



当室は2019年度に〈新幹線・高速道路推進室〉と〈まちづくり推進課〉で組織されました。
4つのグループで“まちづくり”に関連する様々な業務を行っています。

新幹線・高速道路推進グループ

主に新小樽(仮称)駅周辺のまちづくりに関する業務を担当しています。

景観まちづくりグループ

歴史的建造物や景観誘導に関する業務を担当しています。

新幹線・まちづくり推進室

市民生活にとって重要な「足」である公共交通に関する業務を担当しています。

地域公共交通グループ

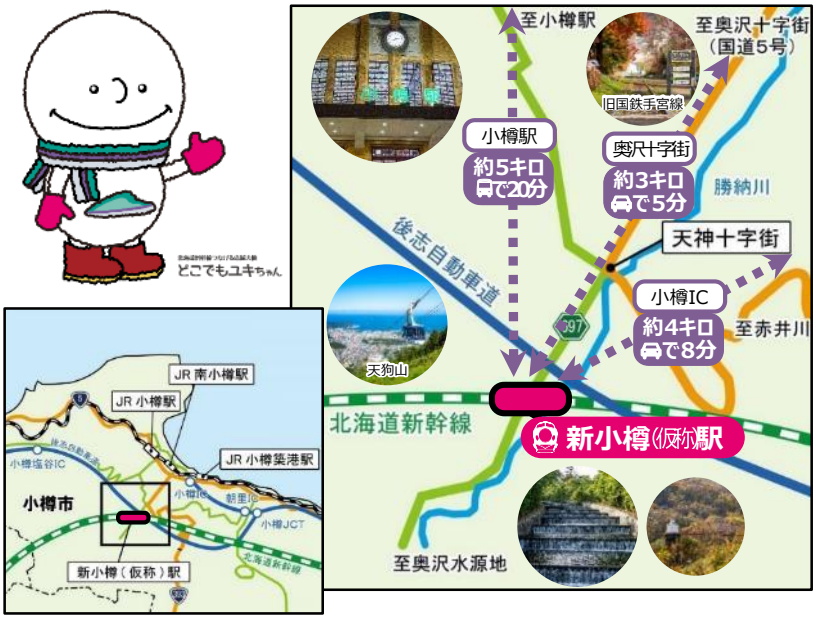
主に市街地再開発事業や駅前広場再整備、土地区画整理事業に関する業務を担当しています。

企画調整・市街地整備グループ





新幹線・高速道路推進グループ



主に

2030年度末の北海道新幹線札幌延伸に向けて…

新小樽(仮称)駅周辺のまちづくりに関する業務を行っています。

新幹線建設工事と小樽のまちづくりとの調整をしたうえで…

- ・ 新小樽(仮称)駅周辺地区の整備促進 ※設計業務を含む
- ・ 新駅と中心市街地・観光地等の交通アクセスの検討と整備
- ・ 新駅利用者にとって利便性の高い都市環境を整備する方策の検討と実施
- ・ 新小樽(仮称)駅の利用者を増加させる戦略の検討と実施 など

経済団体や学識経験者、市民公募委員などで構成する協議会や関係機関と連携して検討を進めています。

他に

- ・ 後志自動車道～黒松内ICまでの開通を目指した建設促進に関する業務
- ・ 並行在来線廃線後の鉄道施設利活用や地域の交通確保の検討などを担当しています。

地域公共交通グループ



地域公共交通グループでは、市民生活にとって重要な「足」である公共交通に関する業務を担当しています。主な業務として、市内を運行するバス路線の維持のため、事業者との様々な協議や、バス利用を促進する動画を作成するなどのPR活動を行っています。





景観まちづくりグループ



- **歴史的建造物に関すること**

小樽固有の街並みを構成する重要な要素である歴史的建造物の調査や指定に係る業務のほか、これらの保全に関する業務を行っています。

- **景観誘導に関すること**

良好な歴史景観や自然景観を保全するため、建築物・工作物・屋外広告物に対する景観誘導に係る業務を行っています。

- **周知・啓発に関すること**

景観まちづくりへの関心を高めていただくため、景観資源の周知や、都市景観賞の表彰に関する業務を行っています。



企画調整・市街地整備グループ



企画調整・市街地整備グループでは、市街地再開発事業や、駅前広場再整備、土地区画整理事業に関連した業務を主に担当しております。直近では小樽駅前広場の新たな整備方針となる「JR小樽駅前広場再整備基本計画」を策定しました。いずれの業務も都市の発展には欠かせない業務となっております。



新幹線・まちづくり推進室はこんな職場です！



雰囲気



4つのグループに分かれていますが「まちづくりの推進」という共通の目標を持って日々業務に励んでいます！

相談や意見がしやすく、風通しの良い職場です♪

日頃から活発に意見を交わして皆で共に取り組む関係性を築いています。

自由に意見が言える明るい雰囲気です

まちづくり課題の解決に向けて皆でアイデアを出し合って決めています！

新幹線・高速道路推進Gでは新幹線駅の開業という『世紀のプロジェクト』に関わり、小樽市の未来を描くことができます。

地域公共交通Gでは普段の生活の中であまり触れることのない公共交通の仕組みを知ることができます。

景観まちづくりGでは歴史的建造物に関する業務を通して、小樽の歴史や文化に触れることができます。

企画調整・市街地整備Gは都市の発展に直接関連する業務が多いので、小樽市の将来のイメージを思い描きながら仕事ができる点が魅力です。

魅力



日々の業務は周知のためのHP掲載や会議に向けた資料作成や打合せ・記録の作成、行事の準備のほか、窓口・電話対応や現地調査など多岐にわたり地味で大変なこともあります。業務に対する理解を得られた時や、感謝された時にはとてもやりがいを感じます。

やりがい



市民を対象とした見学などのイベントは準備が大変ですが、好評をいただくと嬉しく励みになります。

自分が携わったことが目に見える変化として形に現れ、実感することができるのが励みになります。

