

## ■ 専門部会の開催状況について

### ➤ 前回協議会【第 13 回協議会（令和 7 年 3 月 26 日）】の振り返り

- アクションプラン ➡ 開業延期に対応するため、「令和 7 年度に取組スケジュールの見直し／一定期間経過後、取組内容の再検討」とすることを決定  
※開業時期から逆算して取組を設定していたため

### ➤ 第 13 回協議会（令和 7 年 3 月 26 日）以降の会議等開催状況

#### ① 街並み・交通アクセス部会

開催日	主な議題
第 10 回 令和 7 年 8 月 29 日	<p>○今後のアクションプランの進め方について</p> <p>➡ <b>取組スケジュールの変更方針及び変更案の基本ついて了承。</b></p> <p>（主な意見）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・考え方は基本的によい。</li> <li>・一旦ストップする、継続するといった分類について非常に納得させられた。技術革新については、開業が見えてきた段階で改めて検討すればよい。</li> <li>・開業まで延びた期間を無駄にせず必要に応じてしっかり検討してもらいたい。</li> <li>・自動運転バスが供用できるとアクセス強化にもつながっていくので、8 年延びたことがプラスに働くのではないか。</li> </ul> <p>○官民協働による駅づくりについて</p> <p>➡ <b>小樽軟石の活用事例の紹介。</b></p>
第 11 回 令和 8 年 2 月 4 日 【書面開催】	<p>○新幹線の開業延期に伴う取組スケジュールの変更（案）について</p> <p>… <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">資料 5 - 1 ~ 5 - 2</span> 参照</p> <p>➡ <b>原案のとおりとする旨承認。</b></p>

#### ② 観光・産業振興部会

開催日	主な議題
第 8 回 令和 7 年 8 月 25 日	<p>○今後のアクションプランの進め方について</p> <p>➡ <b>取組スケジュールの変更方針及び変更案の基本ついて了承。</b></p> <p>（主な意見）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・考え方は基本的によい。</li> <li>・8 年の延期となると必要な予算等含め、今の段階で新たな取組はなかなか考えられない。</li> <li>・今後の取組内容の変更時期には、自動運転バス等の技術革新も考慮が必要になってくる。</li> </ul> <p>○官民協働による駅づくりについて</p> <p>➡ <b>小樽軟石の活用事例の紹介。</b></p>
第 9 回 令和 8 年 2 月 4 日 【書面開催】	<p>○新幹線の開業延期に伴う取組スケジュールの変更（案）について</p> <p>… <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">資料 5 - 1 ~ 5 - 2</span> 参照</p> <p>➡ <b>原案のとおりとする旨承認。</b></p>