

小樽市道路附属物長寿命化修繕計画
(横断歩道橋・門型標識編)

平成 26 年 12 月

小樽市 建設部建設事業室建設課

1. 道路附属物長寿命化修繕計画の目的

第3者被害予防のための修繕計画

市道に設置されている道路附属物であることから、今後劣化が進んだ際に、倒壊、落下など第3者被害につながる恐れが十分に考えられる。

このため第3者被害につながる恐れのある損傷に対して計画的な修繕を実施し第3者被害を未然に防ぐことを目的として修繕計画を作成する

2. 道路附属物の長寿命化及び修繕に係る費用の縮減と新技術等の活用方針

- 1) 道路附属物の老朽化が進む中で、計画的に修繕を実施し安全で円滑な交通を確保し長寿命化を図り、維持管理の効率性を高め、修繕・更新の費用縮減を目指す。
- 2) 定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減を図るために新技術等の導入を今後検討する。
- 3) 横断歩道橋については、周辺状況や交通量、社会情勢の変化を考慮し、集約・撤去についての検討をします。

3. 長寿命化修繕計画の策定方法

道路附属物の点検の結果ごとに対応方針を定め、第3者へ影響を及ぼす可能性の高さなどを考慮した優先順位により計画的に長寿命化修繕計画を策定する。

表－1 点検結果の判定

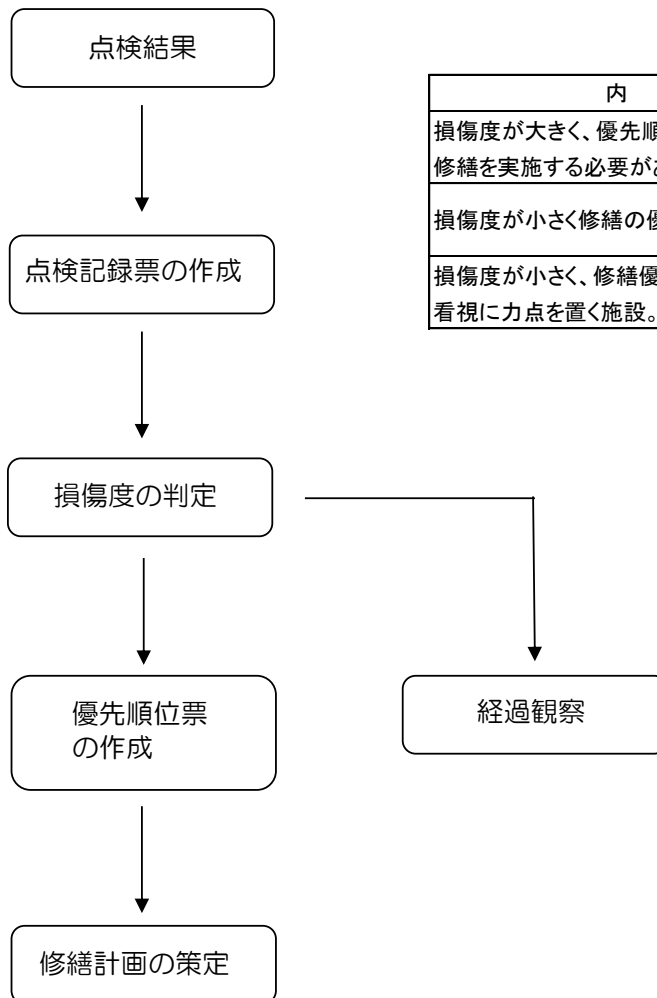
	損傷内容	判定区分	損傷状況
鋼部材	き裂	I	損傷なし。
		II	損傷は表面的であり、部材の落下、転倒の恐れはない。
		III	部材の落下、転倒の恐れがあるき裂が生じている。
	腐食	I	損傷なし。
		II	錆は表面的であり、著しい板厚の減少は視認できない。孔食が生じているが貫通していない。
		III	表面に著しい膨張が生じているか又は明らかな板厚減少が視認できる。貫通した孔食が生じている。
	ゆるみ・脱落	I	損傷なし。
		II	—
		III	ボルト・ナットの脱落がある。ボルト・ナットのゆるみがあり脱落の恐れがある。
	破断	I	損傷なし。
		II	—
		III	ボルトの破断がある。支柱等の部材の破断がある。
コンクリート部材	うき、はく離、ひびわれ	I	損傷なし。
		II	軽微なうき、はく離、ひびわれが生じている。
		III	著しいうき、はく離、ひびわれが生じている。
その他			電気設備用開口部のパッキンの劣化、滞水状況などを判定する。 部材の落下、転倒の恐れ観点で判定する。

4. 優先順位、管理目標の設定

4-1 管理目標の設定

施設の管理目標は倒壊、落下等の事故防止を第1とし、日常的な管理の中で看視し、簡易な修繕で対応可能なものとの選別を明確にする。

修繕計画作成フローチャート



優先順位

内 容	優先順位
損傷度が大きく、優先順位が高く、計画的に修繕を実施する必要がある施設。	Ⅲ
損傷度が小さく修繕の優先度が高くない施設。	Ⅱ
損傷度が小さく、修繕優先度も低い。看視に力点を置く施設。	Ⅰ

5. 道路附属物長寿命化修繕計画の対象附属物

この長寿命化修繕計画において、計画策定対象の道路附属物は市の管理する道路附属物のうち今回点検を行ったものです。

なお、これらは修繕計画策定時（平成26年12月）においての基本的な計画であり、今後の予算や点検結果などにより随時見直しを行います。

計画対象道路附属物	
横断歩道橋	2基
門型標識	2基

修繕・予防保全対象道路附属物	
横断歩道橋	1基

6. 対象道路附属物の概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期について

道路附属物の次回点検時期及び修繕内容・時期については別添様式1-2のとおりとします。

7. 計画策定担当部署

この修繕計画は、小樽市 建設部が主体となり策定しました。

計画策定担当部署

小樽市 建設部 建設事業室 建設課

Tel 0134-27-0205

【小樽市 横断歩道橋・門型標識 一覧表】

構造物の諸元						直近における点検結果及び 次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費 (百万円)
施設名	路線名	建設年	施設長	幅員	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
						年度	判定区分					
小樽駅前横断歩道橋	中央通線	1975	78	3.4	43.197222度 140.994444度	2018	I	2023	監視			
長橋小学校前横断歩道橋	長橋旧国道線	1967	41	1.9	43.209167度 140.974722度	2018	II	2023	修繕	2019	2019	7
高島線CA1 (門型標識)	高島線	1990	-	15	43.209722度 140.997778度	2018	I	2023	監視			
塩谷蘭島山手通線CA1 (門型標識)	塩谷蘭島山手通線	-	-	10.3	43.206111度 140.916667度	2018	II	2023	監視			