

■ 観光型 MaaS について

1 MaaS とは

- ▶ MaaS とは、一般的に出発地から目的地までの移動をひとつのサービスとして提供する概念（具体的には、複数の交通機関を一括して検索・予約・決済可能なサービス）
- ▶ 観光施設や宿泊施設等も含めたものを観光型 MaaS と呼んでいる。

2 取組状況

- ▶ 導入に当たっては、事業の効果や持続可能性を見極める必要があるが、現時点では本市が加入する「北海道 MaaS 推進研究会」のセミナー等に参加し、各地・各事業者による MaaS の実証実験の事例などの情報収集を行っている。

【参考】北海道 MaaS 推進研究会の活動経過

年度	開催日	イベント名	概要
R2 年度	R3.2.24	北海道 MaaS 推進研究会入会	
R3 年度	R3.5.27 第1回	北海道 MaaS 推進セミナー(web)	・札幌観光型 MaaS (札 Navi) 実証結果の報告 ・その他の事例の紹介 「未来シェアによる MaaS の実装化事業の紹介」 「DNP による MaaS への取組のご紹介」
	R3.8.24 第2回	北海道 MaaS 推進研究会 第1回情報交換会(web)	・会員相互の交流と情報共有（会員から話題提供） 「公立はこだて未来大学の進める道南 MaaS」 「今向かう未来、十勝バスが考える MaaS」 「MaaS と地域振興の関わりについて」 「日本信号の MaaS への取組み」
	R4.2.18 第3回	北海道 MaaS 推進セミナー(web) 【本市欠席】	・公共交通の現状とデータの利活用について ・取組報告 「MaaS の構築とバス事業の DX」(北海道バス協会) 「コロナ禍の今向かう未来「真の生活 MaaS」」(十勝バス) 「『移動』が『出会い』に」(ミーツ)
R4 年度	R4.6.15 第4回	北海道 MaaS 推進セミナー(web)	・道内 MaaS プロジェクト(室蘭・十勝圏)の現状と展望 ・取組報告 「室蘭 MaaS プロジェクトの今後の方向性」(室蘭市) 「Panasonic ITS 室蘭の MaaS 領域の活動概要について」 「自動運転と道の駅を組み込んだ広域交公共交通サービスのあり方について」(ドーコン) 「十勝圏の MaaS 等について」(北海道経済連合会)
	R4.10.11 第5回	北海道 MaaS 推進セミナー(web)	・モビリティ革命と北海道における実証について 「カーボンニュートラル時代のモビリティ戦略」(計量計画研究所牧村和彦氏) 「生涯活躍のまち上士幌 MaaS プロジェクトについて」 「令和3年度北海道における MaaS 実装化に資する収益循環モデルの事業性調査・分析事業について」(サツドラ) 「NTT ドコモグループの MaaS 事業について」



NTT ドコモ/コミュニケーションズ
の MaaS 取組事例を紹介