●	●	—	
琴平高架橋	3,395m	●	●			
倶知安駅高架橋	3,160m	●	●	●		
岩尾別高架橋	2,354m	●	●		—	
宮田高架橋外1箇所	1,136m	●	●	●	●	
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	●	●	●	●	
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	●	●		●	
栄原高架橋	2,534m	●	●	●	—	
長万部駅高架橋	2,319m	●			—	
平里高架橋他	1,838m	●	●	●	—	
中ノ沢高架橋	1,876m	●	●		—	
花岡高架橋	2,639m	●	●		—	
国縫高架橋	2,138m	●	●		—	
遊楽部高架橋	1,083m	●	●		—	
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	●	●		—	
大新高架橋外1箇所	2,883m	●	●	●		
市渡高架橋他	461m	■	■	■	●	
JR委託工事						
札幌駅高架橋	799m	●	●	●	—	



凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし

設備工事進ちょく状況

工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中
軌道工事	渡島北軌道敷設	準備中