

# 余市・小樽間のバスルート案とダイヤ設定の考え方

令和12(2030)年度末に予定される北海道新幹線の札幌開業に伴い、JR北海道から経営分離される並行在来線(函館線長万部・小樽間)は、北海道と沿線自治体で構成する「北海道新幹線並行在来線対策協議会 後志ブロック会議」において、「バス転換」の方向性となりました。

協議会では、新幹線や高速道路の延伸も見据えた新たな交通ネットワークの構築に向けて、代替バスのルート・ダイヤ等を検討しています。本日は、このうち【余市・小樽間】の現時点の案について、ご意見をお聞かせください。

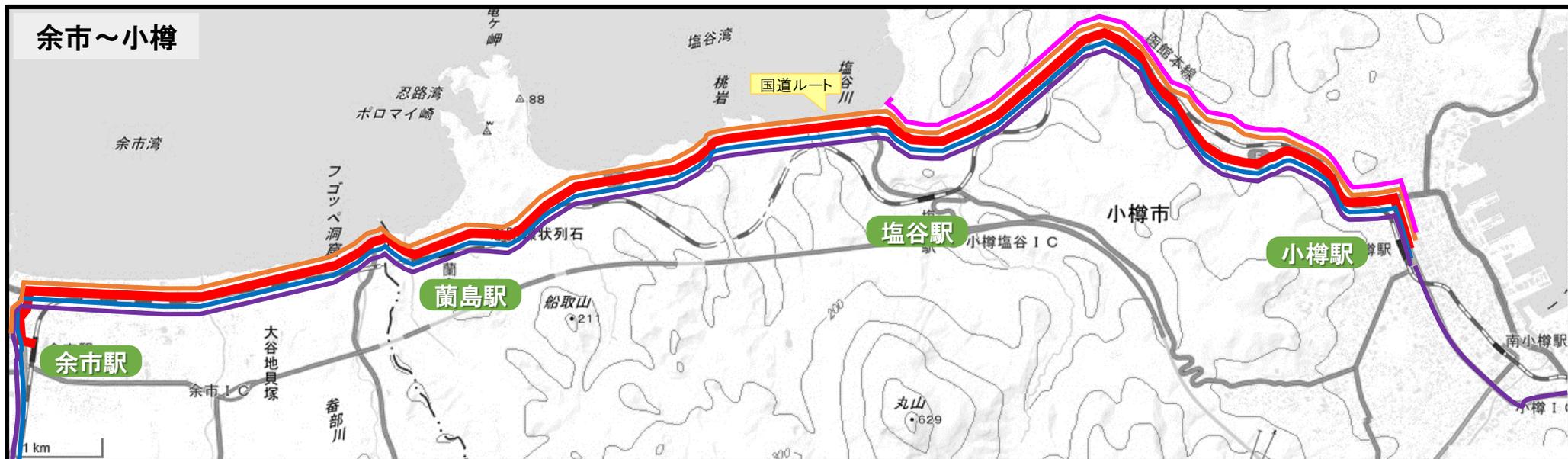
## 【バスルート・ダイヤ検討の主な考え方】

- ・通勤・通学・通院などの日常利用に配慮したルート設定
- ・利用実態に即したダイヤ設定(朝夕の通学・通勤や日中の利用実態を踏まえる、現行の鉄道と同じ時間帯の既存バスの活用など)
- ・持続可能な地域交通の維持・確保

令和4年12月 小樽市建設部 新幹線・まちづくり推進室

# 余市・小樽間のバスルート案① (国道ルート)

## 余市～小樽



### 【余市駅周辺】



### 【蘭島駅周辺】



### 【塩谷駅周辺】



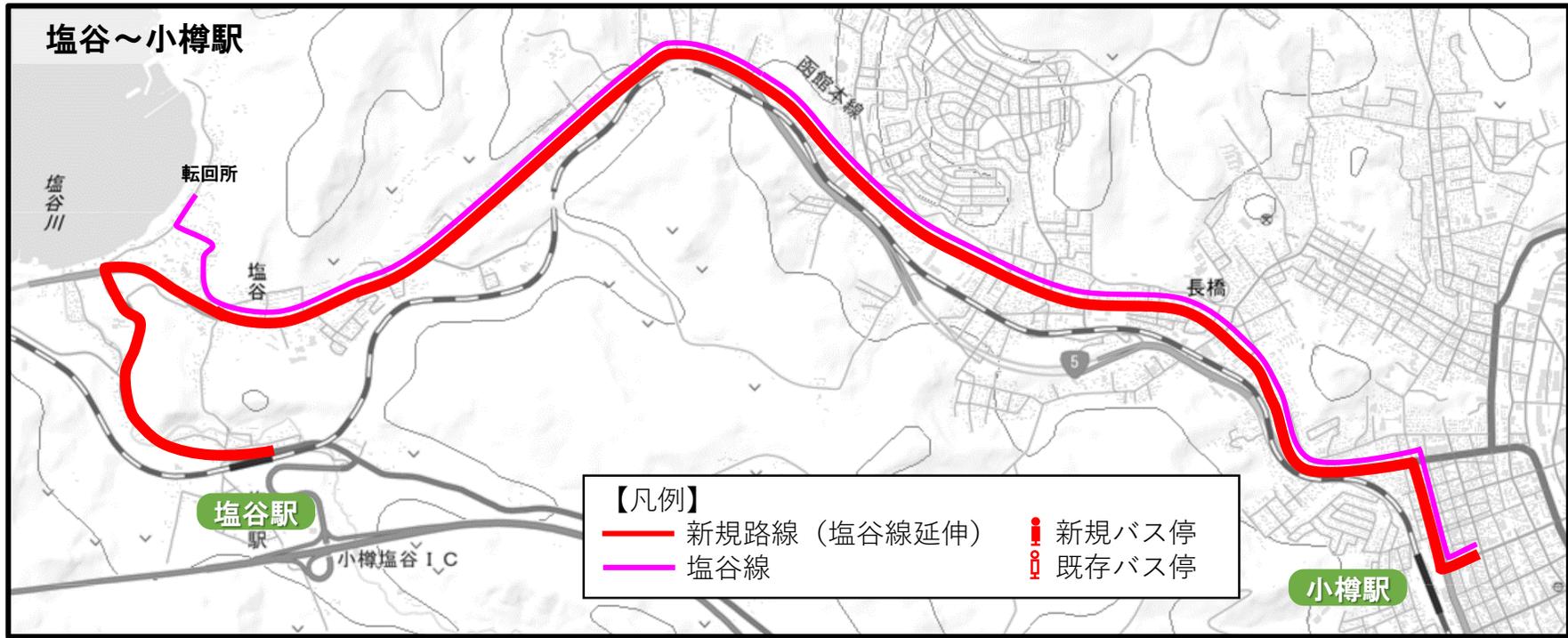
### 【凡例】

- 新規路線
- 余市線
- 小樽線
- 塩谷線
- 高速よいち号・しゃこたん号・ニセコ号・いわない号、積丹線
- 📍 既存バス停

※国土地理院地図を加工して作成



# 余市・小樽間のバスルート案③ (塩谷駅周辺地域の利便性を考慮した塩谷線延伸ルート)



塩谷線の現行ダイヤ

バス停	塩谷					小樽駅前	
	塩谷	→	小樽駅	→	小樽駅前	→	塩谷
6時	08	33	50				
7時	10	25	35	45	57		
8時		18	33			44	
9時		03	33	48		14	46
10時		18	48			06	41
11時		03	33			09	46
12時		03	38			16	44
13時		08	38			46	
14時		08	38			11	51
15時		03	33			16	56
16時		03	33			16	46
17時		03	38			08	34
18時		28	45			32	51
19時						11	43
20時						56	
21時						01	
22時							

29便

24便

既存の塩谷線を2系統に分け、1便おきに、「塩谷海岸」・「塩谷駅前」の発着を想定

※現行のダイヤでは、国道のバス停「塩谷」には、余市線・積丹線・小樽線も停車する。

塩谷駅周辺地域は塩谷・最上ルートと合わせて現行のJR並みの便数

# バスダイヤ設定の考え方（余市・小樽間）

※乗車数は、余市・小樽間の最大乗車人員（令和4年7月15日(金)調査）

## （上り）小樽→余市

        ：JR代替ダイヤの検討

区分	小樽駅	塩谷駅	塩谷 (国道)	蘭島駅 (蘭島)	余市駅 (十字街)	終着	乗車数	ダイヤ設定案
JR	6:13	6:25		6:33	6:39	倶知安(7:45)	7人	6時台に設定を検討
余市線	6:25		6:43	6:51	7:04	余市	13人	
JR	7:04	7:15		7:23	7:39	然別(7:49)	21人	7時台に設定を検討
余市線	7:00		7:19	7:28	7:41	余市	16人	
余市線	7:30		7:49	7:58	8:11	余市	29人	
小樽線	7:40		7:52	8:00	8:11	二セコ(9:27)	8人	
塩谷線	7:44		8:01			塩谷海岸(8:06)		
積丹線	7:50		8:03	8:11	8:25	美国	20人	
JR	8:06	8:17		8:25	8:31	倶知安(9:20)	73人	7～8時台に設定を検討
余市線	8:00		8:18	8:26	8:39	余市	25人	
高速いわない号	8:13		-	8:33	8:43	岩内	21人	
塩谷線	8:14		8:31			塩谷海岸(8:36)		
余市線	8:30		8:48	8:56	9:09	余市	32人	
塩谷線	8:46		9:03			塩谷海岸(9:08)		
積丹線	9:00		9:13	9:21	9:35	神威岬	17人	
塩谷線	9:06		9:23			塩谷海岸(9:28)		
高速いわない号	9:13		-	9:33	9:43	岩内	14人	
余市線	9:30		9:48	9:56	10:09	余市	10人	
JR	9:38	9:49		9:57	10:05	倶知安(10:55)	56人	9～10時台に設定を検討
塩谷線	9:41		9:58			塩谷海岸(10:03)		
高速二セコ号	9:43		-	10:03	10:13	二セコ	6人	
積丹線	10:00		10:13	10:21	10:35	美国	6人	
塩谷線	10:09		10:26			塩谷海岸(10:31)		
高速いわない号	10:13		-	10:33	10:43	岩内	13人	
余市線	10:30		10:48	10:56	11:09	余市	17人	
高速しゃこたん号	10:43		-	11:03	11:14	神威岬	12人	
塩谷線	10:46		11:04			塩谷海岸(11:09)		
JR	10:53	11:04		11:12	11:18	倶知安(12:12)	39人	10～11時台に設定を検討
小樽線	10:55		11:07	11:15	11:26	二セコ(12:42)	13人	
高速いわない号	11:13		-	11:13	11:43	岩内	13人	
塩谷線	11:16		11:34			塩谷海岸(11:39)		
高速二セコ号	11:43		-	12:03	12:13	二セコ	14人	
塩谷線	11:44		12:02			塩谷海岸(12:07)		
余市線	11:30		11:48	11:56	12:09	余市	29人	
積丹線	12:00		12:13	12:21	12:35	神威岬	18人	
高速いわない号	12:13		-	12:33	12:43	岩内	20人	
JR	12:34	12:46		12:54	13:01	倶知安(13:51)	52人	12～13時台に設定を検討
余市線	12:30		12:48	12:56	13:09	余市	31人	
塩谷線	12:46		13:04			塩谷海岸(13:09)		
塩谷線	13:11		13:29			塩谷海岸(13:34)		
高速いわない号	13:13		-	13:33	13:43	岩内	25人	
余市線	13:30		13:48	13:56	14:09	余市	35人	
JR	13:51	14:02		14:10	14:17	倶知安(15:07)	41人	13～14時台に設定を検討
塩谷線	13:51		14:09			塩谷海岸(14:14)		
積丹線	14:00		14:13	14:21	14:35	美国	22人	
高速いわない号	14:13		-	14:33	14:43	岩内	13人	
塩谷線	14:16		14:34			塩谷海岸(14:39)		
高速二セコ号	14:33		-	14:53	15:03	二セコ	8人	

区分	小樽駅	塩谷駅	塩谷	蘭島駅	余市駅	終着	乗車数	ダイヤ設定案
			(国道)	(蘭島)	(十字街)			
余市線	14:30		14:48	14:56	15:09	余市	24人	
高速いわない号	14:53		-	15:13	15:23	岩内	11人	
塩谷線	14:56		15:14			塩谷海岸(15:19)		
JR	15:05	15:17		15:25	15:33	倶知安(16:32)	43人	15時台に設定を検討
積丹線	15:10		15:23	15:31	15:45	積丹余別	15人	
小樽線	15:15		15:27	15:35	15:46	二セコ(17:02)	13人	
塩谷線	15:16		15:34			塩谷海岸(15:39)		
余市線	15:25		15:43	15:52	16:05	余市	20人	
高速いわない号	15:33	-	-	15:53	16:03	岩内	12人	
JR	15:51	16:02		16:10	16:16	然別(16:26)	50人	15~16時台に設定を検討(最上ルート)
余市線	15:40		15:59	16:09	16:22	余市	22人	
塩谷線	15:46		16:04			塩谷海岸(16:09)		
積丹線	15:50		16:03	16:11	16:25	美国	18人	
余市線	16:00		16:19	16:29	16:42	余市	33人	
塩谷線	16:08		16:26			塩谷海岸(16:31)		
高速いわない号	16:13		-	16:33	16:43	岩内	24人	
余市線	16:20		16:39	16:49	17:02	余市	25人	
余市線	16:40		16:59	17:09	17:22	余市	24人	
塩谷線	16:34		16:52			塩谷海岸(16:57)		
JR	16:52	17:03		17:11	17:17	倶知安(18:06)	111人	17時台に設定を検討(最上ルート)
積丹線	16:50		17:03	17:11	17:25	積丹余別	14人	
高速いわない号	16:53		-	17:13	17:23	岩内	20人	
高速しゃこたん号	17:13		-	17:33	17:43	美国	19人	
余市線	17:05		17:24	17:34	17:47	余市	32人	
JR	17:27	17:38		17:46	17:52	然別(18:02)	35人	17~18時台に設定を検討
塩谷線	17:32		17:50			塩谷海岸(17:55)		
高速いわない号	17:33		-	17:53	18:03	岩内	23人	
余市線	17:40		17:59	18:09	18:22	余市	37人	
塩谷線	17:51		18:09			塩谷海岸(18:14)		
小樽線	17:55		18:07	18:15	18:26	二セコ(19:47)	7人	
積丹線	18:00		18:13	18:21	18:35	美国	29人	
塩谷線	18:11		18:27			塩谷海岸(18:32)		
高速いわない号	18:13		-	18:33	18:43	岩内	24人	
余市線	18:20		18:39	18:47	19:00	余市	31人	
高速よいち号	18:33		-	18:53	19:02	余市	12人	
JR	18:42	18:51		18:58	19:05	倶知安(19:51)	104人	18時台に設定を検討(最上ルート)
塩谷線	18:43		18:59			塩谷海岸(19:04)		
積丹線	19:00		19:13	19:21	19:35	美国	23人	
高速いわない号	19:13		-	19:33	19:43	岩内	33人	
JR	19:29	19:40		19:49	19:57	長万部(22:36)	64人	19時台に設定を検討
余市線	19:30		19:48	19:56	20:09	余市	62人	
塩谷線	19:56		20:12			塩谷海岸(20:17)		
積丹線	20:00		20:13	20:21	20:35	美国	23人	
高速いわない号	20:13		-	20:33	20:42	岩内	20人	
JR	20:24	20:35		20:43	20:49	余市	38人	20時台に設定を検討
余市線	20:30		20:48	20:56	21:07	余市	27人	
塩谷線	21:01		21:17			塩谷海岸(21:22)		
JR	21:35	21:44		21:52	21:58	倶知安(22:48)	54人	21時台に設定を検討
余市線	21:30		21:48	21:56	22:07	余市	22人	
余市線	22:10		22:28	22:36	22:47	余市	22人	
JR	22:30	22:41		22:49	22:55	倶知安(23:44)	31人	22時台に設定を検討

# バスダイヤ設定の考え方（余市・小樽間）

## （下り）余市→小樽

     : JR代替ダイヤの検討

区分	始発	余市駅	蘭島駅	塩谷	塩谷駅	小樽駅	乗車数	ダイヤ設定案
		(十字街)	(蘭島)	(国道)				
塩谷線	塩谷海岸(6:05)			6:08		6:26		
JR	倶知安(5:20)	6:10	6:16		6:25	6:34	41人	6時台に設定を検討
塩谷線	塩谷海岸(6:30)			6:33		6:51		
余市線	余市	6:19	6:32	6:42		7:02	25人	
塩谷線	塩谷海岸(6:47)			6:50		7:08		
余市線	余市	6:34	6:47	6:57		7:17	29人	
塩谷線	塩谷海岸(7:07)			7:10		7:30		
JR	倶知安(6:20)	7:02	7:07		7:14	7:22	200人	6~7時台に設定を検討（最上ルート）
積丹線	美国	6:44	6:59	7:09		7:23	35人	
高速よいち号	余市	6:51	7:00	-		7:30	29人	
余市線	余市	6:54	7:07	7:17		7:37	45人	
高速よいち号	余市	7:01	7:10	-		7:40	36人	
塩谷線	塩谷海岸(7:22)			7:25		7:45		
積丹線	美国	7:09	7:24	7:34		7:48	36人	
塩谷線	塩谷海岸(7:32)			7:35		7:57		
高速いわない号	岩内	7:15	7:24	-		7:55	55人	
余市線	余市	7:14	7:27	7:38		7:59	38人	
JR	蘭越(6:16)	7:40	7:45		7:52	8:01	115人	7~8時台に設定を検討（最上ルート）
塩谷線	塩谷海岸(7:42)			7:45		8:07		
余市線	余市	7:29	7:42	7:53		8:14	35人	
塩谷線	塩谷海岸(7:54)			7:57		8:19		
余市線	余市	7:44	7:57	8:08		8:23	18人	
高速いわない号	岩内	7:55	8:04	-		8:35	34人	
塩谷線	塩谷海岸(8:15)			8:18		8:40		
JR	然別(8:05)	8:17	8:24		8:33	8:43	27人	8時台に設定を検討（最上ルート）
積丹線	積丹余別	8:04	8:19	8:29		8:43	21人	
塩谷線	塩谷海岸(8:30)			8:33		8:53		
余市線	余市	8:24	8:37	8:47		9:07	30人	
高速いわない号	岩内	8:35	8:44	-		9:15	19人	
JR	倶知安(8:02)	8:55	9:01		9:10	9:19	62人	9時台に設定を検討
小樽線	二セコ(7:35)	8:51	9:02	9:10		9:22	19人	
塩谷線	塩谷海岸(9:00)			9:03		9:23		
余市線	余市	8:54	9:07	9:17		9:37	35人	
塩谷線	塩谷海岸(9:30)			9:33		9:53		
高速いわない号	岩内	9:15	9:24	-		9:55	23人	
塩谷線	塩谷海岸(9:45)			9:48		10:08		
高速しゃこたん号	積丹余別	9:29	9:38	-		10:10	22人	
高速いわない号	岩内	9:55	10:04	-		10:35	14人	
塩谷線	塩谷海岸(10:15)			10:18		10:38		
小樽線	二セコ(9:00)	10:16	10:27	10:35		10:47	7人	
JR	蘭越(8:40)	10:27	10:33		10:42	10:51	37人	10時台に設定を検討
余市線	余市	10:09	10:22	10:32		10:52	28人	
高速いわない号	岩内	10:35	10:44	-		11:15	14人	
塩谷線	塩谷海岸(10:45)			10:48		11:08		
塩谷線	塩谷海岸(11:00)			11:03		11:23		
積丹線	美国	10:59	11:14	11:24		11:39	17人	
塩谷線	塩谷海岸(11:30)			11:33		11:53		
高速いわない号	岩内	11:15	11:24	-		11:55	13人	
高速二セコ号	二セコ	11:35	11:44	-		12:15	15人	

区分	始発	余市駅	蘭島駅	塩谷	塩谷駅	小樽駅	乗車数	ダイヤ設定案
		(十字街)	(蘭島)	(国道)				
塩谷線	塩谷海岸(12:00)			12:03		12:22		
余市線	余市	11:59	12:12	12:22		12:42	19人	
高速いわない号	岩内	12:15	12:24	-		12:55	17人	
JR	蘭越(11:03)	12:31	12:37		12:46	12:55	62人	12~13時台に設定を検討
塩谷線	塩谷海岸(12:35)			12:38		12:57		
余市線	余市	12:29	12:42	12:52		13:12	9人	
小樽線	二七ㄋ(11:25)	12:46	12:57	13:05		13:17	8人	
塩谷線	塩谷海岸(13:05)			13:08		13:27		
余市線	余市	12:59	13:12	13:22		13:42	12人	
高速いわない号	岩内	13:15	13:24	-		13:55	14人	
塩谷線	塩谷海岸(13:35)			13:38		13:57		
JR	倶知安(12:55)	13:47	13:53		14:02	14:12	61人	13~14時台に設定を検討
余市線	余市	13:29	13:42	13:52		14:12	8人	
塩谷線	塩谷海岸(14:00)			14:03		14:22		
積丹線	神威岬	13:59	14:14	14:24		14:39	21人	
塩谷線	塩谷海岸(14:30)			14:33		14:52		
高速いわない号	岩内	14:15	14:24	-		14:55	15人	
余市線	余市	14:29	14:42	14:52		15:12	11人	
塩谷線	塩谷海岸(15:00)			15:03		15:22		
高速二七ㄋ号	二七ㄋ	14:45	14:54	-		15:25	9人	
JR	倶知安(14:10)	15:02	15:08		15:17	15:26	35人	15時台に設定を検討
積丹線	美国	14:59	15:14	15:24		15:39	6人	
塩谷線	塩谷海岸(15:30)			15:33		15:52		
高速いわない号	岩内	15:15	15:24	-		15:55	10人	
高速しゃこたん号	神威岬	15:36	15:45	-		16:15	20人	
塩谷線	塩谷海岸(16:00)			16:03		16:22		
JR	長万部(13:29)	16:03	16:09		16:18	16:27	79人	16~17時台に設定を検討
余市線	余市	15:59	16:12	16:22		16:42	18人	
塩谷線	塩谷海岸(16:35)			16:38		16:57		
高速いわない号	岩内	16:15	16:24	-		16:55	11人	
余市線	余市	16:29	16:42	16:52		17:12	15人	
JR	然別(16:36)	16:47	16:53		17:03	17:12	43人	16~17時台に設定を検討
余市線	余市	16:49	17:02	17:12		17:32	15人	
高速二七ㄋ号	二七ㄋ	16:55	17:04	-		17:35	11人	
塩谷線	塩谷海岸(17:25)			17:28		17:47		
積丹線	神威岬	17:09	17:24	17:34		17:49	17人	
塩谷線	塩谷海岸(17:42)			17:45		18:03		
JR	倶知安(16:45)	17:39	17:46		17:55	18:04	51人	17~18時台に設定を検討
余市線	余市	17:29	17:42	17:52		18:12	13人	
高速いわない号	岩内	17:35	17:44	-		18:15	13人	
余市線	余市	17:49	18:02	18:12		18:32	8人	
積丹線	美国	18:09	18:24	18:35		18:51	10人	
JR	然別(18:24)	18:35	18:42		18:51	19:02	9人	18~19時台に設定を検討
余市線	余市	18:29	18:40	18:49		19:08	49人	
小樽線	二七ㄋ(17:20)	18:36	18:47	18:55		19:07	9人	
高速いわない号	岩内	18:46	18:54	-		19:25	13人	
JR	長万部(16:38)	19:25	19:31		19:40	19:50	31人	19時台に設定を検討
余市線	余市	19:13	19:24	19:33		19:52	26人	
高速いわない号	岩内	19:46	19:54	-		20:25	9人	
JR	倶知安(19:28)	20:19	20:25		20:35	20:44	22人	20時台に設定を検討
余市線	余市	20:13	20:24	20:33		20:52	5人	
余市線	余市	21:08	21:19	21:28		21:47	6人	
JR	余市	21:28	21:35		21:44	21:53	1人	21時台に設定を検討
JR	長万部(20:04)	22:26	22:32		22:41	22:50	10人	21~22時台に設定を検討

# 鉄道施設の活用方策について

並行在来線の代替バス等についての意見交換会《資料2》

塩谷駅舎・敷地



【参考：道内の主な活用事例】



トロッコ王国美深

(出所：美深町観光協会HP)

蘭島駅舎・敷地



エルフィンロード (出所：北広島市HP)

## 【考えられる活用方策】

駅舎	休憩所(サイクリング、登山者、公園利用者など)、バス待合所、資料館
駅敷地	駐車場・駐輪場(バス乗り換え、登山者など)
線路	トロッコ運行、列車展示
線路跡	サイクリングロード、雪置場

※経費や事業主体などは考慮していません。



土幌鉄道記念公園

(出所：土幌町観光協会HP)