

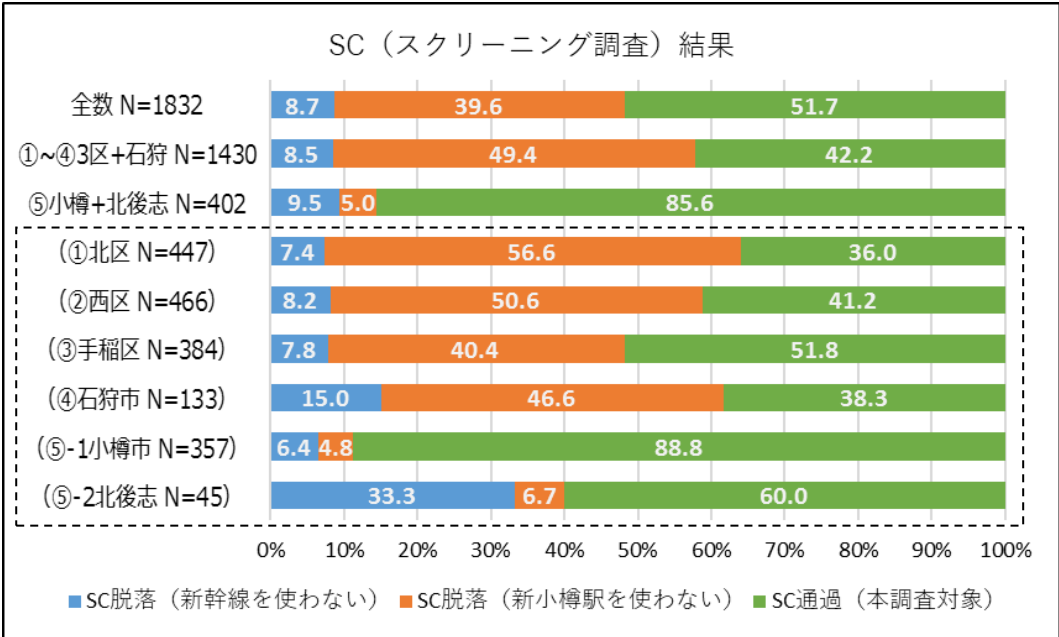
## アンケート調査概要

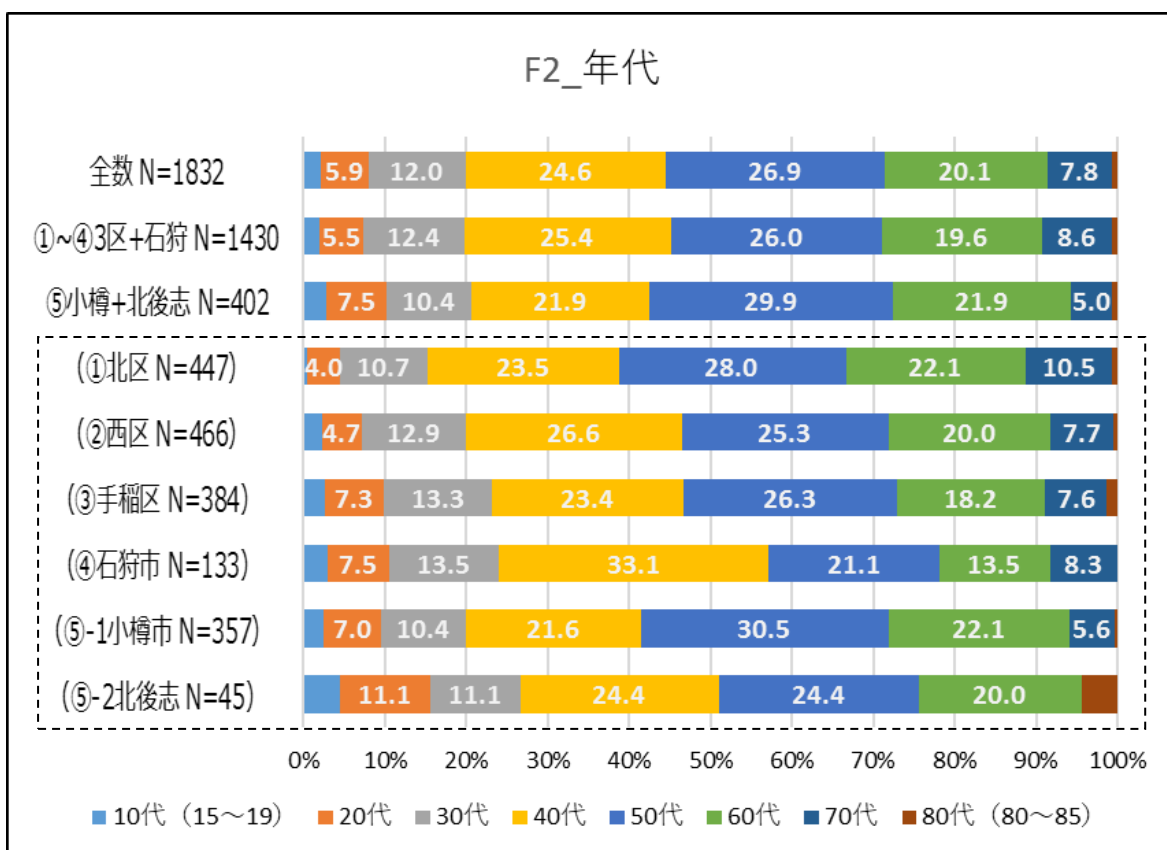
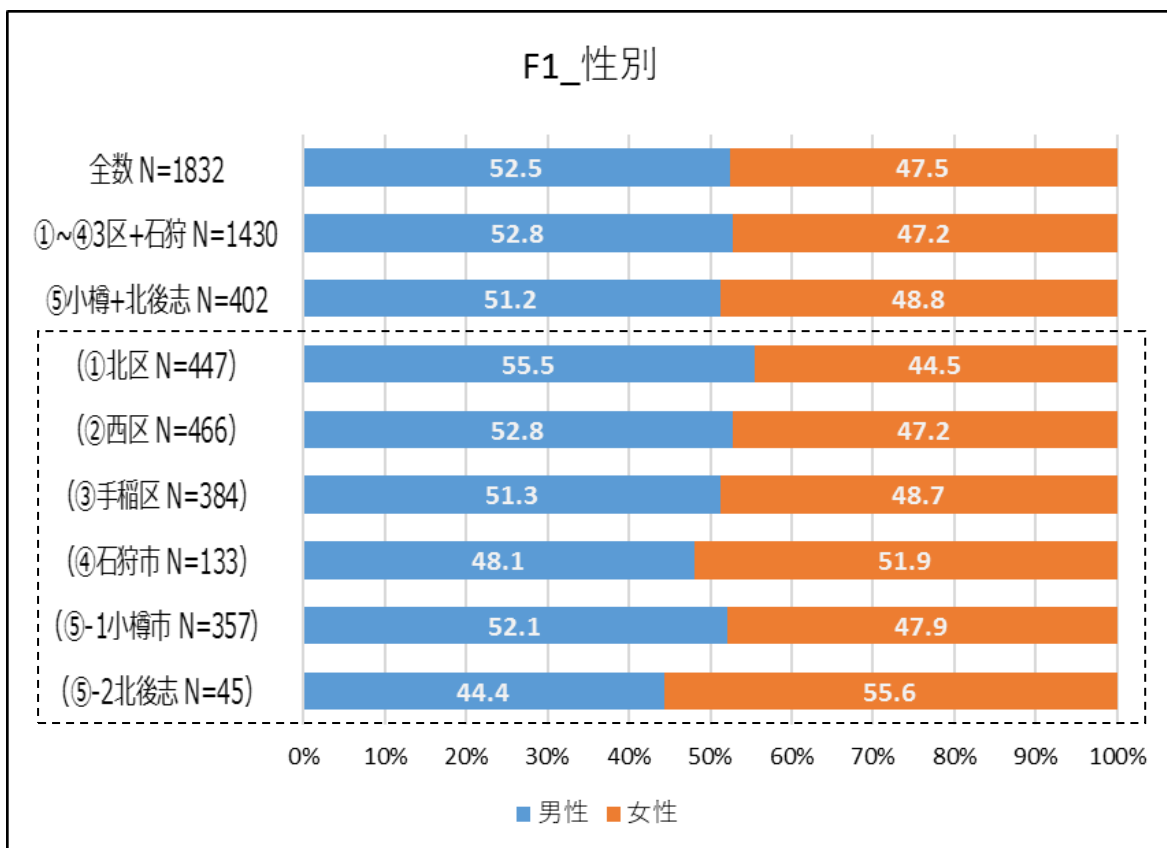
- 1. 調査名 新小樽(仮称)駅周辺駐車場整備に関するインターネットアンケート調査
- 2. 調査手法 GMO リサーチ株式会社の登録モニター及び同社の提携モニターを対象とするインターネット調査
- 3. 対象地区 ①札幌市北区、②札幌市西区、③札幌市手稲区、④石狩市、  
⑤小樽市+北後志5町村(積丹町、古平町、仁木町、余市町、赤井川村)
- 4. 対象年齢 15歳以上(回収実績…15歳~85歳)
- 5. 実施期間 令和4年11月8日~11月11日(4日間)
- 6. 設問数 スクリーニング調査(本調査前のふるい分け)5問、本調査10問
- 7. 有効回答数 1,832(うち、本調査実施数947)

### アンケートの回収結果

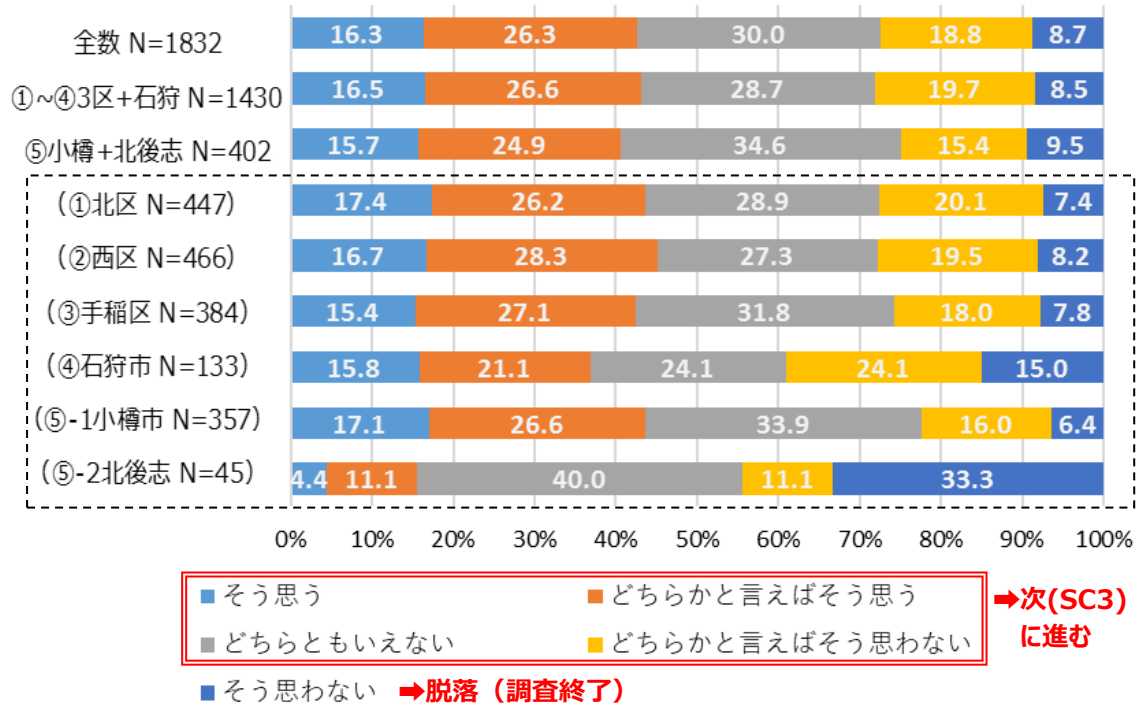
エリア	有効回答数 ①	SC(スクリーニング調査)脱落 〔本調査対象外〕			本調査実施 ③ = ① - ② ⑤/④	
		新幹線 使わない	新小樽駅 使わない	脱落計 ②		
<b>①~④ 札幌市3区+石狩市</b>	<b>1,430</b>	<b>121</b>	<b>706</b>	<b>827</b>	<b>603</b>	<b>42%</b>
① 札幌市 北区	447	33	253	286	161	36%
② 札幌市 西区	466	38	236	274	192	41%
③ 札幌市 手稲区	384	30	155	185	199	52%
④ 石狩市	133	20	62	82	51	38%
<b>⑤ 小樽市+北後志5町村</b>	<b>402</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>58</b>	<b>344</b>	<b>86%</b>
⑤-1 小樽市	357	23	17	40	317	89%
⑤-2 北後志5町村	45	15	3	18	27	60%
<b>合計</b>	<b>1,832</b>	<b>159</b>	<b>726</b>	<b>885</b>	<b>947</b>	<b>52%</b>

※不正データ(全問同一回答、短時間回答等)を除外した数

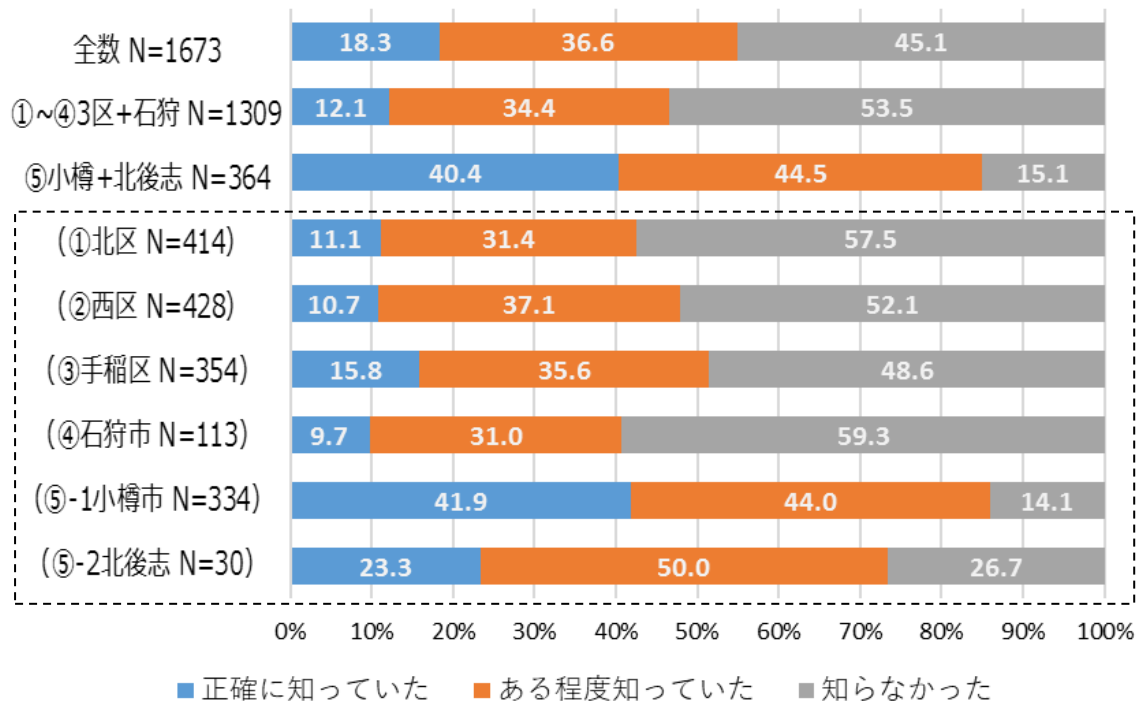


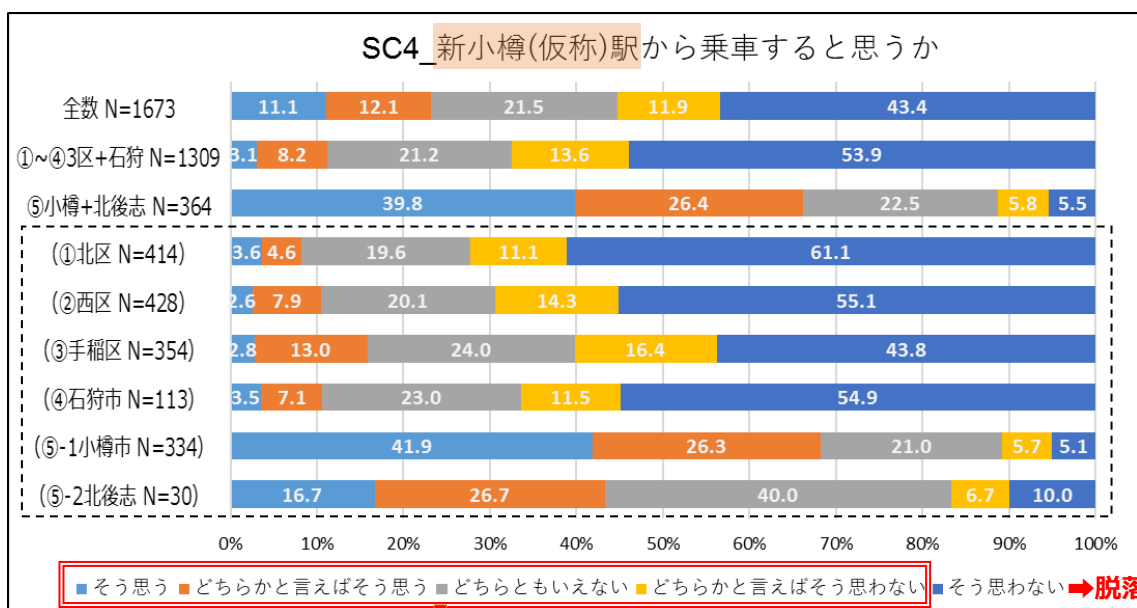
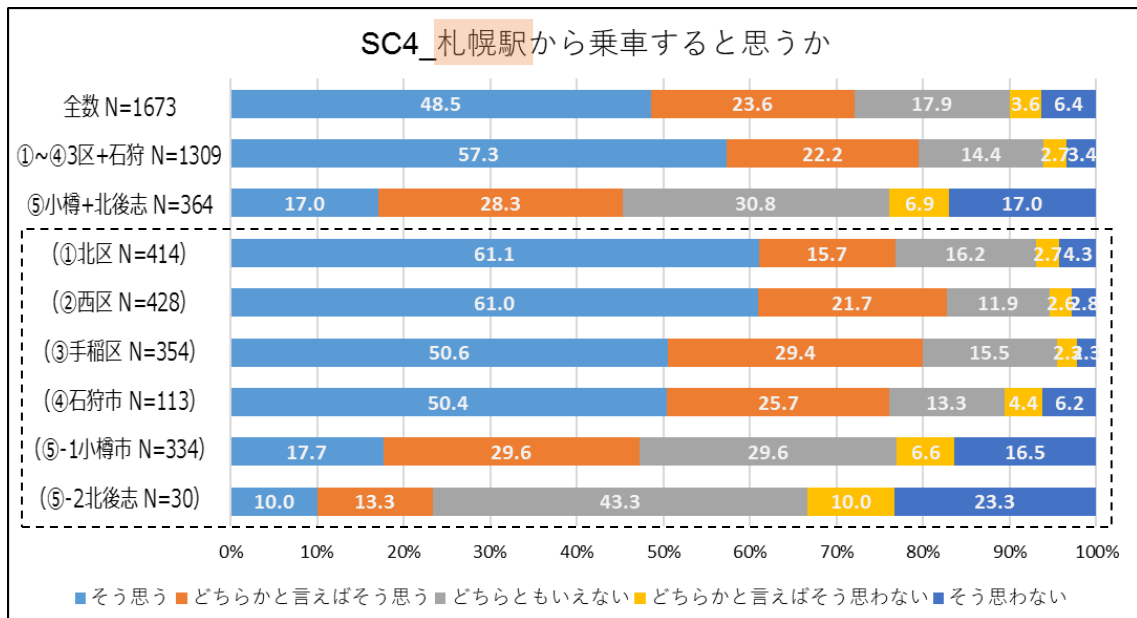
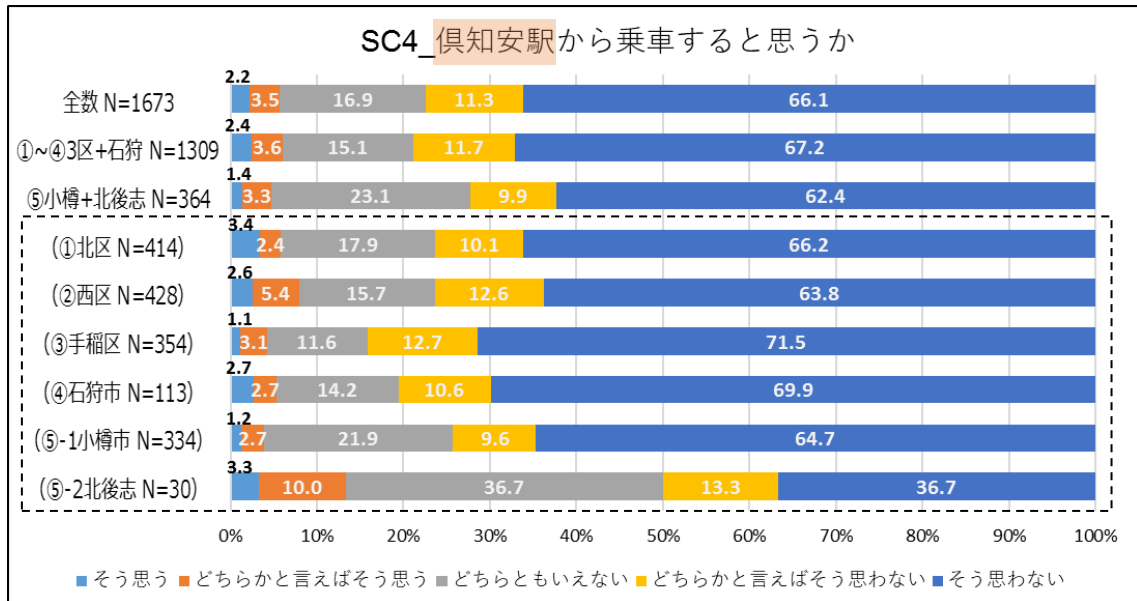


### SC2\_新幹線を利用すると思うか



### SC3\_新小樽（仮称）駅の場所を知っているか

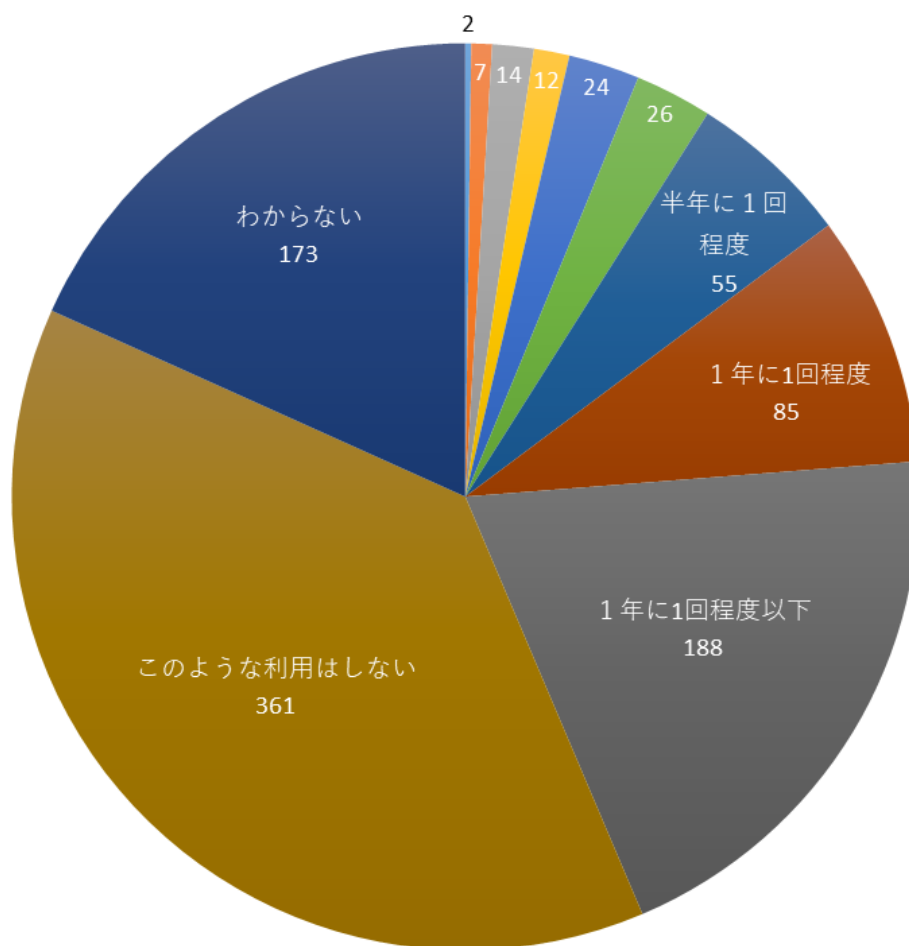




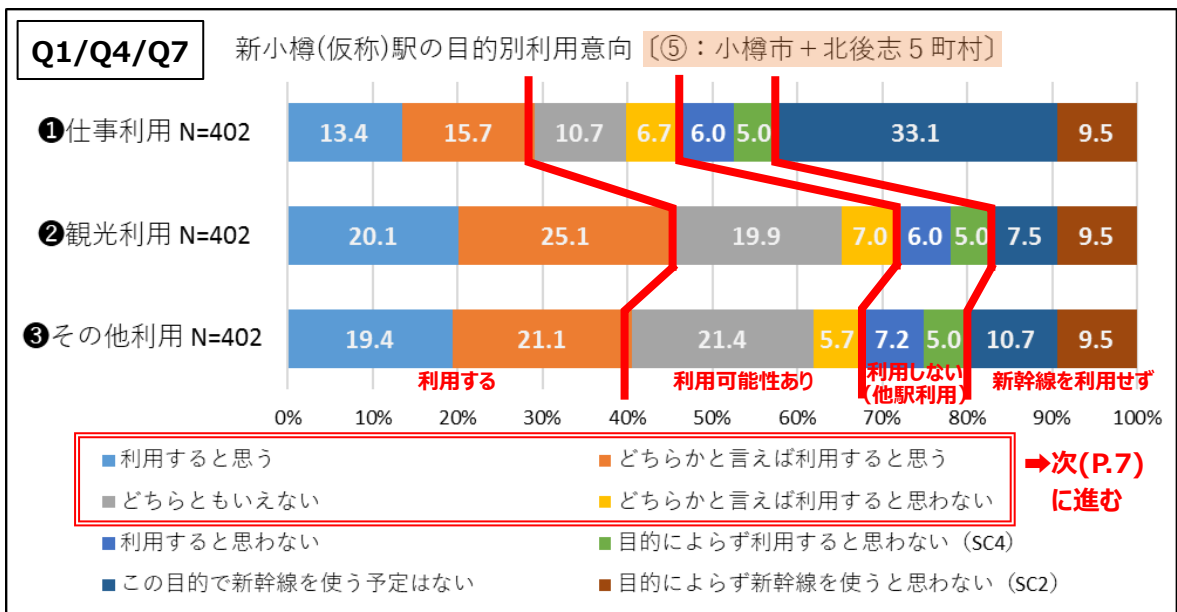
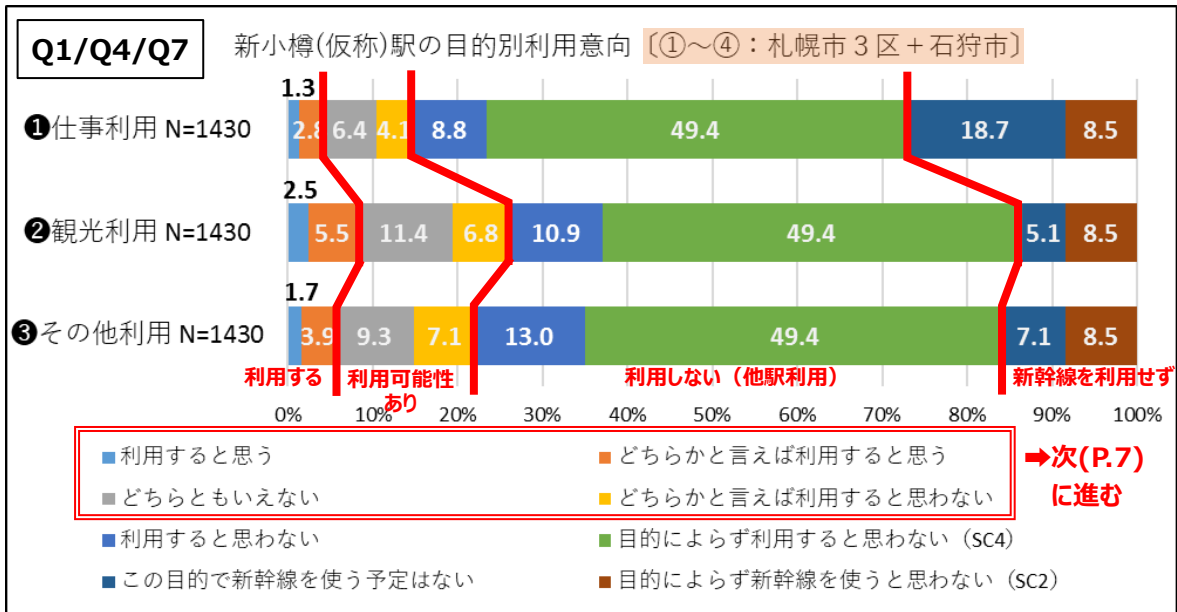
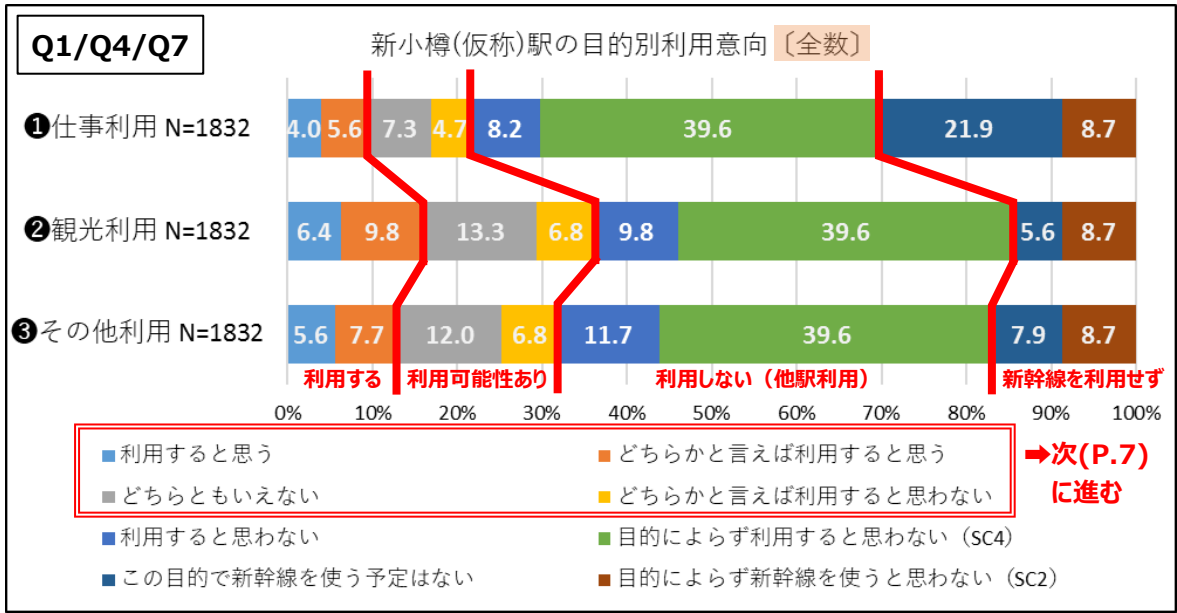
次(SC3)に進む 脱落 (調査終了)

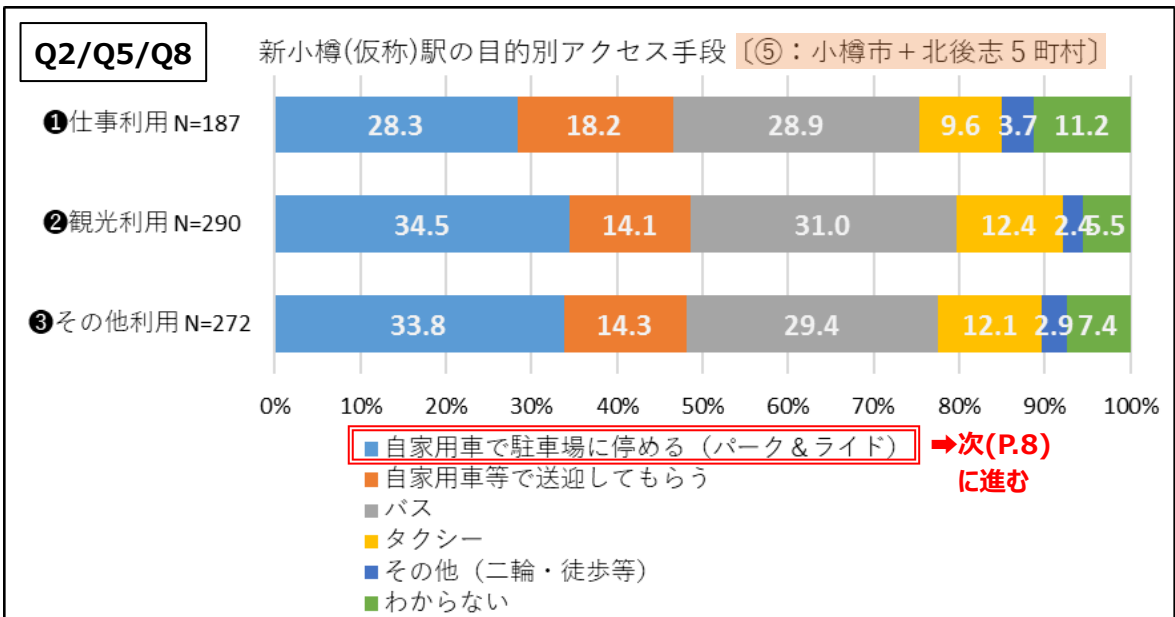
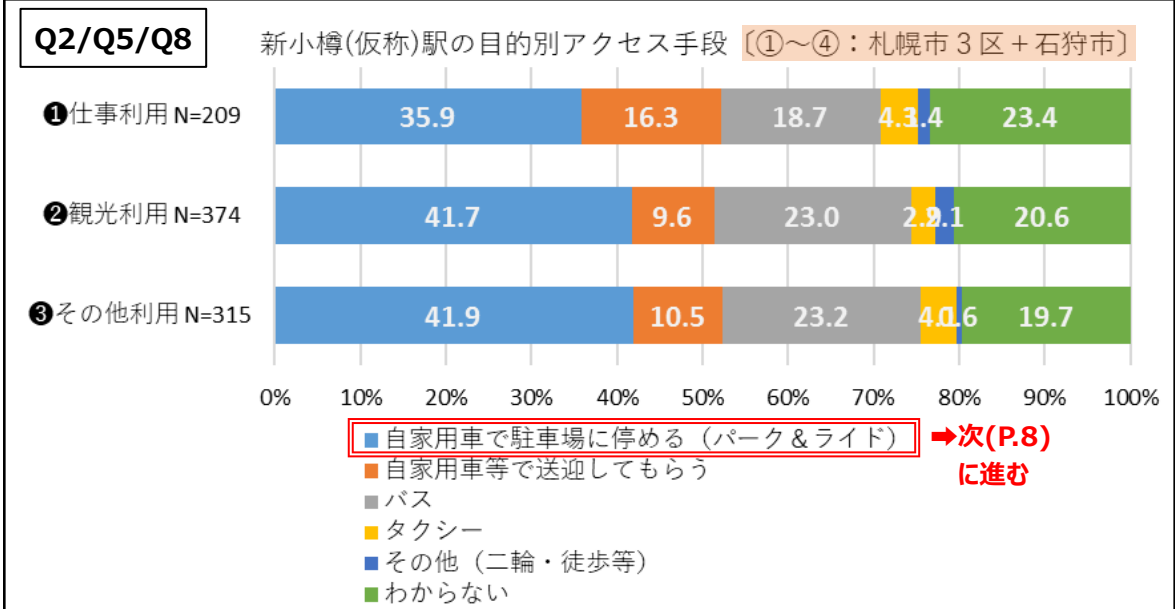
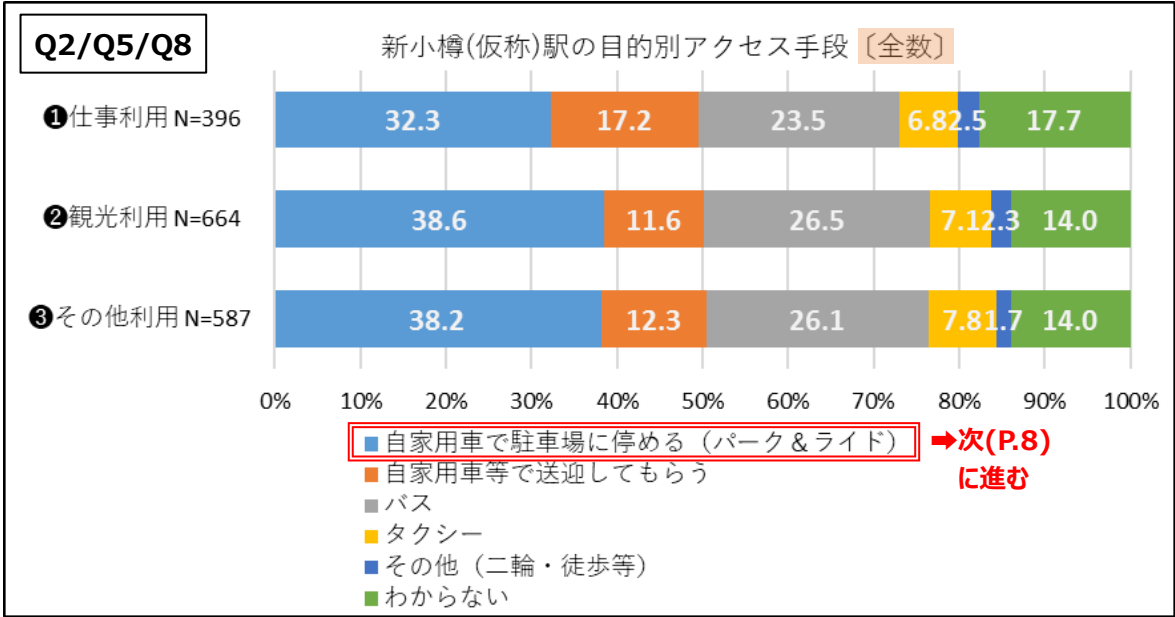
SC5\_新小樽(仮称)駅発の道央圏内利用頻度〔全数〕

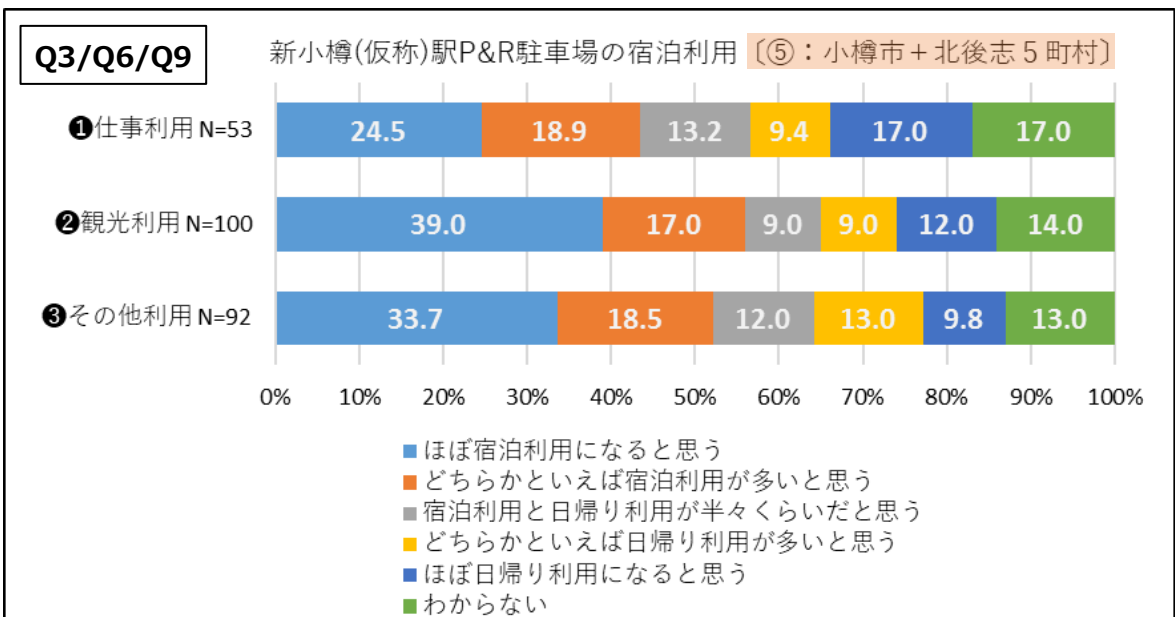
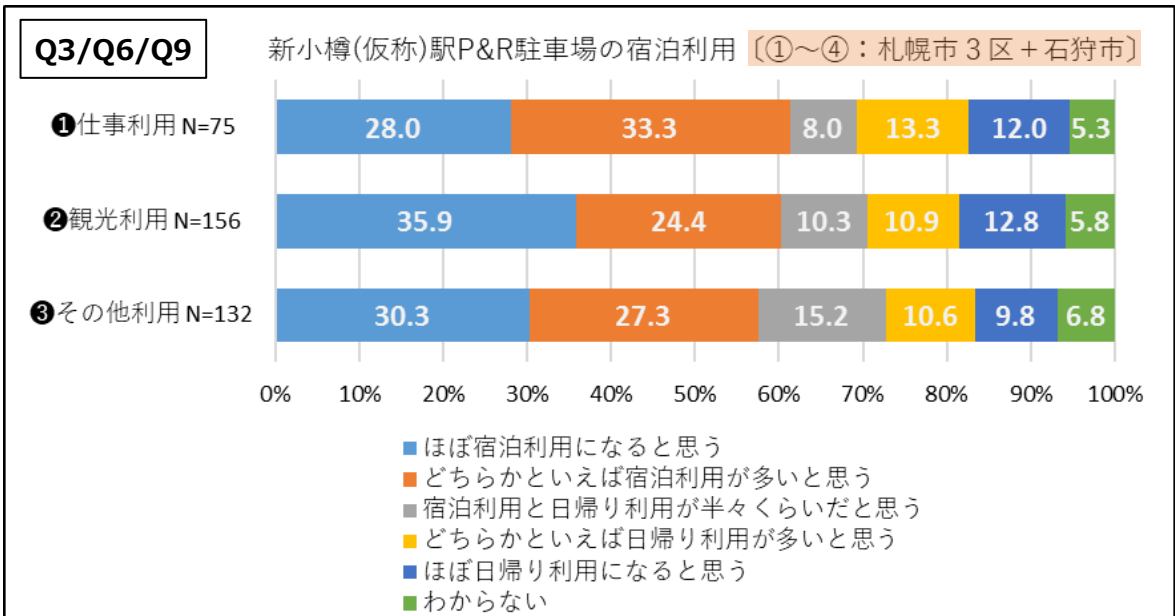
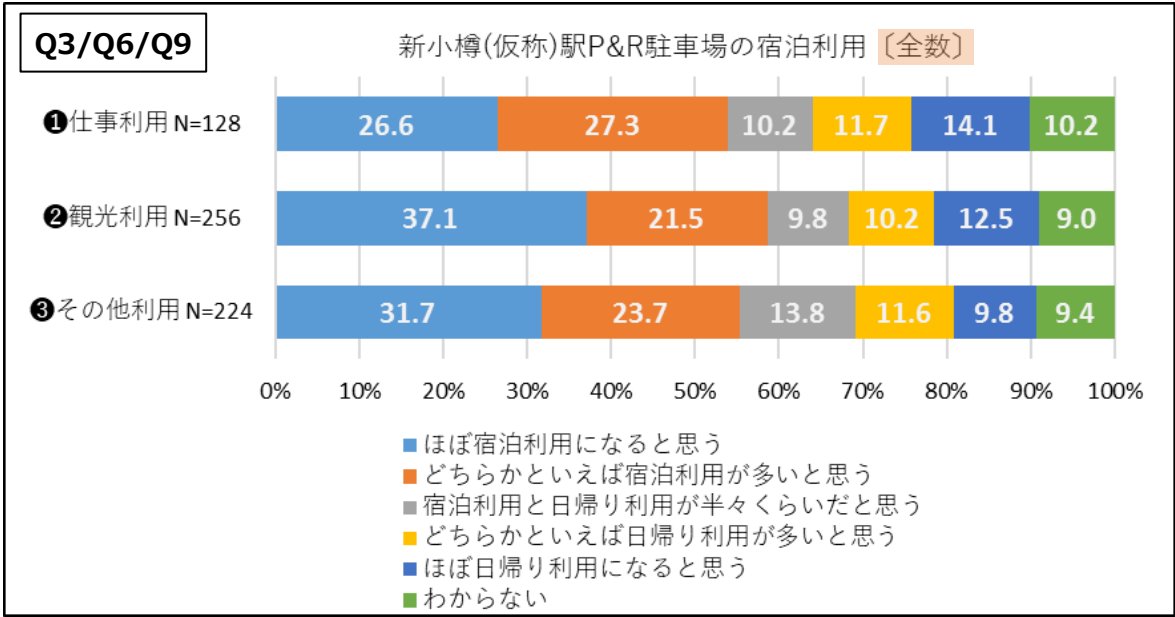
N=947



- 週に4回以上
- 週に2~3回程度
- 週に1回程度
- 2~3週間に1回程度
- 月に1回程度
- 2~3か月に1回程度
- 半年に1回程度
- 1年に1回程度
- 1年に1回程度以下
- このような利用はしない
- 分からない



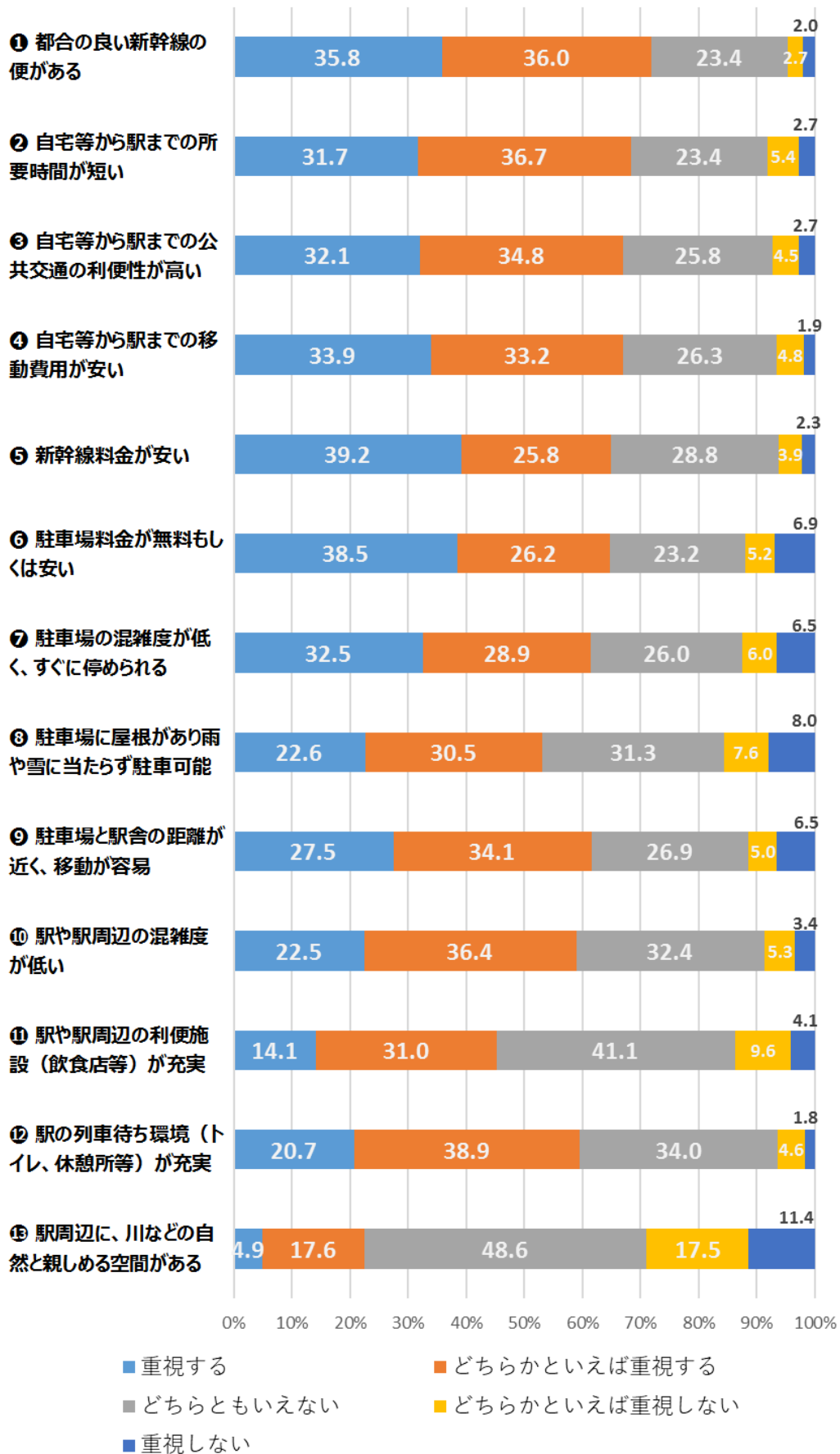






Q10

乗車駅選択の際に重視すること〔全数〕 N=947



## ◆アンケート調査結果の分析

### (1) 駅選択において重視すること

⇒ **Q10**に対する主成分分析（多くの変数を要約する手法）により、傾向を把握

	第1主成分 駐車場の停めやすさや利便性を重視するグループ	第2主成分 駅までのアプローチのしやすさや費用を重視するグループ	第3主成分 駅及び駅周辺の利便さを重視するグループ
主成分がデータ全体を説明する割合	41%	18%	12%
⑦駐車場の混雑度が低く、すぐに止められる	.922	.162	.034
⑨駐車場と駅舎が近く、移動が容易	.894	.161	.182
⑥駐車場料金が無料もしくは安い	.892	.142	.012
⑧駐車場に屋根があり、雨や雪に当たらずに駐車できる	.869	.117	.183
⑩駅や駅周辺の混雑度が低い	.664	.274	.351
⑤自宅や職場から新幹線駅までの公共交通の利便性が高い	.059	.858	.062
④自宅や職場から新幹線駅までの移動費用が安い	.181	.826	.053
②自宅や職場から新幹線駅までの所要時間が短い	.138	.823	-.010
①都合の良い新幹線の便がある	.173	.738	.115
③新幹線料金が安い	.161	.671	.119
⑪駅や駅周辺の、土産物や飲食店等の便利施設が充実している	.131	.135	.848
⑬駅周辺に、川などの自然と親しめる空間がある	.104	-.130	.739
⑫駅の列車待ち環境（トイレ、休憩所等）が充実している	.171	.355	.729

- **駐車場の利便性を重視する傾向がある。**
- 駐車場までのスムーズな導線確保や、駅舎まで雨や雪に当たらず移動できるようにする必要がありますを示唆している。
- 逆に駐車できないと評判悪化の可能性あり。駐車台数の確保とともに、空き状況をスマホ等で確認できるサービスも必要

- 政策的に対応できることは少ないが、駐車場料金を札幌より大幅に安くすることで、高速道路利用による所要時間の短さと、駐車場の長時間利用によるトータルコストの低さを、札幌圏にアピールできる。

- 待ち時間を退屈させないようにする工夫が必要だが、第1・第2主成分と比べて影響は小さいので、駅舎内の整備はコストパフォーマンスとの相談

### (2) 新駅周辺駐車場の利用台数推計（台/日、年間平均）

	道央圏外への移動分 (Q1~Q9から算出)	道央圏内の移動分※ (SC5から算出)	計
札幌市3区 + 石狩市 (3区…北区、西区、手稲区)	99	150~223	249~322
小樽市 + 北後志5町村	50	93~110	143~160
計	149	243~333	<b>392~482</b>

※道央圏内の移動分は、補正の考え方により幅がある。

➔ **現計画の300台/日以上**の潜在需要がある。

（「将来想定」の回答を組み合わせた推計のため、参考数値となる）