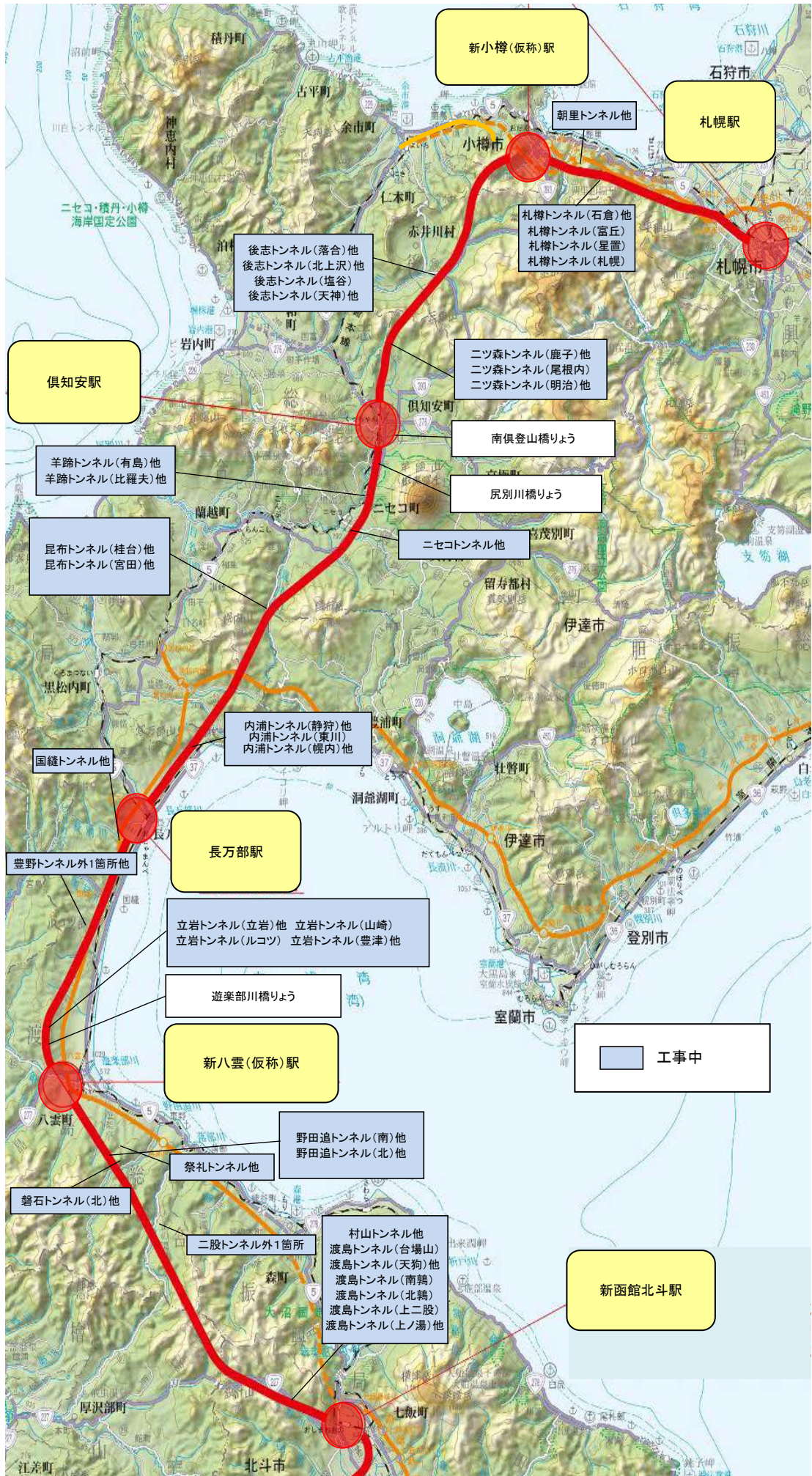


# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



村山トンネル他  
インバート完了状況



昆布トンネル(桂台)他  
FILM施工状況



野田追トンネル(南)他  
覆工コンクリート完了状況



ニツ森トンネル(鹿子)他  
切羽状況



内浦トンネル(静狩)他  
切羽状況



後志トンネル(塩谷)  
斜坑・本坑交点部施工状況



進ちょく率

| 路盤 | 延長      | 契約率   | 掘削率   |
|----|---------|-------|-------|
|    | 211.9km | 80.0% | 31.3% |

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削完了 **2工区**
- 本坑掘削中 **25工区**
- 作業坑掘削中 **3工区**
- 準備中 **9工区**
- 計 **39工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

| 工区名          | 延長       | 掘削延長    | 掘削率    | 覆工      | 備考                  |
|--------------|----------|---------|--------|---------|---------------------|
| 村山トンネル他      | 5,365m   | 5,365m  | 100.0% | 4,860m  |                     |
| 渡島トンネル(台場山)  | 3,500m   | 629m    | 18.0%  | 0m      |                     |
| 渡島トンネル(天狗)他  | 4,600m   | 1,621m  | 35.2%  | 746m    |                     |
| 渡島トンネル(南鶴)   | 4,400m   | 268m    | 6.1%   | 0m      |                     |
| 渡島トンネル(北鶴)   | 5,000m   | 1,944m  | 38.9%  | 668m    |                     |
| 渡島トンネル(上二股)  | 4,540m   | 0m      | 0.0%   | 0m      | 斜坑掘削中、699.0m/1,220m |
| 渡島トンネル(上ノ湯)他 | 5,265m   | 621m    | 11.8%  | 0m      |                     |
| 二股トンネル外1箇所   | 3,115m   | 746m    | 23.9%  | 0m      | 磐石トンネル(南)を含む        |
| 磐石トンネル(北)他   | 2,986m   | 0m      | 0.0%   | 0m      |                     |
| 祭礼トンネル他      | 1,980m   | 481m    | 24.3%  | 0m      |                     |
| 野田追トンネル(南)他  | 3,675m   | 2,417m  | 65.8%  | 1,014m  |                     |
| 野田追トンネル(北)他  | 4,490m   | 3,702m  | 82.4%  | 2,447m  |                     |
| 立岩トンネル(立岩)他  | 5,015m   | 3,825m  | 76.3%  | 2,455m  |                     |
| 立岩トンネル(山崎)   | 4,960m   | 577m    | 11.6%  | 0m      |                     |
| 立岩トンネル(ルコツ)  | 5,000m   | 1,731m  | 34.6%  | 768m    |                     |
| 立岩トンネル(豊津)他  | 2,060m   | 91m     | 4.4%   | 0m      |                     |
| 豊野トンネル外1箇所他  | 2,155m   | 0m      | 0.0%   | 0m      | 幌内トンネルを含む           |
| 国縫トンネル他      | 1,340m   | 0m      | 0.0%   | 0m      |                     |
| 内浦トンネル(静狩)他  | 5,570m   | 886m    | 15.9%  | 23m     |                     |
| 内浦トンネル(東川)   | 5,000m   | 0m      | 0.0%   | 0m      | 斜坑掘削中、899.0m/1,005m |
| 内浦トンネル(幌内)他  | 5,000m   | 1,653m  | 33.1%  | 194m    |                     |
| 昆布トンネル(桂台)他  | 4,800m   | 4,800m  | 100.0% | 4,292m  |                     |
| 昆布トンネル(宮田)他  | 5,610m   | 5,064m  | 90.3%  | 4,011m  | 宮田トンネルを含む           |
| ニセコトンネル他     | 2,270m   | 1,111m  | 48.9%  | 0m      |                     |
| 羊蹄トンネル(有島)他  | 4,181m   | 48m     | 1.1%   | 0m      |                     |
| 羊蹄トンネル(比羅夫)他 | 5,569m   | 1,646m  | 29.5%  | 36m     |                     |
| ニツ森トンネル(鹿子)他 | 4,780m   | 4,020m  | 84.1%  | 2,777m  |                     |
| ニツ森トンネル(尾根内) | 4,615m   | 1,471m  | 31.9%  | 0m      |                     |
| ニツ森トンネル(明治)他 | 3,235m   | 0m      | 0.0%   | 0m      |                     |
| 後志トンネル(落合)他  | 4,865m   | 3,158m  | 64.9%  | 1,901m  |                     |
| 後志トンネル(北上沢)他 | 4,600m   | 3,601m  | 78.3%  | 2,626m  |                     |
| 後志トンネル(塩谷)   | 4,050m   | 142m    | 3.5%   | 0m      |                     |
| 後志トンネル(天神)他  | 4,460m   | 0m      | 0.0%   | 0m      |                     |
| 朝里トンネル他      | 4,325m   | 1,243m  | 28.7%  | 134m    |                     |
| 札幌トンネル(石倉)他  | 4,504m   | 0m      | 0.0%   | 0m      |                     |
| 札幌トンネル(銭函)   | 4,000m   | 0m      | 0.0%   | 0m      |                     |
| 札幌トンネル(星置)   | 4,400m   | 0m      | 0.0%   | 0m      |                     |
| 札幌トンネル(富丘)   | 4,500m   | 0m      | 0.0%   | 0m      |                     |
| 札幌トンネル(札幌)   | 8,406m   | 0m      | 0.0%   | 0m      | 立坑掘削中、28.1m/46m     |
| 合計           | 168,855m | 52,857m | 31.3%  | 28,952m |                     |