

## おたる新幹線アクションプラン（原案） アクションプラン検討用資料からの修正について

### 【冒頭部分】（表紙、目次、P1～P4）

修正・追加箇所		内容
表紙	タイトル	アクションプランの名称を修正 ➡「おたる新幹線まちづくりアクションプラン」(事務局案)
P1 ～ P4	全体	「アクションプランについて」説明を追加 (P1)策定趣旨 (P2)アクションプランの位置付け (P3)計画期間 (P4)推進体制と進捗管理

### 【2次交通対策】（P5～P26）

修正・追加箇所		内容
P5	全体	2次交通対策の3つの基本方針の概要を追加
P6	取組一覧表	各「取組の概要」の修正を反映
P7	全体	新駅からの人の動きと2次交通路線のイメージを追加 (第3回各専門部会で補足資料として提示した図を基に掲載)
P8～ 各項目 (共通)	リード文	各項目の概要を記載
	課題と解決方策	部会での議論や交通事業者との意見交換等を踏まえ全体的に整理
	取組の概要	部会での議論や交通事業者との意見交換等を踏まえ一部見直し
	スケジュール	(各項目における主な修正内容は以下のとおり)

#### ○基本方針1（1）バス交通の充実

修正・追加箇所		内容
P8 ～ P9	取組の概要	「おたる散策バスの経由地への追加」を削除 ➢ 「ア. 新駅と市内中心部を結ぶ専用シャトルバスの運行」の取組に統合（運河周辺・堺町・築港等の途中経由（周遊）についても検討）
		「カ. 持続可能な運行体制の構築」を追加 ➢ ICTの活用やニーズ調査、路線の絞り込み、運行支援等を追記
		「団体バス利用者への対応」を移動 ➢ 駐車場に係る取組のため、基本方針2（3）「新駅の交通結節点機能の向上」へ移動
	スケジュール	取組概要の内容を反映

#### ○基本方針1（2）タクシーサービスの充実

修正・追加箇所		内容
P10 ～ P11	取組の概要	「IoTを活用した配車システム」と「乗合タクシー」に関する取組の記載順序を入れ替え
		「ウ. 乗合タクシーの検討」の修正 ➢ ニーズや採算性等を踏まえ、支援策と併せて検討することを追記
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針 1 (3) レンタカーサービスの充実

修正・追加箇所		内容
P12	取組の概要	「ア. レンタカー事業者の誘致」の修正 ▶ 駅舎内のカウンター設置や事業用地の確保等、レンタカー事業者誘致のための環境整備の検討について追記 「イ. レンタカーによる周遊性の向上」の修正 ▶ 営業所の設置ではなく、需要と採算性に応じて、レンタカー拠点の設置検討に修正 ▶ 乗り捨て料金に関する記載を削除
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針 1 (4) レンタサイクルの充実

修正・追加箇所		内容
P13	取組の概要	文言整理のみ
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針 2 (1) ICT を活用した新たなモビリティサービスの提供

修正・追加箇所		内容
P14 ～ P15	取組の概要	「ア. 観光型 MaaS 等の新たなモビリティサービスの提供」の修正 ▶ 見出しから「AI オンデマンド交通」を削除 (MaaS に含まれるため) ▶ 新たなモビリティサービスの検討内容に応じた推進体制構築を追記
	スケジュール	取組概要の内容を反映
	図	観光型 MaaS の概念図を追加

○基本方針 2 (2) 広域連携を強化する体制の構築

修正・追加箇所		内容
P16	取組の概要	「ア. 広域連携を強化する組織づくり」の修正 ▶ 連携の範囲を北後志に限定しない記述に修正 (後志全体や札幌などとの連携も想定されるため)
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針 2 (3) 新駅の交通結節点機能の向上

修正・追加箇所		内容
P17 ～ P18	取組の概要	「ア. 利便性の高い駅機能の確保」の修正 ▶ 駅の附帯施設について、市も整備主体となることから「要望」から主体的な表現に修正 ▶ 災害時の情報提供について追記
		「イ. 駅前広場等の整備」の修正 ▶ 「要望」から主体的な表現に修正 ▶ 団体バス乗り場の確保に関する取組を基本方針 1 (1) 「バス交通の充実」から移動
	スケジュール	取組概要の内容を反映
	写真・図	附帯施設の例と駅前広場のレイアウト図を追加

○基本方針 2（4）移動円滑化の取組の推進

修正・追加箇所		内容
P19	取組の概要	「ア. バスの利便性向上の環境整備」の修正 ➤ 乗り継ぎ拠点の想定場所を追記
		「イ. タクシーの利便性向上の環境整備」の修正 ➤ ここでは、市内全域を対象とした取組について記載することとし、新駅及び駅前広場等の整備に係るものは削除（基本方針 2（3）「新駅の交通結節点機能の向上」に集約）
		「エ. 駅前広場等の整備」の削除 ➤ 基本方針 2（3）「新駅の交通結節点機能の向上」に集約
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針 3（1）情報発信の強化

修正・追加箇所		内容
P20	スケジュール	取組概要の内容を反映
～ P21	写真	案内やサインの例を追加

○基本方針 3（2）公共交通の利用を促進するサービスの提供と魅力づけ

修正・追加箇所		内容
P22 ～ P23	取組の概要	「イ. 新駅と倶知安の周遊性を高めるサービスの検討」の修正 ➤ 取組例の表現を修正
		「ウ. クルーズ船等との連携」の修正 ➤ 小樽発着のクルーズ船やフェリーとの組み合わせと、港との連絡交通手段について追記
		「エ. 地域連携等による魅力的なサービスの提供」の修正 ➤ 取組例の表現を修正 ➤ 札幌市の滞在者を対象としたサービスの提供について追記
		「オ. 魅力ある車両の導入」の修正 ➤ 取組例の表現を修正
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針 3（3）新駅周辺の魅力づくり

修正・追加箇所		内容
P24 ～ P25	取組の概要	「ア. 小樽のまちのイメージが伝わる駅舎や駅前デザインの検討」の修正 ➤ 駅舎デザインの協議体制の構築について追記
		「イ. 自然の豊かさや四季の移り変わりを感じる景観形成」の修正 ➤ 取組例の表現を修正
	スケジュール	取組概要の内容を反映
	図	駅舎デザイン方針を追加

○基本方針 3（4）移住・定住の促進

修正・追加箇所		内容
P26	取組の概要	「イ. 新幹線通勤・通学者の利用増加に向けた取組」の修正 ➤ ソフト対策の基本方針 2（5）「企業立地の促進」の取組と連動した内容や、移住希望者の誘致に関する取組を追記
		スケジュール

## 【ソフト対策】（P27～P43）

修正・追加箇所		内容
P27	全体	ソフト対策の4つの基本方針の概要を追加
P28	取組一覧表	各「取組の概要」の修正を反映
P29	全体	小樽市内の観光エリアの位置図を追加 (第3回観光・産業振興部会での意見を踏まえ掲載)
P30～ 各項目 (共通)	リード文	各項目の概要を記載
	課題と解決方策	部会での議論等を踏まえ全体的に整理
	取組の概要	部会での議論等を踏まえ一部見直し
	スケジュール	(各項目における主な修正内容は以下のとおり)

### ○基本方針1（1）小樽の文化・食資源を活用した多彩な個人観光客向けプログラムの開発

修正・追加箇所		内容
P30 ～ P31	取組の概要	「エ. 小樽市内の歴史や文化資源、自然資源を広く活用した観光プログラムの開発」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>見出しに「自然資源」の文言を追記したほか、取組内容として、文化資源、自然資源の活用例を追記</li> </ul>
		「オ. 新幹線と他の広域交通を組み合わせた旅行商品の開発」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>新幹線との組み合わせとして、飛行機以外にもクルーズ船やフェリーも考えられることから、2次交通対策の基本方針3（2）「公共交通の利用を促進するサービスの提供と魅力づけ」の「ウ. クルーズ船等との連携」と連動し、取組内容を追記（再掲）</li> </ul>
	スケジュール	取組概要の内容を反映

### ○基本方針1（2）地域連携や電子媒体の活用等による効果的な情報発信

修正・追加箇所		内容
P32 ～ P33	取組の概要	「イ. 地域連携による旅行商品等の幅広いPR」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>北関東、東北方面に対するPRやPRを進める際の検討事項（統一化したロゴや配色等）について追記</li> </ul>
		「ウ. SNSやHP等の電子媒体を活用した情報発信」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>状況に応じたPRを行えるコンテンツの作成について追記</li> </ul>
	スケジュール	取組概要の内容を反映

### ○基本方針2（1）滞在時間・宿泊客の拡大を目指した取組

修正・追加箇所		内容
P34	取組の概要	「ア. 宿泊客拡大に向けた取組地域」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>冬期のスキー客向けの滞在拠点づくりについて追記</li> </ul>
		「イ. 観光目的の多様化を踏まえた市内全域をフィールドとした観光資源の磨き上げ」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>マリーナやマリンスポーツを活用した観光プログラムについて追記</li> </ul>
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針 2 (2) 小樽の地域産業と観光産業の結びつき強化

修正・追加箇所		内容
P35 ～ P36	取組の概要	「ウ. 地域特性を生かした新幹線車内で味わえる商品の開発」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 見出し及び取組例の表現を整理</li> <li>➢ 帰宅後にも継続して購入してもらえるような仕掛けづくりについて追記</li> </ul>
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針 2 (3) 観光入込の季節間の平準化に向けた取組推進

(P37) ➡取組概要の修正なし

○基本方針 2 (4) 中小事業者を中心とした外国人観光客への対応力強化

修正・追加箇所		内容
P38	取組の概要	「ア. 中小事業者を対象とした外国人観光客への対応力強化」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 中小事業者における外国人観光客の対応状況の把握を追記</li> </ul>
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針 2 (5) 企業立地の促進

修正・追加箇所		内容
P39	取組の概要	「イ. 新幹線開業を契機とした企業立地ニーズへの対応」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ワークーションの促進や空き家などを活用した職住近接型のオフィス環境の整備や移住促進について追記 (2次交通対策の基本方針 3 (4) 「移住・定住の促進」の取組と連動)</li> </ul>
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針 3 (1) 新駅を起点とした新たな観光プログラムの創造

修正・追加箇所		内容
P40 ～ P41	取組の概要	「イ. 奥沢水源地や周辺の自然環境を活用した観光ガイドプログラムの開発」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 奥沢水源地と新駅周辺を巡るツアーについて追記</li> </ul>
	スケジュール	取組概要の内容を反映
	図	奥沢水源地の保存・活用のイメージ図を追加

○基本方針 4 (1) 新幹線開業に向けた市民の意識醸成と利用促進

修正・追加箇所		内容
P42	取組の概要	「ア. 市民の新幹線開業機運を高めるイベントの実施」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 先行事例の調査結果等を踏まえ、見出しと取組内容を整理</li> </ul>
		「ウ. 市民の新幹線利用の促進」の修正 <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 市民に対する新幹線利用のメリット周知や東北エリアとの交流を深める取組について追記</li> </ul>
	スケジュール	取組概要の内容を反映

○基本方針4（2）開業機運を高めるイベントの実施

修正・追加箇所		内容
P43	取組の概要	「ア. 北海道新幹線停車駅のある自治体や北後志地域が連携した開業イベントの実施」の修正 ▶ 札幌市・倶知安町と連携した東北方面でのプロモーション活動等について追記
		「イ. 開業後のイベント実施」の修正 ▶ 全体的な文言整理
	スケジュール	取組概要の内容を反映

【巻末部分】（P44～P45）

修正・追加箇所		内容
P44	全体	巻末資料1：新小樽(仮称)駅周辺地域の土地利用計画を追加
P45	全体	巻末資料2：駅周辺整備イメージ図を追加