

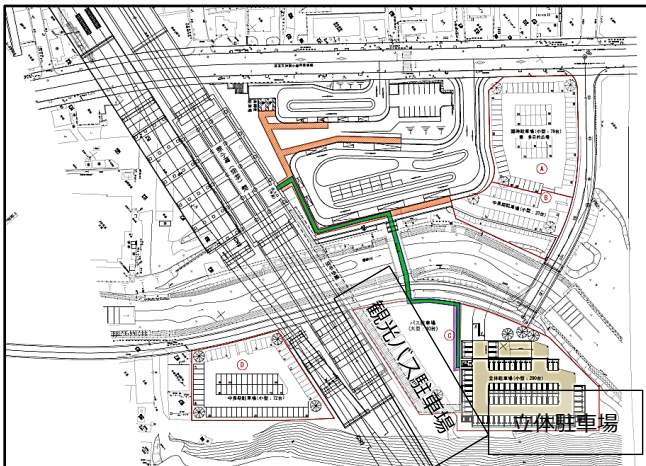
■ 新駅周辺立体駐車場の配置計画について

新小樽（仮称）駅周辺駐車場整備について、立体駐車場等の配置計画の検討結果

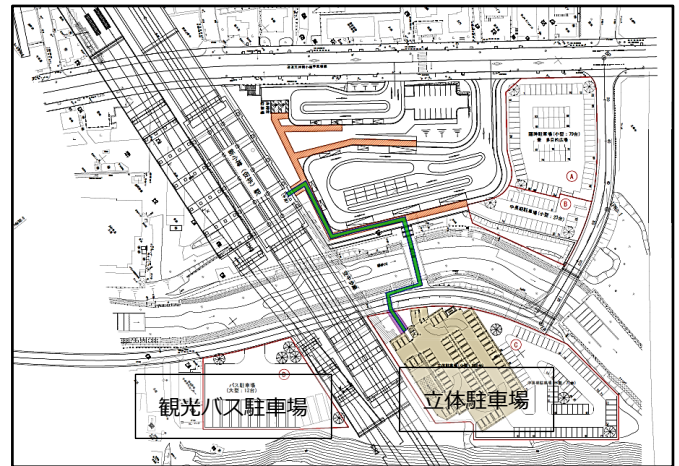
■ 比較検討

項目		A案	B案	C案
立体駐車場	駅舎からの近接性	約170m	約150m	約120m
	雨雪からの防護	一部困難区間あり	一部困難区間あり	可能
	駐車場概算工事費 ※R5.10月時点	約14.3億	約14.4億	約13.8億
観光バス駐車場		駅舎に近接	駅舎から遠い	駅舎に近接
判断		△	△	○

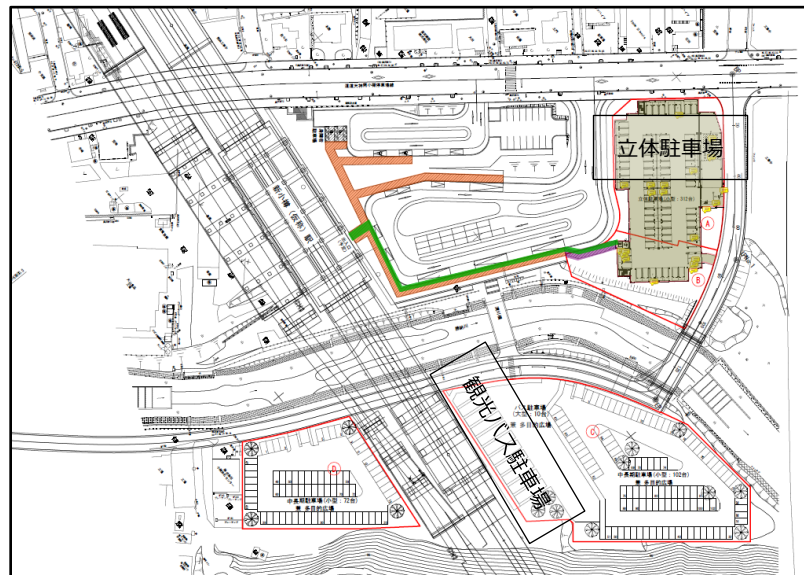
● A案（当初案）



● B案



● C案



■ 結論

C案の配置とし、今後も引き続き基本設計を進めていく。

(理由)

- ・ 立体駐車場は駅舎までの距離が一番短く、雨雪などから保護も可能で利便性が高い