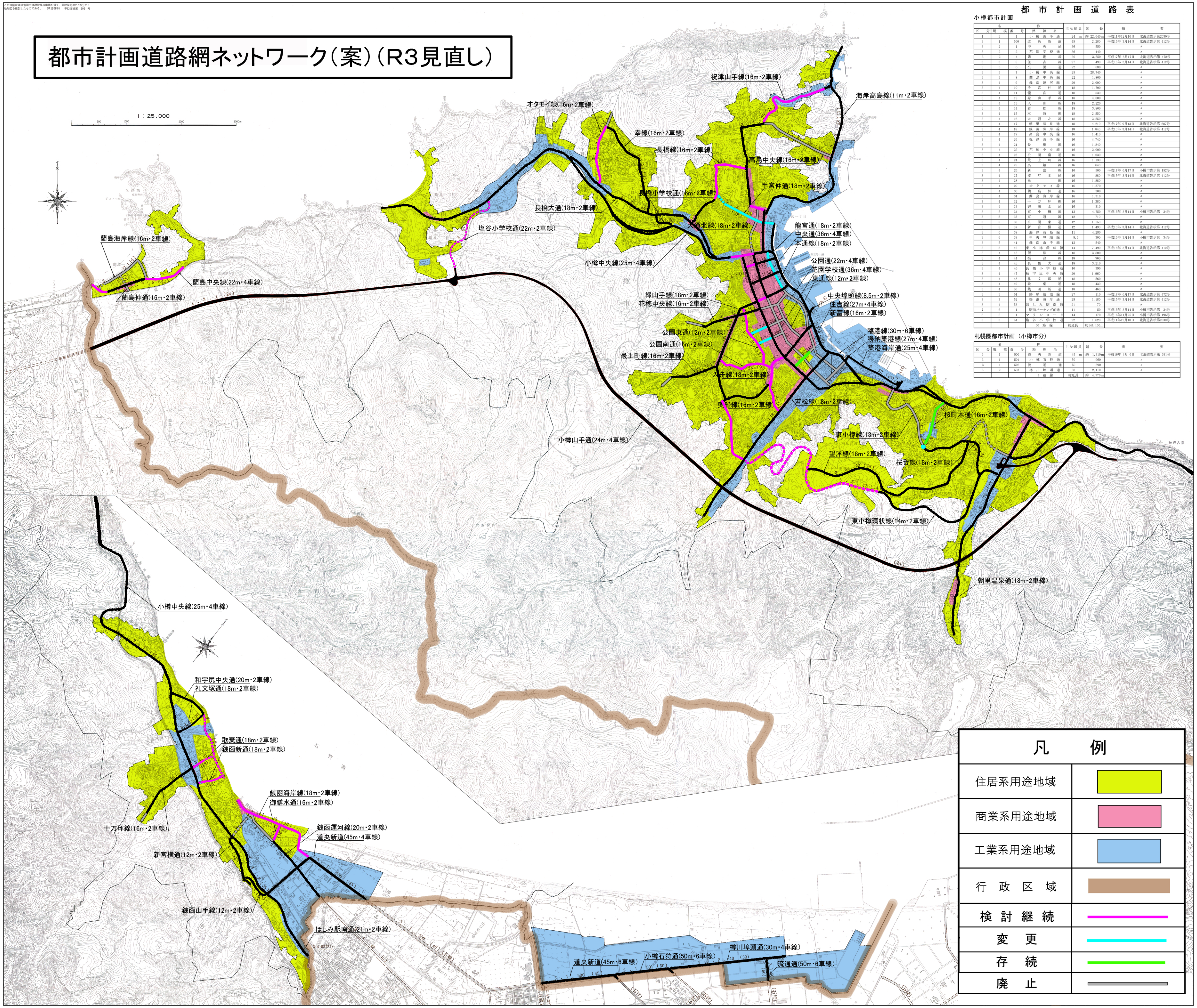
資料№2-1

平成十二年五月作成

都市計画道路網ネットワーク（案）（R3見直し）

この地図は建設省国土地理院長の承認を得て、同院発行の2.5万分の1
地形図を複製したものである。　（承認番号）　平12道複第　599　号



1：25,000
0
500
1000
2000
3000m
祝津山手線（16m・2車線）
海岸高島線（11m・2車線）
オタモイ線（16m・2車線）
幸線（16m・2車線）
長橋線（16m・2車線）
高島中央線（16m・2車線）
手宮仲通（18m・2車線）
長橋小学校通（16m・2車線）
長橋大通（18m・2車線）
塩谷小学校通（22m・2車線）
大通北線（18m・2車線）
龍宮通（18m・2車線）
中央通（36m・4車線）
本通線（18m・2車線）
蘭島海岸線（16m・2車線）
蘭島中央線（22m・4車線）
蘭島仲通（16m・2車線）
小樽中央線（25m・4車線）
公園通（22m・4車線）
花園学校通（36m・4車線）
東通線（12m・2車線）
緑山手線（18m・2車線）
花穂中央線（16m・2車線）
中央埠頭線（8.5m・2車線）
住吉線（27m・4車線）
新富線（16m・2車線）
公園東通（12m・2車線）
公園南通（16m・2車線）
最上町線（16m・2車線）
臨港線（30m・6車線）
勝納築港線（27m・4車線）
築港海岸通（25m・4車線）
入舟線（18m・2車線）
奥船線（16m・2車線）
若松線（18m・2車線）
桜町本通（16m・2車線）
東小樽線（13m・2車線）
望洋線（18m・2車線）
桜台線（18m・2車線）
小樽山手通（24m・4車線）
東小樽環状線（14m・2車線）
朝里温泉通（18m・2車線）
小樽中央線（25m・4車線）
和宇尻中央通（20m・2車線）
礼文塚通（18m・2車線）
歌棄通（18m・2車線）
銭函新通（18m・2車線）
銭函海岸線（18m・2車線）
御膳水通（16m・2車線）
十万坪線（16m・2車線）
銭函運河線（20m・2車線）
道央新道（45m・4車線）
新宮横通（12m・2車線）
銭函山手線（12m・2車線）
ほしみ駅南通（21m・2車線）
樽川埠頭通（30m・4車線）
小樽石狩通（50m・6車線）
道央新道（45m・6車線）
流通通（50m・6車線）
小樽市

都市計画道路表

小樽都市計画

名称				主な幅員	延長	摘要	
区分	規模	番号	路線名				
1	3	1	小樽山手通	24 m	約 22,640m	平成11年12月10日	北海道告示第2030号
3	1	500	道央新道	45	2,280	平成15年 3月14日	北海道告示第 412号
3	2	1	中央通	36	550		〃
3	2	2	花園学校通	36	440		〃
3	2	4	臨港線	30	3,550	平成17年 6月17日	北海道告示第 472号
3	3	5	住吉線	27	490	平成15年 3月14日	北海道告示第 412号
3	3	6	公園通	22	680		〃
3	3	7	小樽中央線	25	28,740		〃
3	3	8	蘭島中央線	22	1,800		〃
3	4	9	銭函運河線	20	2,000		〃
3	4	10	手宮仲通	18	1,700		〃
3	4	11	龍宮通	18	530		〃
3	4	12	緑山手線	18	4,000		〃
3	4	13	入舟線	18	2,220		〃
3	4	14	若松線	18	3,800		〃
3	4	15	本通線	18	2,550		〃
3	4	16	大通北線	18	3,550		〃
3	4	17	朝里温泉通	18	4,210	平成17年 9月13日	北海道告示第 687号
3	4	18	銭函海岸線	18	1,840	平成15年 3月14日	北海道告示第 412号
3	4	19	高島中央線	16	1,410		〃
3	4	20	祝津山手線	16	4,740		〃
3	4	21	長橋線	16	1,840		〃
3	4	22	花穂中央線	16	2,000		〃
3	4	23	公園南通	16	1,030		〃
3	4	24	最上町線	16	1,130		〃
3	4	25	奥船線	16	640		〃
3	4	26	新富線	16	500	平成17年 6月17日	小樽市告示第 152号
3	4	27	桜町本通	16	880	平成15年 3月14日	北海道告示第 412号
3	4	28	幸線	16	1,880		〃
3	4	29	オタモイ線	16	1,370		〃
3	4	30	蘭島仲通	16	300		〃
3	4	31	蘭島海岸線	16	1,310		〃
3	4	32	十万坪線	16	1,380		〃
3	4	33	御膳水通	16	310		〃
3	5	34	東小樽線	13	4,750	平成15年 3月14日	小樽市告示第　34号
3	5	35	東通線	12	710		〃
3	5	36	公園東通	12	1,150		〃
3	5	37	新宮横通	12	1,490	平成15年 3月14日	北海道告示第 412号
3	6	38	海岸高島線	11	4,280		〃
3	6	39	中央埠頭線	8.5	300	平成15年 3月14日	小樽市告示第　34号
3	5	41	銭函山手線	12	540		〃
3	5	42	東小樽環状線	14	7,490	平成15年 3月14日	北海道告示第 412号
3	4	43	望洋線	18	3,800		〃
3	4	44	桜台線	18	960		〃
3	4	45	長橋大通	18	3,210		〃
3	4	46	長橋小学校通	16	390		〃
3	4	47	和宇尻中央通	20	1,960		〃
3	4	48	礼文塚通	18	560		〃
3	4	49	歌棄通	18	430		〃
3	4	50	銭函新通	18	460		〃
3	3	51	勝納築港線	27	110	平成17年 6月17日	北海道告示第 472号
3	3	52	築港海岸通	25	1,180	平成15年 3月14日	北海道告示第 412号
3	4	53	ほしみ駅南通	21	70		〃
7	6	1	駅前パーキング前通	11	50	平成15年 3月14日	小樽市告示第　34号
8	5	1	マリンロード	14	170	平成 6年11月25日	小樽市告示第 196号
3	3	54	塩谷小学校通	22	1,620	平成11年12月10日	北海道告示第2030号
			56 路線	総延長	約144,130m		

札幌圏都市計画（小樽市分）

名称				主な幅員	延長	摘要	
区分	規模	番号	路線名				
3	1	500	道央新道	45 m	約 1,310m	平成16年 4月 6日	北海道告示第 391号
3	1	501	小樽石狩通	50	960		〃
3	1	502	流通通	50	390		〃
3	2	503	樽川埠頭通	30	2,110		〃
			4 路線	総延長	約 4,770m		

凡　例

住居系用途地域	🟨
商業系用途地域	🟥
工業系用途地域	🟦
行政区域	▬
検討継続	―
変更	―
存続	―
廃止	―

小樽市役所