

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名             | 所在地                       | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|---------------------|---------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003273 | あかしや公園西小路線          | 新光1-18-14-新光1-18-9        | 80.76 m    | 昭和60年7月9日   | 5,300,763        | 3,710,525          | 1,590,238   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003274 | あかしや公園西通線           | 朝里2-11-1-新光1-23-4         | 563.39 m   | 昭和46年3月16日  | 52,827,420       | 52,827,400         | 20          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004825 | あかしや公園西通線 排水工       | 新光1-18-26~新光1-20-16       | 100.00 m   | 平成28年3月31日  | 8,251,547        | 1,196,470          | 7,055,077   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004827 | あかしや公園西通線 舗装工       | 新光1-18-26~新光1-20-16       | 100.00 m   | 平成28年3月31日  | 3,793,406        | 1,896,700          | 1,896,700   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004826 | あかしや公園西通線 路盤工       | 新光1-18-26~新光1-20-16       | 100.00 m   | 平成28年3月31日  | 4,176,647        | 355,010            | 3,821,637   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007805 | あかしや公園西通線 排水構造物工    | 新光1丁目11番                  | 28.40 m    | 平成28年7月20日  | 1,252,800        | 145,324            | 1,107,476   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007785 | あかしや公園西通線 排水構造物工    | 新光1丁目18番                  | 119.00 m   | 平成28年7月29日  | 8,218,195        | 953,308            | 7,264,887   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008146 | あかしや公園西通線 排水構造物工    | 1式                        | 1式         | 平成29年7月25日  | 7,863,732        | 684,144            | 7,179,588   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007786 | あかしや公園西通線 舗装工       | 新光1丁目18番                  | 119.00 m   | 平成28年7月29日  | 8,943,005        | 3,577,200          | 5,365,805   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008147 | あかしや公園西通線 舗装工       | 1式                        | 1式         | 平成29年7月25日  | 11,479,068       | 3,443,718          | 8,035,350   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003275 | あかしや公園東通線           | 新光1-10-1-新光1-22-4         | 358.33 m   | 昭和46年3月16日  | 33,599,529       | 33,599,500         | 29          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008372 | あかしや公園東通線 排水構造物工    |                           | 95.00 m    | 平成30年7月20日  | 3,993,405        | 231,616            | 3,761,789   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008373 | あかしや公園東通線 排水構造物工    | 1式                        | 1式         | 令和元年7月30日   | 9,602,448        | 278,470            | 9,323,978   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008372 | あかしや公園東通線 舗装工       |                           | 95.00 m    | 平成30年7月20日  | 6,760,231        | 1,352,046          | 5,408,185   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008373 | あかしや公園東通線 舗装工       | 1式                        | 1式         | 令和元年7月30日   | 16,447,152       | 1,644,715          | 14,802,437  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003276 | あかしや公園南通線           | 新光1-18-26-新光1-20-16       | 139.22 m   | 昭和60年7月9日   | 9,137,843        | 6,396,460          | 2,741,383   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008374 | あかしや公園南通線 排水構造物工    |                           | 56.00 m    | 平成30年7月20日  | 2,355,410        | 136,612            | 2,218,798   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008375 | あかしや公園南通線 舗装工       |                           | 56.00 m    | 平成30年7月20日  | 3,987,354        | 797,470            | 3,189,884   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003271 | あかしや公園北第1小路線        | 新光1-12-12-新光1-12-22       | 84.34 m    | 昭和60年7月9日   | 5,535,740        | 3,874,990          | 1,660,750   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003272 | あかしや公園北第2小路線        | 新光1-12-25-新光1-12-33       | 84.32 m    | 昭和60年7月9日   | 5,534,427        | 3,874,080          | 1,660,347   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003277 | あかしや通線              | 天神2-23-93-天神1-29-14       | 182.56 m   | 平成8年1月5日    | 7,426,428        | 3,713,200          | 3,713,228   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003473 | エソ松線                |                           |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003520 | おこぼち公園川沿線           | 最上2-109-3-最上2-108-13      | 172.28 m   | 平成19年3月30日  | 16,154,178       | 4,523,162          | 11,631,016  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003530 | オタモイ1丁目6号団地線        | オタモイ1-105-2-オタモイ1-102-9   | 385.16 m   | 平成6年7月6日    | 29,845,571       | 15,519,686         | 14,325,885  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003532 | オタモイ1丁目山手小路線        | オタモイ1-106-3-オタモイ1-106-22  | 123.00 m   | 昭和62年3月31日  | 11,988,288       | 8,152,010          | 3,836,278   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003531 | オタモイ1丁目沢小路線         | オタモイ1-37-37-オタモイ1-37-7    | 82.96 m    | 昭和62年3月31日  | 6,298,443        | 4,282,912          | 2,015,531   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003547 | オタモイひびりヶ丘通線         | オタモイ1-45-11-オタモイ1-40      | 129.20 m   | 昭和51年7月26日  | 8,480,171        | 7,462,532          | 1,017,639   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003548 | オタモイひびりヶ丘通線         | オタモイ1-45-9-オタモイ1-40       | 44.50 m    | 昭和51年7月26日  | 3,086,774        | 2,716,340          | 370,434     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003533 | オタモイ稲荷団地線           | オタモイ1-117-7-オタモイ1-8-44    | 389.21 m   | 昭和54年11月5日  | 15,528,034       | 12,732,960         | 2,795,074   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003534 | オタモイ稲荷団地第2線         | オタモイ2-8-5-オタモイ2-4-1       | 275.13 m   | 昭和63年10月26日 | 18,058,432       | 11,557,376         | 6,501,056   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003535 | オタモイ稲荷団地仲通線         | オタモイ2-8-28-オタモイ2-8-19     | 139.28 m   | 昭和54年11月5日  | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003536 | オタモイ稲荷団地分線          | オタモイ2-8-5-オタモイ2-8-44      | 238.03 m   | 昭和54年11月5日  | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003537 | オタモイ海岸横通線           | オタモイ1-96-23-オタモイ1-92-3    | 359.90 m   | 昭和51年7月26日  | 18,415,532       | 16,205,640         | 2,209,892   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003540 | オタモイ拓北団地線           | オタモイ1-23-276-オタモイ1-2-18   | 280.00 m   | 昭和54年8月2日   | 23,737,035       | 19,464,340         | 4,272,695   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003541 | オタモイ拓北団地第1仲通線       | オタモイ1-23-155-オタモイ1-23-164 | 52.10 m    | 昭和54年8月2日   | 3,419,635        | 2,804,072          | 615,563     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003542 | オタモイ拓北団地第2仲通線       | オタモイ1-23-159-オタモイ1-23-183 | 43.20 m    | 昭和54年8月2日   | 4,050,734        | 3,321,574          | 729,160     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003543 | オタモイ拓北団地南分線         | オタモイ1-23-151-オタモイ1-23-84  | 262.30 m   | 昭和54年8月2日   | 21,886,068       | 17,946,561         | 3,939,507   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003545 | オタモイ通線              | オタモイ1-7-1-オタモイ4-2-2-2     | 2,579.36 m | 大正9年3月22日   | 214,936,668      | 214,936,667        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007818 | オタモイ通線 排水構造物工       | オタモイ1丁目3番                 | 23.30 m    | 平成28年10月7日  | 259,200          | 30,064             | 229,136     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008167 | オタモイ通線 排水構造物工       | 1式                        | 1式         | 平成29年7月14日  | 324,000          | 28,188             | 295,812     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008346 | オタモイ通線 排水構造物工       |                           | 79.00 m    | 平成30年8月30日  | 4,698,000        | 272,484            | 4,425,516   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003546 | オタモイ通分線             | オタモイ1-93-10-オタモイ1-93-9    | 115.80 m   | 昭和62年3月31日  | 2,507,295        | 1,704,930          | 802,365     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003544 | オタモイ道宮西団地線          | オタモイ3-15-3-オタモイ3-3-21     | 367.76 m   | 昭和60年12月28日 | 33,611,690       | 23,528,155         | 10,083,535  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003538 | オタモイ北1線             | オタモイ1-7-1-7-              | 72.73 m    | 平成18年4月1日   | 4,773,706        | 1,336,636          | 3,437,070   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003539 | オタモイ北2線             | オタモイ1-7-1-1-オタモイ1-7-1-51  | 92.11 m    | 平成18年4月1日   | 7,536,347        | 2,110,164          | 5,426,183   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003549 | オタモイ電徳保育園上通線        | オタモイ1-25-2-オタモイ1-27-10    | 279.02 m   | 昭和55年3月28日  | 24,344,829       | 19,962,736         | 4,382,093   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008409 | オタモイ電徳保育園上通線 排水構造物工 |                           | 20.00 m    | 平成30年10月19日 | 547,560          | 31,758             | 515,802     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003550 | オタモイ電徳保育園通線         | オタモイ1-27-2-オタモイ1-27-47    | 69.23 m    | 昭和55年3月28日  | 5,882,028        | 4,823,240          | 1,058,788   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004789 | オタモイ電徳保育園通線 排水工     | オタモイ1-27-2~オタモイ1-27-47    | 90.00 m    | 平成28年3月31日  | 5,419,224        | 785,785            | 4,633,439   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004791 | オタモイ電徳保育園通線 舗装工     | オタモイ1-27-2~オタモイ1-27-47    | 90.00 m    | 平成28年3月31日  | 2,576,914        | 1,288,455          | 1,288,459   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004790 | オタモイ電徳保育園通線 路盤工     | オタモイ1-27-2~オタモイ1-27-47    | 90.00 m    | 平成28年3月31日  | 3,311,462        | 281,470            | 3,029,992   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003551 | オタモイ電徳保育園通分線        | オタモイ1-11-58-オタモイ1-11-58   | 274.69 m   | 平成16年4月1日   | 23,424,515       | 7,495,840          | 15,928,675  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名        | 所在地   | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|----------------|---|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003571 | オリブ幼稚園前通線      | 松ヶ枝1-189-松ヶ枝1-241                           | 280.77 m   | 昭和51年11月2日  | 14,577,622       | 12,828,288         | 1,749,334   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003694 | かもめが丘ニュータウン1号線 | 祝津1-308-79-祝津1-308-125                      | 240.35 m   | 平成2年12月26日  | 22,536,898       | 13,522,110         | 9,014,788   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003695 | かもめが丘ニュータウン2号線 | 祝津1-308-87-祝津1-308-138                      | 220.62 m   | 平成2年12月26日  | 20,686,875       | 12,412,110         | 8,274,765   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003691 | かもめが丘団地幹線      | 高島5-117-2-高島5-308-1                         | 740.00 m   | 昭和57年3月31日  | 69,387,580       | 54,122,289         | 15,265,291  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007806 | かもめが丘団地幹線 舗装工  | 高島5丁目5番                                     | 120.00 m   | 平成28年9月30日  | 1,080,000        | 432,000            | 648,000     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003690 | かもめが丘団地環状線     | 祝津1-305-40-祝津1-305-18                       | 606.70 m   | 昭和57年3月31日  | 39,821,361       | 31,060,653         | 8,760,708   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003692 | かもめが丘団地仲通第1線   | 祝津1-305-13-祝津1-305-13                       | 214.10 m   | 昭和57年3月31日  | 14,052,667       | 10,961,067         | 3,091,600   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003693 | かもめが丘団地仲通第2線   | 祝津1-305-7-祝津1-305-7                         | 94.60 m    | 昭和57年3月31日  | 6,209,165        | 4,843,137          | 1,366,028   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003709 | キライツ線          | 星野178-2-星野町72-4                             | 742.34 m   | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003710 | キライツ分線         | 星野町35-2-星野町36-19                            | 383.49 m   | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003716 | グリーンタウン1号線     | 銭函2-221-18-銭函2-221-10                       | 98.40 m    | 昭和55年3月28日  | 6,458,582        | 5,296,011          | 1,162,571   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003717 | グリーンタウン2号線     | 銭函2-221-33-銭函2-221-52                       | 62.50 m    | 昭和55年3月28日  | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003718 | グリーンタウン3号線     | 銭函2-221-42-銭函2-221-39                       | 50.77 m    | 昭和55年3月28日  | 3,332,339        | 2,732,486          | 599,853     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003719 | グリーンタウン環状線     | 銭函2-221-1-銭函2-221-50                        | 555.14 m   | 昭和55年3月28日  | 47,936,839       | 39,308,176         | 8,628,663   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003720 | グリーンタウン仲通線     | 銭函2-221-3-銭函2-221-19                        | 47.80 m    | 昭和55年3月28日  | 4,482,062        | 3,675,281          | 806,781     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003721 | くろみ橋通線         | 朝里川温泉2-684-朝里川温泉1-405                       | 533.84 m   | 昭和37年11月27日 | 41,981,938       | 41,981,937         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004849 | くろみ橋通線側溝改良工事   | 朝里川温泉2-684~朝里川温泉1-405                       | 104.00 m   | 平成28年3月31日  | 1,274,400        | 184,785            | 1,089,615   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004850 | くろみ橋通線路盤改良工事   | 朝里川温泉2-684~朝里川温泉1-405                       | 30.00 m    | 平成28年3月31日  | 540,000          | 45,900             | 494,100     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003766 | コトブキ団地線        | 高島5-131-2-祝津2-308-24                        | 282.90 m   | 昭和54年11月5日  | 20,000,393       | 16,400,287         | 3,600,106   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003767 | コトブキ団地南分線      | 高島5-133-8-高島5-133-8                         | 102.40 m   | 昭和54年11月5日  | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003765 | コトブキ団地北分線      | 祝津2-308-24-祝津2-308-10                       | 84.90 m    | 昭和54年11月5日  | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003769 | サムニュータウン赤岩団地線  | 赤岩2-199-2-赤岩2-189-21                        | 378.29 m   | 平成6年7月6日    | 33,000,676       | 17,160,338         | 15,840,338  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003918 | サンタウン赤岩団地通線    | 赤岩1-8-54-赤岩1-15-67                          | 438.07 m   | 平成6年3月25日   | 42,095,725       | 22,731,678         | 19,364,047  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003919 | シーサイドタウン1号線    | 新光町227-30-新光町227-39                         | 505.04 m   | 平成17年4月1日   | 47,356,085       | 14,206,815         | 33,149,270  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003920 | シーサイドタウン2号線    | 新光町227-128-新光町227-27                        | 273.68 m   | 平成17年4月1日   | 25,662,152       | 7,698,645          | 17,963,507  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003921 | シーサイドタウン3号線    | 新光町227-109-新光町227-36                        | 247.93 m   | 平成17年4月1日   | 23,247,652       | 6,974,295          | 16,273,357  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003964 | シコロタイ新通線       | 銭函2-488-1-銭函2-479-1                         | 244.95 m   | 平成7年3月29日   | 16,077,538       | 8,360,300          | 7,717,238   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003965 | シコロタイ線         | 銭函2-488-1-見晴町82                             | 667.86 m   | 大正9年4月1日    | 20,385,517       | 20,385,516         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003997 | じゅらく公園西通線      | 朝里2-4-3-朝里2-4-4                             | 69.10 m    | 昭和46年3月16日  | 2,591,664        | 2,591,650          | 14          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003998 | じゅらく公園東通線      | 朝里2-9-朝里2-9                                 | 56.50 m    | 昭和46年3月31日  | 2,119,089        | 2,119,050          | 39          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004021 | しらかば団地1号線      | 銭函1-42-3-銭函1-41-5                           | 114.23 m   | 昭和58年10月12日 | 10,711,004       | 7,926,140          | 2,784,864   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004022 | しらかば団地2号線      | 銭函1-21-8-銭函1-20-25                          | 81.18 m    | 昭和58年10月12日 | 7,612,005        | 5,632,880          | 1,979,125   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004023 | しらかば団地3号線      | 銭函1-21-2-2-銭函1-21-26                        | 56.50 m    | 昭和58年10月12日 | 5,297,835        | 3,920,372          | 1,377,463   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004024 | しらかば団地4号線      | 銭函1-6-0-4                                   | 73.41 m    | 平成18年4月1日   | 7,457,651        | 2,088,142          | 5,369,509   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004025 | しらかば団地環状線      | 銭函1-21-40-銭函1-20-2                          | 397.56 m   | 昭和58年10月12日 | 37,278,008       | 27,585,720         | 9,692,288   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008793 | スプリングス星野1号幹線   | 小樽市星野町309番2地先 R2.3.31認定路線                   | 162.89 m   | 令和2年3月31日   | 15,273,700       | 1,527,370          | 13,746,330  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008087 | スプリングス星野1号幹線   | 星野町301-1~星野町309-2                           | 1 式        | 平成30年3月29日  | 41,226,536       | 0                  | 41,226,536  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008088 | スプリングス星野2号幹線   | 星野町309-25~星野町309-15                         | 1 式        | 平成30年3月29日  | 29,526,290       | 0                  | 29,526,290  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008794 | スプリングス星野3号幹線   | 小樽市星野町309番4地先~小樽市星野町309番9地先 R2.3.31新認定路線    | 227.00 m   | 令和2年3月31日   | 21,285,100       | 2,128,510          | 19,156,590  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008795 | スプリングス星野4号幹線   | 小樽市星野町309番85地先~小樽市星野町309番111地先 R2.3.31新認定路線 | 152.19 m   | 令和2年3月31日   | 14,270,300       | 1,427,030          | 12,843,270  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004223 | チャラツナイ本通線      | 塩谷2-497-3-桃内1 国道5号地先                        | 1,074.14 m | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004249 | ツコタン通線         | 忍路1-115-桃内1-104-2                           | 2,831.98 m | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004250 | つじ団地1号小路線      | 星野町112-48-星野町112-229                        | 91.45 m    | 平成17年4月1日   | 7,764,818        | 2,329,440          | 5,435,378   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004251 | つじ団地1号線        | 星野町209-2-星野町112-58                          | 277.57 m   | 昭和56年3月30日  | 26,026,906       | 20,821,520         | 5,205,386   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004801 | つじ団地1号線 排水工    | 星野町209-2~星野町112-58                          | 88.00 m    | 平成28年3月31日  | 5,630,321        | 816,395            | 4,813,926   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004803 | つじ団地1号線 舗装工    | 星野町209-2~星野町112-58                          | 88.00 m    | 平成28年3月31日  | 3,648,373        | 1,824,185          | 1,824,188   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004802 | つじ団地1号線 路盤工    | 星野町209-2~星野町112-58                          | 88.00 m    | 平成28年3月31日  | 4,620,906        | 392,775            | 4,228,131   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007801 | つじ団地1号線 排水構造物工 | 星野町13番                                      | 61.00 m    | 平成28年8月10日  | 1,837,790        | 213,180            | 1,624,610   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007802 | つじ団地1号線 舗装工    | 星野町13番                                      | 61.00 m    | 平成28年8月10日  | 5,525,210        | 2,210,084          | 3,315,126   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004252 | つじ団地2号線        | 星野町212-54-星野町284-14                         | 314.90 m   | 昭和56年3月30日  | 29,527,228       | 23,621,760         | 5,905,468   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008376 | つじ団地2号線 排水構造物工 |   | 140.00 m   | 平成30年8月10日  | 12,066,378       | 699,848            | 11,366,530  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008734 | つじ団地2号線 排水構造物工 |   | 1 式        | 令和元年7月30日   | 5,514,962        | 159,933            | 5,355,029   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物 (道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線 (設備) 名         | 所在地                                       | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-------------------|---|------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008377 | つづじ団地2号線 舗装工      |   | 140.00 m   | 平成30年 8月10日 | 15,268,422        | 3,053,684           | 12,214,738  | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008735 | つづじ団地2号線 舗装工      |   | 1 式        | 令和元年 7月30日  | 7,960,738         | 796,073             | 7,164,665   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004253 | つづじ団地3号線          | 星野町 2 1 2 - 3 9 - 星野町 2 1 2 - 4 3         | 71.09 m    | 昭和56年 3月30日 | 4,666,063         | 3,732,840           | 933,223     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004255 | つづじ団地山手1号線        | 星野町 2 1 2 - 1 3 - 星野町 2 1 2 - 4 7         | 169.92 m   | 昭和56年 3月30日 | 15,932,888        | 12,746,280          | 3,186,608   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008207 | つづじ団地山手1号線 排水構築物工 |   | 1 式        | 平成29年 7月31日 | 1,828,048         | 159,039             | 1,669,009   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008736 | つづじ団地山手1号線 排水構築物工 |   | 1 式        | 令和元年 7月30日  | 788,182           | 22,857              | 765,325     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008933 | つづじ団地山手1号線 排水構築物工 |   | 1 式        | 令和 2年 7月30日 | 10,178,576        | 0                   | 10,178,576  | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008208 | つづじ団地山手1号線 舗装工    |   | 1 式        | 平成29年 7月31日 | 2,506,100         | 751,830             | 1,754,270   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008737 | つづじ団地山手1号線 舗装工    |   | 1 式        | 令和元年 7月30日  | 1,136,918         | 113,691             | 1,023,227   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008934 | つづじ団地山手1号線 舗装工    |   | 1 式        | 令和 2年 7月30日 | 16,375,424        | 0                   | 16,375,424  | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004256 | つづじ団地山手2号線        | 星野町 1 1 2 - 6 2 - 星野町 1 1 2 - 6 0         | 101.49 m   | 昭和56年 3月30日 | 9,516,412         | 7,613,120           | 1,903,292   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004257 | つづじ団地山手3号線        | 星野町 2 8 4 - 2 8 - 星野町 2 8 4 - 3 5         | 137.53 m   | 昭和56年 3月30日 | 12,895,775        | 10,316,600          | 2,579,175   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004254 | つづじ団地西1号線         | 星野町 1 1 2 - 2 4 - 星野町 2 1 5 - 5           | 175.99 m   | 昭和56年 3月30日 | 16,979,156        | 13,583,320          | 3,395,836   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004804 | つづじ団地西1号線 排水工     | 星野町 1 1 2 - 2 4 ~ 星野町 2 1 5 - 5           | 26.00 m    | 平成28年 3月31日 | 1,671,159         | 242,315             | 1,428,844   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004806 | つづじ団地西1号線 舗装工     | 星野町 1 1 2 - 2 4 ~ 星野町 2 1 5 - 5           | 26.00 m    | 平成28年 3月31日 | 1,082,891         | 541,445             | 541,446     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004805 | つづじ団地西1号線 路盤工     | 星野町 1 1 2 - 2 4 ~ 星野町 2 1 5 - 5           | 26.00 m    | 平成28年 3月31日 | 1,371,550         | 116,580             | 1,254,970   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007799 | つづじ団地西1号線 排水構築物工  | 星野町 1 3 番                                 | 44.00 m    | 平成28年 8月10日 | 1,801,347         | 208,956             | 1,592,391   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008205 | つづじ団地西1号線 排水構築物工  |   | 1 式        | 平成29年 7月31日 | 3,975,280         | 345,849             | 3,629,431   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007800 | つづじ団地西1号線 舗装工     | 星野町 1 3 番                                 | 44.00 m    | 平成28年 8月10日 | 5,415,653         | 2,166,260           | 3,249,393   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008206 | つづじ団地西1号線 舗装工     |   | 1 式        | 平成29年 7月31日 | 5,449,772         | 1,634,931           | 3,814,841   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004259 | ツブタシ開拓道路線         |   |            | 大正 9年 3月22日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004260 | ツブタシ間通線           | 蘭島 2 - 1 5 3 - 1 - 蘭島 2 - 3 2 0 - 1 (- 2) | 399.13 m   | 大正 9年 3月22日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004261 | ツブタシ沢通線           | 蘭島 1 - 2 2 - 1 - 忍路 2 - 2 8 1             | 1,795.10 m | 大正 9年 3月22日 | 42,320,812        | 42,320,811          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008413 | ツブタシ沢通線 舗装工       |   | 88.50 m    | 平成30年11月30日 | 993,600           | 198,720             | 794,880     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004262 | ツブタシ沢連絡通線         |   |            | 昭和63年10月26日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004263 | ツルカケ旧道線           | 塩谷 1 - 9 1 - 2 - 塩谷 1 - 1 2 4 - 2         | 331.24 m   | 大正 9年 3月22日 | 10,826,271        | 10,826,270          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004264 | ツルカケ通線            | 塩谷 1 - 5 3 5 - 1 - 塩谷 1 - 3 8 - 1         | 2,349.68 m | 大正 9年 3月22日 | 21,532,838        | 21,532,837          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004265 | ツルカケ通分線           | 塩谷 1 - 4 6 5 - 1 2 - 塩谷 1 - 4 6 5 - 4     | 149.55 m   | 昭和62年 3月31日 | 9,815,863         | 6,674,778           | 3,141,085   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004266 | ツルカケ連絡通線          | 塩谷 3 - 1 7 - 1 - 塩谷 1 - 1 3               | 860.26 m   | 大正 9年 3月22日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004379 | ニュータウン桜3丁目幹線      | 桜 3 - 4 9 2 - 3 3 - 桜 3 - 4 4 0 - 3 0     | 465.77 m   | 昭和57年 3月31日 | 61,143,025        | 47,691,540          | 13,451,485  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004381 | ニュータウン桜3丁目団地通線    | 桜 3 - 4 4 0 - 8 - 桜 3 - 4 9 2 - 3 8       | 510.83 m   | 昭和57年 3月31日 | 46,379,359        | 36,175,893          | 10,203,466  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004382 | ニュータウン桜3丁目仲小路線    | 桜 3 - 4 9 2 - 1 3 - 桜 3 - 4 9 2 - 1 4     | 23.23 m    | 昭和57年 3月31日 | 2,178,207         | 1,698,996           | 479,211     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004383 | ニュータウン桜3丁目南小路線    | 桜 3 - 4 9 2 - 1 0 7 - 桜 3 - 4 9 2 - 1 0 5 | 41.67 m    | 昭和57年 3月31日 | 3,907,270         | 3,047,655           | 859,615     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004380 | ニュータウン桜3丁目北小路線    | 桜 3 - 4 9 2 - 5 9 - 桜 3 - 4 9 2 - 1 3     | 34.27 m    | 昭和57年 3月31日 | 3,213,395         | 2,506,413           | 706,982     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004384 | ニュータウン桜4丁目1号線     | 桜 4 - 5 8 9 - 5 - 桜 4 - 5 8 9 - 1 3       | 107.67 m   | 昭和56年10月13日 | 10,095,892        | 7,874,763           | 2,221,129   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004385 | ニュータウン桜4丁目2号線     | 桜 4 - 5 8 9 - 2 4 - 桜 4 - 5 8 9 - 3 1     | 109.13 m   | 昭和56年10月13日 | 10,232,792        | 7,981,545           | 2,251,247   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004386 | ニュータウン桜4丁目3号線     | 桜 4 - 5 8 9 - 4 1 - 桜 4 - 5 8 9 - 4 8     | 110.58 m   | 昭和56年10月13日 | 10,368,754        | 8,087,625           | 2,281,129   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004387 | ニュータウン桜4丁目4号線     | 桜 4 - 5 8 9 - 5 8 - 桜 4 - 5 8 9 - 1 7 5   | 125.49 m   | 昭和56年10月13日 | 11,766,820        | 9,178,104           | 2,588,716   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004388 | ニュータウン桜4丁目5号線     | 桜 4 - 5 8 9 - 7 5 - 桜 4 - 5 8 9 - 8 0     | 76.80 m    | 昭和56年10月13日 | 7,201,305         | 5,617,014           | 1,584,291   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004389 | ニュータウン桜4丁目6号線     | 桜 4 - 5 8 9 - 9 0 - 桜 4 - 5 8 9 - 8 4     | 82.72 m    | 昭和56年10月13日 | 7,756,406         | 6,049,992           | 1,706,414   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004390 | ニュータウン桜4丁目7号線     | 桜 4 - 5 8 9 - 1 1 1 - 桜 4 - 5 8 9 - 1 0 6 | 89.48 m    | 昭和56年10月13日 | 8,390,271         | 6,544,395           | 1,845,876   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004391 | ニュータウン桜4丁目8号線     | 桜 4 - 5 8 9 - 1 2 4 - 桜 4 - 5 8 9 - 1 5 7 | 177.62 m   | 昭和56年10月13日 | 16,654,894        | 12,990,783          | 3,664,111   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004378 | ニュータウン桜4丁目9号線     | 桜 4 - 5 9 3 - 1 - 桜 4 - 5 8 9 - 1 5 7     | 143.25 m   | 平成 2年 1月31日 | 11,659,869        | 7,229,107           | 4,430,762   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004393 | ニュータウン桜4丁目南線      | 桜 4 - 5 8 9 - 6 - 桜 4 - 5 8 9 - 1 6 4     | 469.63 m   | 昭和56年10月13日 | 44,035,796        | 34,347,885          | 9,687,911   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004392 | ニュータウン桜4丁目北線      | 桜 4 - 5 8 9 - 1 3 3 - 桜 4 - 5 8 9 - 1 4 4 | 360.57 m   | 昭和56年10月13日 | 33,809,567        | 26,371,449          | 7,438,118   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004402 | パスレルタウン通線         | 銭函 3 - 1 8 6 - 1 5 - 銭函 3 - 1 8 6 - 2 5   | 170.43 m   | 平成17年 4月 1日 | 15,980,709        | 4,794,210           | 11,186,499  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004422 | はまなす公園西線          | 朝里 3 - 8 - 1 - 朝里 3 - 6 - 1 1             | 163.04 m   | 昭和46年 3月16日 | 10,701,293        | 10,701,250          | 43          | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008762 | はまなす公園西通線 排水構築物工  |   | 1 式        | 令和元年12月24日  | 4,983,000         | 144,507             | 4,838,493   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004423 | はまなす公園東線          | 朝里 3 - 1 0 - 1 - 朝里 3 - 1 2 - 1 4         | 157.69 m   | 昭和46年 3月16日 | 8,807,210         | 8,807,200           | 10          | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004424 | はまなす公園東第1通線       | 朝里 3 - 1 1 - 4 - 朝里 3 - 1 1 - 1 2         | 45.43 m    | 昭和61年 9月 1日 | 1,703,897         | 1,158,618           | 545,279     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004425 | はまなす公園東第2通線       | 朝里 3 - 1 1 - 7 - 朝里 3 - 1 1 - 1 0         | 45.59 m    | 昭和61年 9月 1日 | 1,709,898         | 1,162,698           | 547,200     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004478 | プラトタウン環状線         | 赤岩 1 - 1 4 4 - 3 - 赤岩 1 - 1 4 4 - 5       | 360.59 m   | 昭和58年 3月25日 | 27,597,104        | 20,973,796          | 6,623,308   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名                 | 所在地                    | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-------------------------|------------------------|------------|-------------|------------------|-----------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004771 | プライトタウン小路線              | 赤岩1-144-24-赤岩1-144-28  | 25.00 m    | 平成27年 3月23日 | 937,650          | 112,518         | 825,132     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004479 | プライトタウン仲通線              | 赤岩1-144-5-赤岩1-145-3    | 140.18 m   | 昭和58年 3月25日 | 13,144,258       | 9,989,630       | 3,154,628   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004493 | ハイビュータウン西通線             | 新光町324-82-新光町324-13    | 631.53 m   | 平成17年 4月 1日 | 59,216,673       | 17,764,995      | 41,451,678  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004489 | ハイビュータウン第1小路線           | 新光町324-221-新光町324-110  | 211.05 m   | 平成17年 4月 1日 | 19,789,525       | 5,936,850       | 13,852,675  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004490 | ハイビュータウン第2小路線           | 新光町324-281-新光町324-289  | 126.70 m   | 平成17年 4月 1日 | 11,880,278       | 3,564,075       | 8,316,203   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004491 | ハイビュータウン第3小路線           | 新光町324-307-新光町324-327  | 93.54 m    | 平成17年 4月 1日 | 8,770,965        | 2,631,285       | 6,139,680   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004492 | ハイビュータウン仲通線             | 新光町324-232-新光町324-92   | 602.70 m   | 平成17年 4月 1日 | 56,513,370       | 16,954,005      | 39,559,365  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004494 | ハイビュータウン東通線             | 新光町324-341-新光町324-322  | 217.40 m   | 平成17年 4月 1日 | 20,384,945       | 6,115,470       | 14,269,475  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004496 | ハイビュータウン南通線             | 新光町324-339-新光町324-227  | 194.67 m   | 平成17年 4月 1日 | 18,253,621       | 5,476,080       | 12,777,541  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004488 | ハイビュータウン北通線             | 新光町324-85-新光町324-196   | 986.56 m   | 平成17年 4月 1日 | 92,506,771       | 27,752,025      | 64,754,746  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004495 | ハイビュータウン本通線             | 新光3-2-13-新光町559-1      | 1,142.44 m | 平成17年 4月 1日 | 107,123,171      | 32,136,945      | 74,986,226  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004858 | ハイビュータウン本通線排水改良工事       | 新光3-2-13~新光町559-1      | 18.50 m    | 平成28年 3月31日 | 5,216,400        | 756,375         | 4,460,025   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004587 | ほしみ駅南通線                 | 銭函3-336-1-             | 63.90 m    | 平成12年 4月 1日 | 8,388,344        | 3,355,320       | 5,033,024   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004599 | ポントマリ通線                 | 忍路1-404-忍路1-311        | 310.57 m   | 大正 9年 3月22日 | 9,563,302        | 9,563,301       | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004600 | ポナイ川沿線                  | 銭函3-193-48-銭函3-512-2   | 715.49 m   | 昭和61年 3月31日 | 86,579,794       | 60,605,825      | 25,973,969  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008388 | ポナイ川沿線 舗装工              |                        | 1,089.00 m | 平成30年 8月20日 | 2,232,360        | 446,472         | 1,785,888   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004602 | ポナイ川南線                  | 銭函3-264-4-銭函3-247-6    | 517.50 m   | 昭和61年 3月31日 | 24,948,585       | 17,463,985      | 7,484,600   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004601 | ポナイ川北線                  | 銭函3-195-8-銭函3-213-5    | 456.49 m   | 昭和61年 3月31日 | 44,432,958       | 31,103,065      | 13,329,893  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004629 | マリノード                   | 築港6-39-築港6-19          | 51.30 m    | 平成11年 4月 1日 | 6,734,304        | 2,828,406       | 3,905,898   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008351 | マリノード 塗装工               |                        | 129.60 m   | 平成31年 1月18日 | 2,701,110        | 540,222         | 2,160,888   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008350 | マリノード 防水工               |                        | 165.20 m   | 平成31年 1月18日 | 3,076,890        | 615,378         | 2,461,512   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004643 | みどり公園前通線                | 緑3-27-103-緑3-27-104    | 75.41 m    | 平成19年 3月30日 | 4,949,610        | 1,385,888       | 3,563,722   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004654 | メノコ沢通線                  | 忍路2-111-1-忍路2-73-1(-2) | 381.69 m   | 大正 9年 3月22日 | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005014 | ロードヒーティング オタメイ1丁目6号団地線  | オタメイ1丁目6番付近            | 305.10 m   | 平成 7年 4月 1日 | 16,899,183       | 16,899,182      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005039 | ロードヒーティング オタメイ拓北団地線     | オタメイ1丁目15番付近           | 163.10 m   | 平成 8年 4月 1日 | 9,033,945        | 9,033,944       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004881 | ロードヒーティング かもめが丘団地幹線     | 高島5丁目11番付近             | 444.00 m   | 昭和62年 4月 1日 | 24,592,716       | 24,592,715      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004879 | ロードヒーティング かもめが丘団地幹線     | 高島5丁目5番付近              | 442.50 m   | 昭和62年 4月 1日 | 24,509,632       | 24,509,631      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004880 | ロードヒーティング かもめが丘団地幹線     | 高島5丁目9番付近              | 167.76 m   | 昭和62年 4月 1日 | 9,292,058        | 9,292,057       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004997 | ロードヒーティング ショコタイ線        | 銭函2丁目18番付近             | 136.00 m   | 平成 6年 4月 1日 | 7,532,904        | 2,259,870       | 5,273,034   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004877 | ロードヒーティング その他(階段)       | 稲穂5丁目17番付近             | 15.40 m    | 昭和61年 4月 1日 | 852,990          | 852,989         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004868 | ロードヒーティング その他(階段)       | 花園3丁目25番付近             | 14.70 m    | 昭和53年 4月 1日 | 814,218          | 814,217         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004878 | ロードヒーティング その他(階段)       | 長橋1丁目10番付近             | 63.60 m    | 昭和61年 4月 1日 | 3,522,740        | 3,522,739       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004888 | ロードヒーティング その他(階段)       | 長橋1丁目1番付近              | 193.50 m   | 平成元年 4月 1日  | 10,717,771       | 10,717,770      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004889 | ロードヒーティング その他(階段)       | 長橋5丁目23番付近             | 67.12 m    | 平成元年 4月 1日  | 3,717,709        | 3,717,708       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004870 | ロードヒーティング その他(車イス用スロープ) | 花園3丁目12番付近             | 108.08 m   | 昭和56年 4月 1日 | 5,986,443        | 5,986,442       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004871 | ロードヒーティング その他(車イス用スロープ) | 花園4丁目7番付近              | 107.23 m   | 昭和56年 4月 1日 | 5,939,362        | 5,939,361       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004866 | ロードヒーティング その他(歩道橋)      | 稲穂2丁目22番付近             | 194.20 m   | 昭和49年 4月 1日 | 10,756,543       | 10,756,542      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004865 | ロードヒーティング その他(歩道橋)      | 勝納町8番付近                | 66.70 m    | 昭和48年 4月 1日 | 3,694,446        | 3,694,445       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005052 | ロードヒーティング その他(落雷防止融雪設備) | 星野町2番付近                | 17.50 m    | 平成 8年 4月 1日 | 969,307          | 969,306         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005084 | ロードヒーティング ハイビュータウン本通線   | 新光3丁目2番付近              | 193.00 m   | 平成12年 4月 1日 | 10,690,077       | 10,690,076      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005085 | ロードヒーティング ハイビュータウン本通線   | 新光3丁目3番付近              | 272.40 m   | 平成12年 4月 1日 | 15,087,963       | 15,087,962      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004891 | ロードヒーティング 育成院前通線        | 奥沢2丁目5番付近              | 162.60 m   | 平成 2年 4月 1日 | 9,006,251        | 9,006,250       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004890 | ロードヒーティング 育成院前通線        | 入船2丁目14番付近             | 268.90 m   | 平成 2年 4月 1日 | 14,894,102       | 14,894,101      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004905 | ロードヒーティング 育成院前通線        | 入船2丁目24番付近             | 165.30 m   | 平成 3年 4月 1日 | 9,155,801        | 9,155,800       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004933 | ロードヒーティング 稲荷道線          | 高島3丁目8番付近              | 325.40 m   | 平成 4年 4月 1日 | 18,023,580       | 18,023,579      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004979 | ロードヒーティング 稲穂沢新通線        | 長橋5丁目34番付近             | 253.50 m   | 平成 6年 4月 1日 | 14,041,111       | 14,041,110      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005011 | ロードヒーティング 稲穂沢新通線        | 長橋5丁目34番付近             | 292.40 m   | 平成 7年 4月 1日 | 16,195,743       | 16,195,742      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004907 | ロードヒーティング 蔵中央線          | 手宮3丁目14番付近             | 138.50 m   | 平成 3年 4月 1日 | 7,671,376        | 7,671,375       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005062 | ロードヒーティング 蔵中央線          | 手宮3丁目3番付近              | 324.80 m   | 平成10年 4月 1日 | 17,990,347       | 17,990,346      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004906 | ロードヒーティング 蔵中央線          | 手宮3丁目9番付近              | 147.10 m   | 平成 3年 4月 1日 | 8,147,721        | 8,147,720       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004965 | ロードヒーティング 塩谷丸山下通線       | 塩谷2丁目41番付近             | 426.00 m   | 平成 5年 4月 1日 | 23,595,714       | 23,595,713      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004996 | ロードヒーティング 塩谷線           | 幸2丁目19番付近              | 112.40 m   | 平成 6年 4月 1日 | 6,225,723        | 6,225,722       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名             | 所在地           | 数量       | 取得年月日     | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|---------------------|---------------|----------|-----------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004951 | ロードヒーティング 塩谷線       | 幸2丁目2番付近      | 206.40 m | 平成4年4月1日  | 11,432,289       | 11,432,288         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004952 | ロードヒーティング 塩谷線       | 幸2丁目2番付近      | 412.80 m | 平成4年4月1日  | 22,864,579       | 22,864,578         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005095 | ロードヒーティング 塩谷中学校山手通線 | 塩谷2丁目2番6番付近   | 93.00 m  | 平成14年4月1日 | 5,151,177        | 5,151,176          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005070 | ロードヒーティング 塩谷蘭島山手通線  | 桃内1丁目3番19番付近  | 327.00 m | 平成11年4月1日 | 18,112,203       | 18,112,202         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004908 | ロードヒーティング 奥沢3丁目通線   | 奥沢4丁目7番付近     | 250.00 m | 平成3年4月1日  | 13,847,250       | 13,847,249         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004909 | ロードヒーティング 奥沢3丁目通線   | 奥沢4丁目7番付近     | 150.00 m | 平成3年4月1日  | 8,308,350        | 8,308,349          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004963 | ロードヒーティング 奥沢3丁目通線   | 奥沢4丁目7番付近     | 147.50 m | 平成5年4月1日  | 8,169,877        | 8,169,876          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004939 | ロードヒーティング 奥沢中央線     | 奥沢2丁目6番付近     | 247.20 m | 平成4年4月1日  | 13,692,160       | 13,692,159         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004892 | ロードヒーティング 奥沢北山手線    | 奥沢3丁目1番付近     | 143.40 m | 平成2年4月1日  | 7,942,782        | 7,942,781          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004893 | ロードヒーティング 奥沢北山手線    | 奥沢4丁目4番付近     | 165.00 m | 平成2年4月1日  | 9,139,185        | 9,139,184          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004894 | ロードヒーティング 奥沢北山手線    | 奥沢4丁目4番付近     | 165.00 m | 平成2年4月1日  | 9,139,185        | 9,139,184          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005012 | ロードヒーティング 歌葉線       | 銭函1丁目3番付近     | 135.50 m | 平成7年4月1日  | 7,505,209        | 7,505,208          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005040 | ロードヒーティング 海員学校通線    | 桜3丁目3番付近      | 270.50 m | 平成8年4月1日  | 14,982,724       | 14,982,723         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005041 | ロードヒーティング 海員学校通線    | 桜3丁目3番付近      | 325.00 m | 平成8年4月1日  | 18,001,425       | 18,001,424         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005107 | ロードヒーティング 海岸線       | 船浜町3番付近       | 416.70 m | 平成16年4月1日 | 23,080,596       | 23,080,595         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005063 | ロードヒーティング 海洋台通線     | 桜3丁目1番9番付近    | 562.40 m | 平成10年4月1日 | 31,150,773       | 31,150,772         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004895 | ロードヒーティング 管理道路      | 花園5丁目1番付近     | 274.00 m | 平成2年4月1日  | 15,176,586       | 15,176,585         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004982 | ロードヒーティング 管理道路      | 高島4丁目8番付近     | 464.10 m | 平成6年4月1日  | 25,706,034       | 25,706,033         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005054 | ロードヒーティング 管理道路      | 桜1丁目1番付近      | 164.40 m | 平成9年4月1日  | 9,105,951        | 9,105,950          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004944 | ロードヒーティング 管理道路      | 桜1丁目2番6番付近    | 322.00 m | 平成4年4月1日  | 17,835,258       | 17,835,257         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004943 | ロードヒーティング 管理道路      | 若竹町2番0番付近     | 329.40 m | 平成4年4月1日  | 18,245,136       | 18,245,135         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005068 | ロードヒーティング 管理道路      | 若竹町2番0番付近     | 162.60 m | 平成11年4月1日 | 9,006,251        | 9,006,250          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005093 | ロードヒーティング 管理道路      | 若竹町2番1番付近     | 83.10 m  | 平成14年4月1日 | 4,602,825        | 4,602,824          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004981 | ロードヒーティング 管理道路      | 湖見台1丁目7番付近    | 200.80 m | 平成6年4月1日  | 11,122,111       | 11,122,110         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004876 | ロードヒーティング 管理道路(階段)  | 稲穂2丁目1番0番付近   | 15.00 m  | 昭和61年4月1日 | 830,835          | 830,834            | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005042 | ロードヒーティング 桂岡小学校山手線  | 桂岡町2番4番付近     | 325.70 m | 平成8年4月1日  | 18,040,197       | 18,040,196         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004941 | ロードヒーティング 桂岡大通線     | 桂岡町1番6番付近     | 81.80 m  | 平成4年4月1日  | 4,530,820        | 4,530,819          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004942 | ロードヒーティング 桂岡大通線     | 桂岡町9番付近       | 81.80 m  | 平成4年4月1日  | 4,530,820        | 4,530,819          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005067 | ロードヒーティング 元会議所線     | 花園5丁目6番付近     | 126.90 m | 平成10年4月1日 | 7,028,864        | 7,028,863          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005008 | ロードヒーティング 元会議所線     | 花園2丁目1番1番付近   | 163.70 m | 平成6年4月1日  | 9,067,179        | 9,067,178          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005009 | ロードヒーティング 元会議所線     | 花園2丁目1番1番付近   | 163.40 m | 平成6年4月1日  | 9,050,562        | 9,050,561          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004983 | ロードヒーティング 公園西1線     | 入船5丁目7番付近     | 110.60 m | 平成6年4月1日  | 6,126,023        | 6,126,022          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004913 | ロードヒーティング 公園通線      | 花園5丁目1番2番付近   | 192.50 m | 平成3年4月1日  | 10,662,382       | 10,662,381         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004896 | ロードヒーティング 公園通線      | 花園5丁目1番付近     | 360.00 m | 平成2年4月1日  | 19,940,040       | 19,940,039         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004914 | ロードヒーティング 公園南線      | 入船5丁目4番付近     | 173.25 m | 平成3年4月1日  | 9,596,144        | 9,596,143          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004984 | ロードヒーティング 公園南線      | 入船5丁目5番付近     | 326.20 m | 平成6年4月1日  | 18,067,891       | 18,067,890         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004985 | ロードヒーティング 公園南線      | 入船5丁目7番付近     | 163.00 m | 平成6年4月1日  | 9,028,407        | 9,028,406          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004964 | ロードヒーティング 向陽天満宮線    | 天神1丁目8番付近     | 312.60 m | 平成5年4月1日  | 17,314,601       | 17,314,600         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005043 | ロードヒーティング 幸桜通線      | 幸2丁目1番付近      | 295.20 m | 平成8年4月1日  | 16,350,832       | 16,350,831         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005111 | ロードヒーティング 幸大通線      | オタメイ1丁目3番7番付近 | 611.70 m | 平成21年4月1日 | 33,881,451       | 33,881,450         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004916 | ロードヒーティング 幸町病院線     | 長橋3丁目1番1番付近   | 283.00 m | 平成3年4月1日  | 15,675,087       | 15,675,086         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005065 | ロードヒーティング 幸東10号線    | 幸3丁目1番5番付近    | 118.90 m | 平成10年4月1日 | 6,585,752        | 6,585,751          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004989 | ロードヒーティング 幸南3号線     | オタメイ1丁目2番1番付近 | 328.00 m | 平成6年4月1日  | 18,167,592       | 18,167,591         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004990 | ロードヒーティング 幸南3号線     | オタメイ1丁目2番1番付近 | 164.00 m | 平成6年4月1日  | 9,083,796        | 9,083,795          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004991 | ロードヒーティング 幸南3号線     | 幸4丁目1番2番付近    | 265.50 m | 平成6年4月1日  | 14,705,779       | 14,705,778         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004897 | ロードヒーティング 高商通線      | 稲穂1丁目1番1番付近   | 139.40 m | 平成2年4月1日  | 7,721,226        | 7,721,225          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005069 | ロードヒーティング 高商通線      | 富岡1丁目1番4番付近   | 143.10 m | 平成11年4月1日 | 7,926,165        | 7,926,164          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005094 | ロードヒーティング 高商通線      | 富岡1丁目1番1番付近   | 230.90 m | 平成14年4月1日 | 12,789,320       | 12,789,319         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005064 | ロードヒーティング 高商通線      | 緑1丁目1番1番付近    | 122.40 m | 平成10年4月1日 | 6,779,613        | 6,779,612          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004945 | ロードヒーティング 高商通線      | 緑1丁目1番2番付近    | 143.10 m | 平成4年4月1日  | 7,926,165        | 7,926,164          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004986 | ロードヒーティング 高商通線      | 緑1丁目2番9番付近    | 219.30 m | 平成6年4月1日  | 12,146,807       | 12,146,806         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005109 | ロードヒーティング 高商通線      | 緑1丁目2番9番付近    | 312.10 m | 平成21年4月1日 | 17,286,906       | 17,286,905         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名            | 所在地         | 数量         | 取得年月日     | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|--------------------|-------------|------------|-----------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005110 | ロードヒーティング 高商通線     | 緑3丁目31番付近   | 446.30 m   | 平成21年4月1日 | 24,720,110       | 24,720,109         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004987 | ロードヒーティング 高商通線     | 緑3丁目4番付近    | 246.20 m   | 平成6年4月1日  | 13,636,771       | 13,636,770         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004988 | ロードヒーティング 高商通線     | 緑3丁目5番付近    | 219.30 m   | 平成6年4月1日  | 12,146,807       | 12,146,806         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005021 | ロードヒーティング 高島線      | 手宮2丁目2番付近   | 507.90 m   | 平成7年4月1日  | 28,132,073       | 28,132,072         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004999 | ロードヒーティング 高島線      | 手宮2丁目3番付近   | 863.90 m   | 平成6年4月1日  | 47,850,557       | 47,850,556         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005046 | ロードヒーティング 高島線      | 手宮2丁目4番付近   | 1,362.40 m | 平成8年4月1日  | 75,461,973       | 75,461,972         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004970 | ロードヒーティング 砂留大廻線    | 長橋1丁目2番付近   | 480.30 m   | 平成5年4月1日  | 26,603,336       | 26,603,335         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005119 | ロードヒーティング 最上山手線    | 緑3丁目15番付近   | 400.00 m   | 平成25年4月1日 | 22,155,600       | 15,508,920         | 6,646,680   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005035 | ロードヒーティング 最上道営住宅通線 | 最上2丁目11番付近  | 331.00 m   | 平成7年4月1日  | 18,333,759       | 18,333,758         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005050 | ロードヒーティング 最上道営住宅北線 | 最上2丁目9番付近   | 162.40 m   | 平成8年4月1日  | 8,995,173        | 8,995,172          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005086 | ロードヒーティング 堺学校下通線   | 東雲町2番地先     | 164.10 m   | 平成13年4月1日 | 9,089,334        | 9,089,333          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005117 | ロードヒーティング 桜1号線     | 桜2丁目11番付近   | 365.20 m   | 平成24年4月1日 | 20,228,062       | 16,182,448         | 4,045,614   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004875 | ロードヒーティング 桜1号線     | 桜2丁目31番付近   | 1,512.80 m | 昭和58年4月1日 | 83,792,479       | 83,792,478         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004946 | ロードヒーティング 桜1号線     | 桜3丁目6番付近    | 421.60 m   | 平成4年4月1日  | 23,352,002       | 23,352,001         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004947 | ロードヒーティング 桜3号線     | 桜1丁目4番付近    | 165.00 m   | 平成4年4月1日  | 9,139,185        | 9,139,184          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005055 | ロードヒーティング 桜3号線     | 桜1丁目4番付近    | 326.60 m   | 平成9年4月1日  | 18,090,047       | 18,090,046         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004948 | ロードヒーティング 桜5号線     | 桜5丁目1番付近    | 561.00 m   | 平成4年4月1日  | 31,073,229       | 31,073,228         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004992 | ロードヒーティング 桜8号線     | 桜5丁目17番付近   | 330.00 m   | 平成6年4月1日  | 18,278,370       | 18,278,369         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005087 | ロードヒーティング 桜8号線     | 桜5丁目20番地先   | 335.50 m   | 平成13年4月1日 | 18,583,009       | 18,583,008         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004915 | ロードヒーティング 桜8号線     | 桜5丁目20番付近   | 330.00 m   | 平成3年4月1日  | 18,278,370       | 18,278,369         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005122 | ロードヒーティング 桜8号線     | 桜5丁目8番付近    | 370.00 m   | 平成26年4月1日 | 20,493,930       | 12,296,358         | 8,197,572   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004883 | ロードヒーティング 桜30号線    | 桜5丁目16番付近   | 239.50 m   | 平成7年4月1日  | 13,265,665       | 13,265,664         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005019 | ロードヒーティング 桜台線      | 桜3丁目9番付近    | 162.10 m   | 平成7年4月1日  | 8,978,556        | 8,978,555          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004898 | ロードヒーティング 桜台線      | 望洋台1~桜3丁目付近 | 82.10 m    | 平成2年4月1日  | 4,547,436        | 4,547,435          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005078 | ロードヒーティング 桜台線      | 望洋台1丁目付近    | 277.80 m   | 平成12年4月1日 | 15,387,064       | 15,387,063         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005018 | ロードヒーティング 桜東住宅幹線   | 桜3丁目6番付近    | 372.60 m   | 平成7年4月1日  | 14,244,341       | 14,244,340         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005006 | ロードヒーティング ミツ目川沿線   | 長橋4丁目11番付近  | 516.70 m   | 平成6年4月1日  | 28,619,496       | 28,619,495         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004957 | ロードヒーティング 山の上線     | 住吉町14番付近    | 190.80 m   | 平成4年4月1日  | 10,568,221       | 10,568,220         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004958 | ロードヒーティング 山の上線     | 住吉町4番付近     | 164.00 m   | 平成4年4月1日  | 9,083,796        | 9,083,795          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004972 | ロードヒーティング 手宮川通線    | 梅ヶ枝町34番付近   | 181.50 m   | 平成5年4月1日  | 10,053,103       | 10,053,102         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004921 | ロードヒーティング 住吉南線     | 奥沢1丁目1番付近   | 220.40 m   | 平成3年4月1日  | 12,207,735       | 12,207,734         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005056 | ロードヒーティング 住吉南線     | 奥沢1丁目1番付近   | 324.20 m   | 平成9年4月1日  | 17,957,113       | 17,957,112         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005020 | ロードヒーティング 住吉南線     | 奥沢4丁目2番付近   | 160.80 m   | 平成7年4月1日  | 8,906,551        | 8,906,550          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004956 | ロードヒーティング 住初線      | 住ノ江2丁目1番付近  | 220.00 m   | 平成4年4月1日  | 4,726,380        | 4,726,379          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004971 | ロードヒーティング 住初線      | 入船2丁目12番付近  | 453.80 m   | 平成5年4月1日  | 25,135,528       | 25,135,527         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005080 | ロードヒーティング 十万坪旧道線   | 桂岡町3番付近     | 133.20 m   | 平成12年4月1日 | 7,377,814        | 7,377,813          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004967 | ロードヒーティング 商業学校前通線  | 緑3丁目10番付近   | 603.00 m   | 平成5年4月1日  | 33,399,567       | 33,399,566         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004966 | ロードヒーティング 商業学校前通線  | 緑3丁目11番付近   | 275.10 m   | 平成5年4月1日  | 15,237,513       | 15,237,512         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005005 | ロードヒーティング 松ヶ枝山手線   | 最上1丁目26番付近  | 328.00 m   | 平成6年4月1日  | 18,167,592       | 18,167,591         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005049 | ロードヒーティング 松山山手線    | 長橋4丁目9番付近   | 162.10 m   | 平成8年4月1日  | 8,978,556        | 8,978,555          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004968 | ロードヒーティング 松泉学院通線   | 見晴町14番付近    | 107.48 m   | 平成5年4月1日  | 5,953,209        | 5,953,208          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004969 | ロードヒーティング 松泉学院通線   | 見晴町20番付近    | 290.30 m   | 平成5年4月1日  | 16,079,426       | 16,079,425         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004911 | ロードヒーティング 上赤岩旧道線   | 赤岩1丁目19番付近  | 127.00 m   | 平成3年4月1日  | 7,034,403        | 7,034,402          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004910 | ロードヒーティング 上赤岩旧道線   | 赤岩1丁目21番付近  | 714.00 m   | 平成3年4月1日  | 39,547,746       | 39,547,745         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005053 | ロードヒーティング 上赤岩旧道線   | 赤岩1丁目26番付近  | 325.60 m   | 平成9年4月1日  | 18,034,658       | 18,034,657         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005016 | ロードヒーティング 上赤岩旧道線   | 赤岩1丁目27番付近  | 463.30 m   | 平成7年4月1日  | 25,661,723       | 25,661,722         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005017 | ロードヒーティング 上朝里橋通線   | 新光2丁目41番付近  | 234.90 m   | 平成7年4月1日  | 13,010,876       | 13,010,875         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005044 | ロードヒーティング 常春園通線    | 幸2丁目5番付近    | 315.50 m   | 平成8年4月1日  | 17,475,229       | 17,475,228         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004917 | ロードヒーティング 新道団地通線   | オヱ町3丁目1番付近  | 173.30 m   | 平成3年4月1日  | 9,598,913        | 9,598,912          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004954 | ロードヒーティング 新富線      | 新富町15番付近    | 90.30 m    | 平成4年4月1日  | 5,001,626        | 5,001,625          | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004928 | ロードヒーティング 真栄川沿線    | 真栄1丁目13番付近  | 284.60 m   | 平成3年4月1日  | 15,763,709       | 15,763,708         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005034 | ロードヒーティング 真栄川沿線    | 真栄1丁目14番付近  | 220.00 m   | 平成7年4月1日  | 12,185,580       | 12,185,579         | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名             | 所在地              | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)<br>(円) | 減価償却累計額<br>(期末)<br>(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|---------------------|------------------|------------|-------------|----------------------|------------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004955 | ロードヒーティング 水産学校東通線   | 若竹町 1 2 番付近      | 329.40 m   | 平成 4年 4月 1日 | 18,245,136           | 18,245,135             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004998 | ロードヒーティング 水産学校東通線   | 若竹町 1 8 番付近      | 363.20 m   | 平成 6年 4月 1日 | 12,568,084           | 12,568,083             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004920 | ロードヒーティング 水産学校東通線   | 若竹町 2 2 番付近      | 385.70 m   | 平成 3年 4月 1日 | 21,363,537           | 21,363,536             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004918 | ロードヒーティング 水産学校東通線   | 勝納町 1 8 番付近      | 160.70 m   | 平成 3年 4月 1日 | 8,901,012            | 8,901,011              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004919 | ロードヒーティング 水産学校東通線   | 湖見台 1 丁目 1 1 番付近 | 310.80 m   | 平成 3年 4月 1日 | 17,214,901           | 17,214,900             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004929 | ロードヒーティング 水産学校東通線   | 湖見台 1 丁目 1 1 番付近 | 14.70 m    | 平成 3年 4月 1日 | 814,218              | 814,217                | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005079 | ロードヒーティング 清水第 3 線   | 清水町 1 0 番付近      | 314.60 m   | 平成12年 4月 1日 | 17,425,379           | 17,425,378             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005123 | ロードヒーティング 清水第 3 線   | 清水町 1 1 番付近      | 512.20 m   | 平成26年 4月 1日 | 28,370,245           | 17,022,144             | 11,348,101  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004901 | ロードヒーティング 西通線       | 稲穂 5 丁目 1 7 番付近  | 595.50 m   | 平成 2年 4月 1日 | 32,984,149           | 32,984,148             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004904 | ロードヒーティング 西通線       | 稲穂 5 丁目 1 7 番付近  | 79.00 m    | 平成 2年 4月 1日 | 4,375,731            | 4,375,730              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004925 | ロードヒーティング 西通線       | 稲穂 5 丁目 1 7 番付近  | 447.80 m   | 平成 3年 4月 1日 | 24,803,194           | 24,803,193             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004930 | ロードヒーティング 西通線       | 稲穂 5 丁目 1 7 番付近  | 35.00 m    | 平成 3年 4月 1日 | 1,938,615            | 1,938,614              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004926 | ロードヒーティング 西通線       | 石山町 5 番付近        | 664.10 m   | 平成 3年 4月 1日 | 36,783,834           | 36,783,833             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004927 | ロードヒーティング 西通線       | 石山町 5 番付近        | 797.10 m   | 平成 3年 4月 1日 | 44,150,571           | 44,150,570             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004874 | ロードヒーティング 赤岩 1 丁目通線 | 末広町31番付近         | 327.40 m   | 昭和58年 4月 1日 | 18,134,358           | 18,134,357             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005112 | ロードヒーティング 千秋通線      | 最上 1 丁目 1 3 番付近  | 980.60 m   | 平成22年 4月 1日 | 54,314,453           | 54,314,450             | 3           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005114 | ロードヒーティング 千秋通線      | 最上 1 丁目 1 3 番付近  | 1,288.20 m | 平成23年 4月 1日 | 71,352,109           | 64,216,890             | 7,135,219   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004923 | ロードヒーティング 千秋通線      | 最上 1 丁目 2 8 番付近  | 625.60 m   | 平成 3年 4月 1日 | 34,651,358           | 34,651,357             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004899 | ロードヒーティング 千秋通線      | 最上 1 丁目 3 番付近    | 168.20 m   | 平成 2年 4月 1日 | 9,316,429            | 9,316,428              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005116 | ロードヒーティング 船見山手線     | 富岡 2 丁目 2 0 番付近  | 244.84 m   | 平成23年 4月 1日 | 13,561,442           | 12,205,296             | 1,356,146   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004902 | ロードヒーティング 船見線       | 稲穂 3 丁目 1 0 番付近  | 559.40 m   | 平成 2年 4月 1日 | 30,984,606           | 30,984,605             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005125 | ロードヒーティング 船見線       | 稲穂 3 丁目 1 0 番付近  | 106.00 m   | 平成27年 4月 1日 | 5,871,234            | 2,935,615              | 2,935,619   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005106 | ロードヒーティング 船見線       | 船見橋歩道部           | 92.40 m    | 平成15年 4月 1日 | 5,117,943            | 5,117,942              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005115 | ロードヒーティング 船見線       | 富岡 2 丁目 1 2 番付近  | 482.60 m   | 平成23年 4月 1日 | 26,730,731           | 24,057,657             | 2,673,074   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005121 | ロードヒーティング 船見線       | 富岡 2 丁目 3 番付近    | 75.80 m    | 平成25年 4月 1日 | 4,198,486            | 2,938,936              | 1,259,550   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005124 | ロードヒーティング 船見線       | 富岡 2 丁目 3 番付近    | 368.40 m   | 平成26年 4月 1日 | 20,405,307           | 12,243,180             | 8,162,127   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005100 | ロードヒーティング 船浜通線      | 船浜町 3 番付近        | 326.80 m   | 平成15年 4月 1日 | 18,101,125           | 18,101,124             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005045 | ロードヒーティング 銭函山手線     | 見晴町 1 7 番付近      | 268.86 m   | 平成 8年 4月 1日 | 14,891,886           | 14,891,885             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004922 | ロードヒーティング 銭函神社線     | 銭函 2 丁目 8 番付近    | 164.40 m   | 平成 3年 4月 1日 | 9,105,951            | 9,105,950              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005071 | ロードヒーティング 銭函石山線     | 銭函 2 丁目 2 2 番付近  | 69.40 m    | 平成11年 4月 1日 | 3,843,996            | 3,843,995              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005072 | ロードヒーティング 銭函道管住宅横通線 | 銭函 2 丁目 2 5 番付近  | 89.90 m    | 平成11年 4月 1日 | 4,979,471            | 4,979,470              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004938 | ロードヒーティング 大通線       | 住ノ江 1 丁目 2 番付近   | 166.20 m   | 平成 4年 4月 1日 | 9,205,651            | 9,205,650              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004937 | ロードヒーティング 大通線       | 住ノ江 1 丁目 3 番付近   | 165.50 m   | 平成 4年 4月 1日 | 9,166,879            | 9,166,878              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004961 | ロードヒーティング 大通南線      | 若竹町 1 7 番付近      | 278.10 m   | 平成 5年 4月 1日 | 15,403,680           | 15,403,679             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004962 | ロードヒーティング 大通南線      | 若竹町 1 8 番付近      | 277.00 m   | 平成 5年 4月 1日 | 15,342,753           | 15,342,752             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005104 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 2 丁目 1 0 番付近  | 114.00 m   | 平成15年 4月 1日 | 6,314,346            | 6,314,345              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005102 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 2 丁目 2 0 番付近  | 66.80 m    | 平成15年 4月 1日 | 3,699,985            | 3,699,984              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005036 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 2 丁目 2 2 番付近  | 74.60 m    | 平成 7年 4月 1日 | 4,132,019            | 4,132,018              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005101 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 2 丁目 2 2 番付近  | 105.50 m   | 平成15年 4月 1日 | 5,843,539            | 5,843,538              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005099 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 2 丁目 8 番付近    | 220.00 m   | 平成14年 4月 1日 | 12,185,580           | 12,185,579             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005096 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 2 丁目 9 番付近    | 131.00 m   | 平成14年 4月 1日 | 7,255,959            | 7,255,958              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004867 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 3 丁目 1 0 番付近  | 223.20 m   | 昭和50年 4月 1日 | 12,362,824           | 12,362,823             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005077 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 3 丁目 1 0 番付近  | 49.20 m    | 平成11年 4月 1日 | 2,725,138            | 2,725,137              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005098 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 3 丁目 1 1 番付近  | 220.00 m   | 平成14年 4月 1日 | 12,185,580           | 12,185,579             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005097 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 3 丁目 5 番付近    | 130.00 m   | 平成14年 4月 1日 | 7,200,570            | 7,200,569              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005105 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 3 丁目 7 番付近    | 97.00 m    | 平成15年 4月 1日 | 5,372,733            | 5,372,732              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005103 | ロードヒーティング 中央通線      | 稲穂 3 丁目 9 番付近    | 63.20 m    | 平成15年 4月 1日 | 3,500,584            | 3,500,583              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005089 | ロードヒーティング 中央通線      | 色内 1 丁目 1 5 番付近  | 99.00 m    | 平成13年 4月 1日 | 5,483,511            | 5,483,510              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005091 | ロードヒーティング 中央通線      | 色内 1 丁目 6 番付近    | 152.00 m   | 平成13年 4月 1日 | 8,419,128            | 8,419,127              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005092 | ロードヒーティング 中央通線      | 色内 2 丁目 1 1 番付近  | 135.00 m   | 平成13年 4月 1日 | 7,477,515            | 7,477,514              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005090 | ロードヒーティング 中央通線      | 色内 2 丁目 1 2 番付近  | 95.00 m    | 平成13年 4月 1日 | 5,261,955            | 5,261,954              | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005083 | ロードヒーティング 張唯会館通線    | 張唯町 1 4 8 番付近    | 384.50 m   | 平成12年 4月 1日 | 21,297,070           | 21,297,069             | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名               | 所在地           | 数量       | 取得年月日     | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-----------------------|---------------|----------|-----------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005010 | ロードヒーティング 朝里東3 0号線    | 新光3丁目2 4番付近   | 202.00 m | 平成7年4月1日  | 11,188,578       | 11,188,577         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004978 | ロードヒーティング 朝里南1 5号線    | 新光4丁目1 4番付近   | 327.30 m | 平成6年4月1日  | 18,128,819       | 18,128,818         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004959 | ロードヒーティング 朝里墓地線       | 朝里4丁目7番付近     | 223.80 m | 平成5年4月1日  | 12,396,058       | 12,396,057         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004931 | ロードヒーティング 朝里本通線       | 朝里1丁目4番付近     | 134.85 m | 平成4年4月1日  | 7,469,206        | 7,469,205          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004932 | ロードヒーティング 朝里本通線       | 朝里3丁目5番付近     | 164.20 m | 平成4年4月1日  | 9,094,873        | 9,094,872          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004924 | ロードヒーティング 潮栄線         | 潮見台2丁目2番付近    | 297.70 m | 平成3年4月1日  | 16,489,305       | 16,489,304         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004949 | ロードヒーティング 潮見台線        | 新富町1 0番付近     | 61.40 m  | 平成4年4月1日  | 3,400,884        | 3,400,883          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004950 | ロードヒーティング 潮見台東山手線     | 潮見台1丁目1 0番付近  | 59.70 m  | 平成4年4月1日  | 3,306,723        | 3,306,722          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004993 | ロードヒーティング 潮見台東山手線     | 潮見台1丁目1 0番付近  | 324.20 m | 平成6年4月1日  | 17,957,113       | 17,957,112         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004994 | ロードヒーティング 潮見台東山手線     | 潮見台1丁目5番付近    | 206.10 m | 平成6年4月1日  | 11,415,672       | 11,415,671         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004995 | ロードヒーティング 潮見台東山手線     | 潮見台1丁目5番付近    | 104.50 m | 平成6年4月1日  | 5,788,150        | 5,788,149          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005088 | ロードヒーティング 潮見台東山手線     | 潮見台1丁目5番付近    | 162.10 m | 平成13年4月1日 | 8,978,556        | 8,978,555          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004864 | ロードヒーティング 長橋旧園道線(歩道橋) | 長橋4丁目5番付近     | 60.00 m  | 昭和42年4月1日 | 3,323,340        | 3,323,339          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004900 | ロードヒーティング 長橋線         | 清水町9番付近       | 385.00 m | 平成2年4月1日  | 21,324,765       | 21,324,764         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005082 | ロードヒーティング 長橋線         | 清水町9番付近       | 384.10 m | 平成12年4月1日 | 21,274,914       | 21,274,913         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004887 | ロードヒーティング 長橋線         | 長橋1丁目2 0番付近   | 263.50 m | 平成元年4月1日  | 14,595,001       | 14,595,000         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004886 | ロードヒーティング 長橋線         | 長橋1丁目2 1番付近   | 513.70 m | 平成元年4月1日  | 28,453,329       | 28,453,328         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004903 | ロードヒーティング 長橋線         | 長橋1丁目2 1番付近   | 203.00 m | 平成2年4月1日  | 11,243,967       | 11,243,966         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005076 | ロードヒーティング 長橋線         | 長橋3丁目1 7番付近   | 410.00 m | 平成11年4月1日 | 22,709,490       | 22,709,489         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005081 | ロードヒーティング 長橋線         | 長橋3丁目1 7番付近   | 835.90 m | 平成12年4月1日 | 46,299,665       | 46,299,664         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004869 | ロードヒーティング 長橋線         | 長橋3丁目1番付近     | 149.80 m | 昭和55年4月1日 | 8,297,272        | 8,297,271          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005030 | ロードヒーティング 長橋線         | 長橋3丁目8番付近     | 271.00 m | 平成7年4月1日  | 15,010,419       | 15,010,418         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005022 | ロードヒーティング 停車場通線       | 塩谷2丁目2 4番付近   | 625.60 m | 平成7年4月1日  | 34,651,358       | 34,651,357         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005074 | ロードヒーティング 停車場通線       | 塩谷2丁目2 5番付近   | 164.00 m | 平成11年4月1日 | 9,083,796        | 9,083,795          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005073 | ロードヒーティング 停車場通線       | 塩谷2丁目2 6番付近   | 216.70 m | 平成11年4月1日 | 12,002,796       | 12,002,795         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005023 | ロードヒーティング 天狗山下第1線     | 松ヶ枝1丁目2 0番付近  | 161.10 m | 平成7年4月1日  | 8,923,167        | 8,923,166          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005024 | ロードヒーティング 天狗山下第1線     | 松ヶ枝1丁目2 1番付近  | 162.40 m | 平成7年4月1日  | 8,995,173        | 8,995,172          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005025 | ロードヒーティング 天狗山下通線      | 松ヶ枝2丁目1 0番付近  | 223.40 m | 平成7年4月1日  | 12,373,902       | 12,373,901         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005026 | ロードヒーティング 天狗山下通線      | 松ヶ枝2丁目2 0番付近  | 364.80 m | 平成7年4月1日  | 20,205,907       | 20,205,906         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004885 | ロードヒーティング 天狗山登山線      | 最上2丁目1 9番付近   | 135.00 m | 平成元年4月1日  | 7,477,515        | 7,477,514          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004882 | ロードヒーティング 天狗山登山線      | 最上2丁目7番付近     | 133.60 m | 昭和63年4月1日 | 7,399,970        | 7,399,969          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004884 | ロードヒーティング 天狗山登山線      | 最上2丁目7番付近     | 135.00 m | 平成元年4月1日  | 7,477,515        | 7,477,514          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005108 | ロードヒーティング 天狗山登山線      | 最上2丁目7番付近     | 9.20 m   | 平成18年4月1日 | 509,578          | 509,577            | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005000 | ロードヒーティング 天神向陽線       | 天神1丁目1 8番付近   | 325.10 m | 平成6年4月1日  | 18,006,963       | 18,006,962         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005001 | ロードヒーティング 天神向陽線       | 天神1丁目1 8番付近   | 114.70 m | 平成6年4月1日  | 6,353,118        | 6,353,117          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005066 | ロードヒーティング 天神向陽線       | 天神1丁目1 8番付近   | 158.00 m | 平成10年4月1日 | 8,751,462        | 8,751,461          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005075 | ロードヒーティング 天神向陽線       | 天神2丁目1番付近     | 160.60 m | 平成11年4月1日 | 8,895,473        | 8,895,472          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004953 | ロードヒーティング 東雲線         | 東雲町3番付近       | 259.70 m | 平成4年4月1日  | 14,384,523       | 14,384,522         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004872 | ロードヒーティング 東通線         | 山田町1番付近       | 187.60 m | 昭和57年4月1日 | 10,390,976       | 10,390,975         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004873 | ロードヒーティング 東通線         | 山田町2番付近       | 193.20 m | 昭和57年4月1日 | 10,701,154       | 10,701,153         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005113 | ロードヒーティング 東通線         | 山田町4番付近       | 222.70 m | 平成22年4月1日 | 12,335,130       | 12,335,129         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005007 | ロードヒーティング 南山手線        | 奥沢5丁目2番付近     | 639.10 m | 平成6年4月1日  | 35,399,109       | 35,399,108         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004973 | ロードヒーティング 日正寺横通線      | 稲穂5丁目2 7番付近   | 643.10 m | 平成5年4月1日  | 35,620,665       | 35,620,664         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004960 | ロードヒーティング 入船7丁目仲通線    | 入船7丁目1 7番付近   | 159.20 m | 平成5年4月1日  | 8,817,928        | 8,817,927          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004980 | ロードヒーティング 入船線         | 入船1丁目1 1番付近   | 636.40 m | 平成6年4月1日  | 35,249,559       | 35,249,558         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004935 | ロードヒーティング 入船南線        | 松ヶ枝1丁目1 7番付近  | 79.50 m  | 平成4年4月1日  | 4,403,425        | 4,403,424          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004936 | ロードヒーティング 入船南線        | 松ヶ枝1丁目2 5番付近  | 277.40 m | 平成4年4月1日  | 15,364,908       | 15,364,907         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004934 | ロードヒーティング 入船南線        | 入船3丁目1 7番付近   | 120.00 m | 平成4年4月1日  | 6,646,680        | 6,646,679          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004940 | ロードヒーティング 忍路海岸線       | 忍路1丁目2 3 7番付近 | 122.90 m | 平成4年4月1日  | 6,807,308        | 6,807,307          | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005013 | ロードヒーティング 梅ヶ枝第1線      | 梅ヶ枝3 1番付近     | 303.70 m | 平成7年4月1日  | 16,821,639       | 16,821,638         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005038 | ロードヒーティング 梅ヶ枝仲線       | 梅ヶ枝8番付近       | 227.00 m | 平成8年4月1日  | 12,573,303       | 12,573,302         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005031 | ロードヒーティング 梅宮線         | 末広町3 3番付近     | 446.30 m | 平成7年4月1日  | 24,720,110       | 24,720,109         | 1           | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名            | 所在地                                 | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) | 減価償却累計額<br>(期末) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|--------------------|-------------------------------------|------------|-------------|---------------|-----------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005002 | ロードヒーティング 梅宮線      | 末広町3 6番付近                           | 322.80 m   | 平成6年4月1日    | 17,879,569    | 17,879,568      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005120 | ロードヒーティング 梅源線      | 梅ヶ枝町2 5番付近                          | 30.00 m    | 平成25年4月1日   | 1,661,670     | 1,163,169       | 498,501     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005118 | ロードヒーティング 梅源線      | 梅ヶ枝町3 2~3 3番付近                      | 2,020.70 m | 平成25年4月1日   | 111,924,552   | 78,347,185      | 33,577,367  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004974 | ロードヒーティング 百花園通線    | 梅ヶ枝町3 3番付近                          | 592.50 m   | 平成5年4月1日    | 32,817,982    | 32,817,981      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005027 | ロードヒーティング 富岡北通線    | 富岡2丁目7番付近                           | 102.30 m   | 平成7年4月1日    | 5,666,294     | 5,666,293       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005028 | ロードヒーティング 富岡北通線    | 富岡2丁目8番付近                           | 60.80 m    | 平成7年4月1日    | 3,367,651     | 3,367,650       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005029 | ロードヒーティング 富岡北通線    | 富岡2丁目8番付近                           | 90.00 m    | 平成7年4月1日    | 4,985,010     | 4,985,009       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005032 | ロードヒーティング 伏見稲荷通線   | 長橋1丁目1 5番付近                         | 517.50 m   | 平成7年4月1日    | 28,663,807    | 28,663,806      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005060 | ロードヒーティング 文治沢道路線   | 若竹町2 9番付近                           | 163.30 m   | 平成9年4月1日    | 9,045,023     | 9,045,022       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005061 | ロードヒーティング 文治沢道路線   | 若竹町2 9番付近                           | 163.80 m   | 平成9年4月1日    | 9,072,718     | 9,072,717       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005058 | ロードヒーティング 平尾通線     | 長橋5丁目2 7番付近                         | 142.00 m   | 平成9年4月1日    | 7,865,238     | 7,865,237       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005057 | ロードヒーティング 平尾通線     | 長橋5丁目2 8番付近                         | 160.40 m   | 平成9年4月1日    | 8,884,395     | 8,884,394       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005059 | ロードヒーティング 平尾通線     | 長橋5丁目2 9番付近                         | 345.50 m   | 平成9年4月1日    | 19,136,899    | 19,136,898      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005015 | ロードヒーティング 片町通線     | 入船5丁目1 2番付近                         | 236.50 m   | 平成7年4月1日    | 13,099,498    | 13,099,497      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005004 | ロードヒーティング 母子寮前通線   | 松ヶ枝2丁目7番付近                          | 160.20 m   | 平成6年4月1日    | 8,873,317     | 8,873,316       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005003 | ロードヒーティング 母子寮前通線   | 松ヶ枝2丁目8番付近                          | 162.00 m   | 平成6年4月1日    | 8,973,018     | 8,973,017       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005047 | ロードヒーティング 豊井道線     | 祝津1丁目4 7番付近                         | 162.40 m   | 平成8年4月1日    | 8,995,173     | 8,995,172       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004975 | ロードヒーティング 望洋1号幹線   | 望洋台1丁目8番付近                          | 230.80 m   | 平成5年4月1日    | 12,783,781    | 12,783,780      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004976 | ロードヒーティング 望洋1号幹線   | 望洋台1丁目8番付近                          | 94.80 m    | 平成5年4月1日    | 5,250,877     | 5,250,876       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004977 | ロードヒーティング 望洋1号幹線   | 望洋台1丁目8番付近                          | 197.50 m   | 平成5年4月1日    | 10,939,327    | 10,939,326      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005033 | ロードヒーティング 望洋線      | 望洋1丁目1番付近                           | 68.70 m    | 平成7年4月1日    | 3,805,224     | 3,805,223       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005048 | ロードヒーティング 北源通線     | 清水町3 7番付近                           | 327.60 m   | 平成8年4月1日    | 18,145,436    | 18,145,435      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004912 | ロードヒーティング 北山中学校下通線 | 赤岩2丁目2 0番付近                         | 217.00 m   | 平成3年4月1日    | 12,019,413    | 12,019,412      | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005037 | ロードヒーティング 有沢団地幹線   | オタメイ1丁目1 5番付近                       | 159.50 m   | 平成8年4月1日    | 8,834,545     | 8,834,544       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000005051 | ロードヒーティング 龍宮線      | 稲穂3丁目2 1番付近                         | 65.80 m    | 平成8年4月1日    | 3,644,596     | 3,644,595       | 1           | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004766 | ワラビタイ新線            | 桜4-1 1 3 9 - 桜4-1 0 9 6             | 484.50 m   | 昭和54年1月8日   | 1             | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003288 | 旭橋線                | 住吉町2 6 5 - 勝納町6 4                   | 384.61 m   | 大正9年4月1日    | 49,386,231    | 49,386,230      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003411 | 育成院前通線             | 入船2-2 5 3 - 真栄1-1 4 3 - 1 2         | 836.86 m   | 大正9年4月1日    | 78,469,851    | 78,469,850      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003404 | 育成院東第1線            | オタメイ1-2 3 - 1 9 - オタメイ1-2 3 - 3 3 2 | 118.61 m   | 昭和55年1月7日   | 7,785,085     | 6,383,741       | 1,401,344   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003405 | 育成院東第2線            | オタメイ1-2 3 - 5 8 - オタメイ1-2 3 - 6 5   | 78.54 m    | 昭和55年1月7日   | 1             | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008940 | 育成院東第2分線 排水構造物工    |                                     | 1 式        | 令和2年12月10日  | 2,238,305     | 0               | 2,238,305   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008941 | 育成院東第2分線 舗装工       |                                     | 1 式        | 令和2年12月10日  | 2,759,017     | 0               | 2,759,017   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003406 | 育成院東第3線            | オタメイ1-2 3 - 4 3 - オタメイ1-2 3 - 3 8   | 86.87 m    | 昭和55年1月7日   | 5,701,799     | 4,675,435       | 1,026,364   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003407 | 育成院東第4線            | オタメイ1-2 3 - 2 5 - オタメイ1-2 3 - 2 3   | 95.85 m    | 昭和55年1月7日   | 1             | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003408 | 育成院東第5線            | オタメイ1-2 3 - 1 3 - オタメイ1-4 8 - 6     | 442.11 m   | 平成20年3月31日  | 34,300,665    | 8,918,169       | 25,382,496  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003409 | 育成院東第5分線           | オタメイ1-2 2 - 1 9 - オタメイ1-2 2 - 1 4   | 165.31 m   | 平成20年3月31日  | 14,570,700    | 3,788,382       | 10,782,318  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003410 | 育成院東仲通線            | オタメイ1-2 3 - 2 0 5 - オタメイ1-2 3 - 3 0 | 129.74 m   | 昭和55年1月7日   | 7,569,883     | 6,207,277       | 1,362,606   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003403 | 育成院北市営住宅通線         | オタメイ1-3 6 - 1 - オタメイ1-3 6 - 6       | 150.16 m   | 昭和55年1月7日   | 14,503,119    | 11,892,542      | 2,610,577   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008401 | 育成院北市営住宅通線 排水構造物工  |                                     | 37.00 m    | 平成30年9月13日  | 1,215,000     | 70,470          | 1,144,530   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003416 | 一八小路線              | 松ヶ枝1-4-1 2 - 松ヶ枝1-4-1 3             | 105.38 m   | 平成17年4月1日   | 8,058,805     | 2,417,640       | 5,641,165   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003417 | 一八通線               | 松ヶ枝1-5-1 1 - 松ヶ枝1-2 4 - 3           | 483.05 m   | 昭和50年11月7日  | 18,117,273    | 16,305,525      | 1,811,748   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003418 | 一八通分線              | 松ヶ枝1-2 4 - 6 - 松ヶ枝1-2 4 - 1         | 154.76 m   | 昭和53年3月30日  | 5,804,428     | 4,991,784       | 812,644     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003431 | 稲荷横線               | 花園3-8-0 2 - 入船1-3 7                 | 238.93 m   | 大正9年4月1日    | 15,051,545    | 15,051,544      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003430 | 稲荷道線               | 高島1-4 4 - 1 - 手宮3-7 6 - 4           | 863.27 m   | 大正9年4月1日    | 65,074,043    | 65,074,042      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003420 | 稲穂5丁目小路線           | 稲穂5-8-6 4 - 稲穂5-8-5 9               | 104.56 m   | 昭和55年10月21日 | 1             | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003421 | 稲穂学校通線             | 稲穂1-2-2 2 - 富岡1-4 7 - 3             | 213.34 m   | 大正9年4月1日    | 18,094,190    | 18,094,189      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003422 | 稲穂沢新通線             | 長橋5-6-0 1 - 長橋5-5 7 - 7             | 198.93 m   | 平成5年12月17日  | 18,442,086    | 9,958,707       | 8,483,379   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003424 | 稲穂沢団地仲通線           | 塩谷2-4 6 - 3 3 - 塩谷2-4 6 - 3 0       | 57.70 m    | 昭和53年11月1日  | 3,787,197     | 3,181,206       | 605,991     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003423 | 稲穂沢団地通線            | 塩谷2-4 2 - 2 5 - 塩谷2-4 6 - 5         | 311.82 m   | 昭和53年11月1日  | 29,238,425    | 24,560,256      | 4,678,169   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003425 | 稲穂沢通線              | 塩谷2-2 0 - 4 - 長橋5-2 8 - 7 0         | 3,259.50 m | 大正9年3月22日   | 280,060,436   | 280,060,435     | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003426 | 稲穂沢徳助沢連絡線          | 長橋5-1 0 7 - 1 - 長橋国有林地先             | 804.36 m   | 大正9年3月22日   | 1             | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003429 | 稲穂団地東通山手線          | 稲穂5-4 3 - 3 1 - 稲穂5-4 6 - 1         | 274.28 m   | 昭和57年1月7日   | 10,758,175    | 8,391,357       | 2,366,818   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名           | 所在地                   | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-------------------|-----------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003428 | 稲穂団地東通線           | 稲穂5-45-11-稲穂5-49-11   | 147.67 m   | 昭和56年 3月30日 | 8,077,507        | 6,462,000          | 1,615,507   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003427 | 稲穂団地東通線           | 稲穂5-49-2-稲穂5-49-11    | 166.10 m   | 昭和49年 1月 5日 | 10,902,139       | 10,247,974         | 654,165     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003419 | 稲穂団地通線            | 稲穂5-35-7-             | 160.24 m   | 平成18年 4月 1日 | 15,025,224       | 4,207,056          | 10,818,168  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004456 | 引越道線              | 高島3-137-高島3-114       | 298.27 m   | 大正 9年 4月 1日 | 11,186,914       | 11,186,913         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008416 | 引越道線 排水構造物工       |                       | 32.00 m    | 平成30年10月23日 | 1,598,400        | 92,706             | 1,505,694   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004400 | 羽衣小路線             | 松ヶ枝1-269-松ヶ枝1-252     | 101.82 m   | 昭和51年11月 2日 | 6,683,057        | 5,881,084          | 801,973     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004401 | 羽衣町線              | 松ヶ枝1-208-松ヶ枝1-234     | 328.62 m   | 大正 9年 4月 1日 | 42,838,885       | 42,838,884         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003460 | 厩線                | 手宮3-手宮1-119-2         | 1,469.77 m | 大正 9年 4月 1日 | 27,034,079       | 27,034,078         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003461 | 厩第1線              | 手宮3-30-4-手宮2-1-5      | 470.18 m   | 昭和11年 9月18日 | 22,645,086       | 22,645,085         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008948 | 厩第1線 舗装工          |                       | 1 式        | 令和 2年10月 9日 | 17,008,340       | 0                  | 17,008,340  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003462 | 厩中央線              | 手宮3-7-2-手宮2-32        | 721.17 m   | 昭和 5年 4月17日 | 49,988,133       | 49,988,132         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008389 | 厩中央線管理道路 舗装工      |                       | 590.00 m   | 平成30年 9月20日 | 2,239,920        | 447,984            | 1,791,936   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003463 | 厩中央団地線            | 手宮1-3-2-手宮1-3-2       | 263.07 m   | 昭和59年12月28日 | 24,667,284       | 17,760,420         | 6,906,864   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003471 | 運河通線              | 色内3-97-4-色内3-122-2    | 599.05 m   | 昭和41年 4月 4日 | 60,530,442       | 60,530,441         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003472 | 柴台線               | 新富町10-新富町117-2        | 169.87 m   | 大正 9年 4月 1日 | 14,241,746       | 14,241,745         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003474 | 園柳線               | 入船4-14-5-入船4-146      | 717.50 m   | 大正14年11月11日 | 87,022,855       | 87,022,854         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003933 | 塩谷2丁目団地線          | 塩谷2-32-17-塩谷2-32-21   | 261.80 m   | 平成19年 3月30日 | 24,372,619       | 6,824,328          | 17,548,291  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003934 | 塩谷4丁目団地1号線        | 塩谷4-88-9-塩谷4-97-28    | 509.64 m   | 平成元年10月20日  | 45,436,224       | 28,170,444         | 17,265,780  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003935 | 塩谷4丁目団地2号線        | 塩谷4-88-13-塩谷4-88-34   | 147.49 m   | 平成元年10月20日  | 13,829,694       | 8,574,383          | 5,255,311   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003936 | 塩谷4丁目団地3号線        | 塩谷4-88-24-塩谷4-88-27   | 60.39 m    | 平成元年10月20日  | 3,963,758        | 2,457,525          | 1,506,233   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003937 | 塩谷4丁目団地4号線        | 塩谷4-97-22-塩谷4-96-36   | 255.57 m   | 平成元年10月20日  | 22,122,014       | 13,715,640         | 8,406,374   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003940 | 塩谷グリーンハイパス通線      | 塩谷2-57-7-塩谷2-57-13    | 335.81 m   | 昭和57年 3月31日 | 32,050,486       | 24,999,351         | 7,051,135   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003941 | 塩谷グリーンハイパス通分線     | 塩谷2-57-41-塩谷2-57-47   | 89.60 m    | 昭和57年 3月31日 | 8,814,089        | 6,874,959          | 1,939,130   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003938 | 塩谷駅下通線            | 塩谷2-144-31-塩谷2-144-96 | 410.99 m   | 昭和62年 3月31日 | 25,213,956       | 17,145,486         | 8,068,470   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003955 | 塩谷丸山下通線           | 塩谷2-94-3-塩谷2-144-17   | 3,473.13 m | 昭和62年 3月31日 | 85,273,204       | 57,985,776         | 27,287,428  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008768 | 塩谷丸山下通線 地下排水工     |                       | 1 式        | 令和元年 6月28日  | 211,914          | 21,191             | 190,723     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008769 | 塩谷丸山下通線 舗装工       |                       | 1 式        | 令和元年 6月28日  | 144,486          | 14,448             | 130,038     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003943 | 塩谷小学校通線           | 塩谷2-96-1-塩谷2-109-1    | 87.60 m    | 大正 9年 3月22日 | 5,749,713        | 5,749,712          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003942 | 塩谷小学校北通線          | 塩谷2-83-1-塩谷2-74-1     | 169.20 m   | 平成 7年 7月20日 | 12,575,879       | 6,287,925          | 6,287,954   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003945 | 塩谷新道西団地線          | 塩谷1-65-19-塩谷1-68-22   | 211.62 m   | 昭和62年 3月31日 | 20,253,287       | 13,772,210         | 6,481,077   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003944 | 塩谷新道団地線           | 塩谷1-65-25-塩谷1-65-39   | 238.70 m   | 昭和56年 3月30日 | 18,820,797       | 15,056,600         | 3,764,197   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003946 | 塩谷新道東団地線          | 塩谷1-10-17-塩谷1-12-89   | 613.55 m   | 昭和57年 3月31日 | 40,271,555       | 31,411,809         | 8,859,746   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003939 | 塩谷川沿線             | 塩谷4-76-5-塩谷4-8-33     | 3,277.00 m | 昭和37年11月27日 | 39,327,956       | 39,327,955         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008398 | 塩谷川沿線 排水構造物工      |                       | 90.00 m    | 平成30年11月 9日 | 1,069,200        | 143,272            | 925,928     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003950 | 塩谷線               | 色内3-122-1-オモイ1-5-22   | 3,763.91 m | 大正 9年 4月 1日 | 358,982,545      | 358,982,544        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008942 | 塩谷線 舗装工           |                       | 1 式        | 令和 2年 7月20日 | 3,153,326        | 0                  | 3,153,326   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008943 | 塩谷線 防護柵工          |                       | 1 式        | 令和 2年 7月20日 | 1,642,674        | 0                  | 1,642,674   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003951 | 塩谷中学校山手通線         | 塩谷2-339-1-塩谷2-293-18  | 504.27 m   | 平成 5年 3月23日 | 28,960,342       | 16,217,768         | 12,742,574  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003952 | 塩谷停車場通分線          | 塩谷2-221-6-塩谷2-221-13  | 150.00 m   | 昭和62年 3月31日 | 14,065,050       | 9,564,234          | 4,500,816   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003953 | 塩谷浜通線             | 塩谷1-339-1-塩谷1-289-4   | 760.75 m   | 大正 9年 3月22日 | 39,999,621       | 39,999,620         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003954 | 塩谷本通線             | 塩谷1-608-2-塩谷1-169     | 989.63 m   | 昭和36年 4月12日 | 83,151,891       | 83,151,890         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003963 | 塩谷蘭島山手通線          | 桃内1-345-1-蘭島2-234-2   | 7,808.46 m | 昭和62年 3月31日 | 736,177,758      | 500,600,870        | 235,576,888 | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003956 | 塩谷緑ヶ丘団地環状線        | 塩谷2-73-27-塩谷2-57-102  | 280.15 m   | 昭和58年 1月 5日 | 26,268,825       | 19,964,288         | 6,304,537   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003959 | 塩谷緑ヶ丘団地西通線        | 塩谷2-57-3-塩谷2-57-68    | 72.98 m    | 昭和58年 1月 5日 | 4,790,115        | 3,640,476          | 1,149,639   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003958 | 塩谷緑ヶ丘団地仲通線        | 塩谷2-57-82-塩谷2-57-78   | 67.01 m    | 昭和58年 1月 5日 | 4,398,268        | 3,342,670          | 1,055,598   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007817 | 塩谷緑ヶ丘団地仲通線 排水構造物工 | 塩谷2丁目14番              | 9.80 m     | 平成28年10月 7日 | 399,600          | 46,352             | 353,248     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003957 | 塩谷緑ヶ丘団地通線         | 塩谷2-73-22-塩谷2-72-14   | 337.85 m   | 平成16年 4月 1日 | 31,679,180       | 10,137,328         | 21,541,852  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003960 | 塩谷緑ヶ丘団地東1線        | 塩谷2-57-72-塩谷2-57-72   | 13.90 m    | 昭和58年 1月 5日 | 1,303,361        | 990,546            | 312,815     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003961 | 塩谷緑ヶ丘団地東2線        | 塩谷2-57-94-塩谷2-57-96   | 35.00 m    | 昭和58年 1月 5日 | 2,297,260        | 1,745,910          | 551,350     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003962 | 塩谷緑ヶ丘団地東3線        | 塩谷2-57-99-塩谷2-57-101  | 34.50 m    | 昭和58年 1月 5日 | 2,264,442        | 1,720,944          | 543,498     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003947 | 塩谷隧道上通線           | オモイ3-20-1-塩谷3-13-1    | 322.66 m   | 昭和58年 1月 5日 | 26,733,212       | 20,317,232         | 6,415,980   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003948 | 塩谷隧道上通線           | 塩谷3-13-6-塩谷3-13-1     | 119.83 m   | 昭和63年12月27日 | 3,503,438        | 2,242,176          | 1,261,262   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名          | 所在地                   | 数量       | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|------------------|-----------------------|----------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003949 | 塩谷隧道北線           | 塩谷1-624-塩谷1-627-2     | 116.43 m | 昭和57年 3月31日 | 2,244,751        | 1,750,905          | 493,846     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003519 | 於古甕川通線           | 堺町1-東雲町90-5           | 904.40 m | 大正9年 4月 1日  | 101,940,836      | 101,940,835        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008742 | 於古甕川通線 排水構造物工    |                       | 1 式      | 令和元年 8月 9日  | 3,996,000        | 115,884            | 3,880,116   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003488 | 奥沢3丁目川沿線         | 奥沢4-79-1-奥沢4-83-4     | 297.57 m | 昭和55年 1月 7日 | 7,482,302        | 6,135,486          | 1,346,816   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003489 | 奥沢3丁目第1通線        | 奥沢3-20-16-奥沢3-18-1-1  | 154.40 m | 昭和48年 1月27日 | 8,952,738        | 8,594,592          | 358,146     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003490 | 奥沢3丁目第2通線        | 奥沢3-20-22-奥沢3-18-3-7  | 174.81 m | 昭和48年 3月30日 | 8,561,248        | 8,218,752          | 342,496     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003491 | 奥沢3丁目第3通線        | 奥沢3-20-30-奥沢3-18-3-2  | 164.71 m | 昭和48年 3月30日 | 8,518,230        | 8,177,472          | 340,758     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003487 | 奥沢3丁目第4通線        | 奥沢3-5-39から-奥沢3-5-58まで | 117.52 m | 平成23年 3月28日 | 11,428,312       | 2,285,660          | 9,142,652   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003492 | 奥沢3丁目通線          | 奥沢3-1-2-20から-奥沢3-3-27 | 244.42 m | 昭和46年 8月25日 | 21,652,635       | 21,219,548         | 433,087     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008192 | 奥沢3丁目通線ロードヒーティング |                       | 1 式      | 平成29年11月20日 | 7,430,400        | 2,229,120          | 5,201,280   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003493 | 奥沢3丁目南第1通線       | 奥沢3-74-5-奥沢3-74-1-3   | 105.77 m | 昭和53年 3月30日 | 6,942,319        | 5,970,378          | 971,941     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003494 | 奥沢3丁目南第2通線       | 奥沢3-74-10-奥沢3-74-1-3  | 120.05 m | 昭和53年 3月30日 | 7,879,601        | 6,776,456          | 1,103,145   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003495 | 奥沢3丁目南第3通線       | 奥沢3-75-1-奥沢3-78-2     | 119.49 m | 昭和55年10月21日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003496 | 奥沢3丁目南第4通線       | 奥沢3-104-13-奥沢3-104-15 | 117.23 m | 昭和52年11月 1日 | 7,694,508        | 6,617,270          | 1,077,238   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003497 | 奥沢3丁目南第5通線       | 奥沢3-99-16-奥沢3-99-17   | 114.72 m | 昭和52年11月 1日 | 7,529,761        | 6,475,585          | 1,054,176   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003498 | 奥沢4丁目19号線        | 奥沢4-77-16-奥沢4-55-19   | 166.16 m | 平成20年 3月31日 | 6,288,256        | 1,634,945          | 4,653,311   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003499 | 奥沢4丁目22号線        | 奥沢4-30-1-奥沢4-31-3-5   | 113.97 m | 平成5年 3月23日  | 4,274,558        | 2,393,748          | 1,880,810   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003500 | 奥沢4丁目6号線         | 奥沢4-43-13-奥沢4-43-1    | 261.36 m | 平成7年 1月 5日  | 10,207,639       | 5,307,952          | 4,899,687   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008968 | 奥沢4丁目6号線 排水構造物工  |                       | 1 式      | 令和2年11月13日  | 734,197          | 0                  | 734,197     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008969 | 奥沢4丁目6号線 舗装工     |                       | 1 式      | 令和2年11月13日  | 206,303          | 0                  | 206,303     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003501 | 奥沢4丁目6号併通線       | 奥沢4-43-1-奥沢4-43-1     | 23.95 m  | 平成7年 1月 5日  | 898,268          | 467,090            | 431,178     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003504 | 奥沢4丁目水管路線        | 奥沢4-43-11-奥沢4-58-3-1  | 135.52 m | 昭和56年 7月16日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003505 | 奥沢4丁目水管路南線       | 奥沢4-61-10-奥沢4-58-3-1  | 160.95 m | 昭和56年 7月16日 | 9,818,949        | 7,658,742          | 2,160,207   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003502 | 奥沢4丁目水管路北線       | 奥沢4-162-1-奥沢4-60-5-3  | 113.31 m | 昭和56年 3月30日 | 10,624,738       | 8,499,760          | 2,124,978   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003503 | 奥沢4丁目水管路北団地線     | 奥沢4-60-73-奥沢4-59-5-9  | 129.10 m | 昭和56年 3月30日 | 8,473,607        | 6,778,880          | 1,694,727   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003506 | 奥沢4丁目団地第1線       | 奥沢4-88-3-奥沢4-73       | 177.82 m | 昭和55年10月21日 | 6,669,316        | 5,335,440          | 1,333,876   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003507 | 奥沢4丁目団地通線        | 奥沢4-57-57-奥沢4-55-9    | 338.92 m | 昭和55年 1月 7日 | 3,396,173        | 2,784,843          | 611,330     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003509 | 奥沢第1小路線          | 奥沢1-27-奥沢1-40-7       | 142.64 m | 大正9年 4月 1日  | 5,349,855        | 5,349,854          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003510 | 奥沢第2小路線          | 奥沢1-35-14-奥沢1-43-1    | 89.88 m  | 大正9年 4月 1日  | 5,803,721        | 5,803,720          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003511 | 奥沢第3小路線          | 奥沢1-86-1-真栄1-8-1      | 194.85 m | 大正9年 4月 1日  | 8,919,921        | 8,919,920          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003512 | 奥沢第4小路線          | 奥沢4-29-12-奥沢4-28-6    | 188.42 m | 昭和37年11月27日 | 7,660,422        | 7,660,421          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003513 | 奥沢第5小路線          | 天神2-211-1-天神2-245-1   | 100.60 m | 昭和37年11月27日 | 9,432,960        | 9,432,959          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003516 | 奥沢中央線            | 奥沢1-123-35-真栄1-155-2  | 489.23 m | 昭和9年 7月16日  | 52,506,939       | 52,506,938         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003514 | 奥沢中央北線           | 奥沢1-55-3-奥沢1-123-8    | 218.33 m | 昭和63年 3月31日 | 14,330,307       | 9,457,998          | 4,872,309   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003515 | 奥沢中央北併通線         | 奥沢1-123-16-奥沢1-123-10 | 86.69 m  | 昭和63年 3月31日 | 5,689,984        | 3,755,367          | 1,934,617   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003508 | 奥沢北山手線           | 奥沢3-20-11-奥沢4-63-2    | 972.68 m | 昭和7年12月25日  | 87,248,097       | 87,248,096         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003518 | 奥沢本町会館通線         | 奥沢2-19-19-奥沢2-20-9    | 153.65 m | 昭和55年10月21日 | 5,762,796        | 4,610,200          | 1,152,596   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003517 | 奥沢本町会館裏通線        | 奥沢2-18-1-奥沢2-20-7     | 156.69 m | 昭和62年10月15日 | 5,876,815        | 3,878,688          | 1,998,127   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003570 | 恩根内川左岸線          | 天神3-275-4-天神3-426     | 298.50 m | 昭和57年 1月 7日 | 11,195,541       | 8,732,490          | 2,463,051   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003572 | 温根内沢道線           | 高島4-30-3-高島4-43-1-2   | 219.16 m | 大正9年 4月 1日  | 6,446,156        | 6,446,155          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003459 | 歌葉線              | 銭函1-116-7-桂岡町254-4    | 294.15 m | 大正9年 4月 1日  | 27,581,563       | 27,581,562         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008405 | 歌葉線 排水構造物工       |                       | 3.50 m   | 平成30年 9月19日 | 756,000          | 43,848             | 712,152     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003696 | 河原橋線             | 信香町122-1-勝納町15-1      | 224.46 m | 大正9年 4月 1日  | 16,762,068       | 16,762,067         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004406 | 花園4丁目小路線         | 花園4-19-3-花園4-35-3     | 226.31 m | 昭和44年 3月31日 | 9,157,476        | 9,157,475          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004408 | 花園学校通線           | 花園3-171-花園4-7-1       | 425.20 m | 大正9年 4月 1日  | 39,011,451       | 39,011,450         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004407 | 花園学校通北線          | 花園3-165-花園4-327       | 387.48 m | 昭和32年 4月 1日 | 25,432,637       | 25,432,636         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004410 | 花園高架線            | 花園1-20-2-花園1-14-27    | 196.82 m | 昭和49年11月 5日 | 8,477,031        | 7,798,840          | 678,191     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004409 | 花園高架北小路線         | 花園1-10-6-花園1-10-1     | 117.56 m | 平成元年10月20日  | 4,409,205        | 2,733,704          | 1,675,501   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004411 | 花園小路線            | 花園3-7-11-花園3-163      | 389.24 m | 大正9年 4月 1日  | 28,801,361       | 28,801,360         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004412 | 花園第1小路線          | 花園3-11-2-花園3-186      | 272.13 m | 大正9年 4月 1日  | 25,516,813       | 25,516,812         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004413 | 花園第2小路線          | 花園3-14-1-花園3-188      | 270.96 m | 大正9年 4月 1日  | 16,315,218       | 16,315,217         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004414 | 花園第3小路線          | 花園2-28-2-花園4-1-2      | 399.04 m | 大正9年 4月 1日  | 14,281,909       | 14,281,908         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名           | 所在地                                  | 数量          | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004415 | 花園第4小路線           | 花園2-27-7-花園4-4-25                    | 399.14 m    | 大正9年4月1日    | 21,571,692       | 21,571,691         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004416 | 花園第5小路線           | 花園2-26-1-花園4-4-21                    | 327.20 m    | 大正9年4月1日    | 11,174,912       | 11,174,911         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004417 | 花園第6小路線           | 花園4-128-花園4-253                      | 149.22 m    | 大正9年4月1日    | 5,596,645        | 5,596,644          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004418 | 花園第7小路線           | 花園2-23-9-花園4-324                     | 267.51 m    | 大正9年4月1日    | 12,074,060       | 12,074,059         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003573 | 海員学校西通線           | 桜3-514-2-桜3-484-9                    | 131.79 m    | 昭和63年3月31日  | 4,792,516        | 3,163,050          | 1,629,466   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003574 | 海員学校通線            | 桜3-528-2-桜3-494-6                    | 1,196.45 m  | 昭和55年3月28日  | 110,156,468      | 90,328,289         | 19,828,179  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003579 | 海岸線               | 船浜町8-錢函1-343                         | 11,396.21 m | 大正9年4月1日    | 95,702,650       | 95,702,649         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004769 | 海岸第1分線            | 船浜町365-船浜町7-2                        | 210.10 m    | 平成27年3月23日  | 19,700,446       | 2,364,048          | 17,336,398  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003580 | 海上技術学校前通線         | 桜3-501-24-桜3-501-21                  | 120.88 m    | 平成19年3月30日  | 7,934,079        | 2,221,534          | 5,712,545   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004394 | 海苔ノ沢線             |                                      |             | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003584 | 海洋台仲通線            | 桜3-462-43-桜3-462-47                  | 300.70 m    | 平成16年4月1日   | 28,195,736       | 9,022,624          | 19,173,112  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003581 | 海洋台通線             | 桜3-462-9-桜3-489-10                   | 415.81 m    | 平成16年4月1日   | 38,989,256       | 12,476,560         | 26,512,696  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003582 | 海洋台通第1分線          | 桜3-462-63-桜3-462-67                  | 51.30 m     | 平成16年4月1日   | 5,504,107        | 1,761,312          | 3,742,795   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003583 | 海洋台通第2分線          | 桜3-489-11-桜3-489-17                  | 72.46 m     | 平成16年4月1日   | 6,794,356        | 2,174,192          | 4,620,164   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003575 | 開運三角線             | 住吉町262-住吉町253                        | 64.92 m     | 大正9年4月1日    | 4,261,089        | 4,261,088          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003576 | 開運線               | 住吉町280-1-奥沢1-122-46                  | 1,058.22 m  | 大正9年4月1日    | 97,733,065       | 97,733,064         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003577 | 開運横通線             | 若松1-135-2-若松1-135-2                  | 51.27 m     | 大正9年4月1日    | 4,807,434        | 4,807,433          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003578 | 貝殻通線              | 塩谷1-443-塩谷1-508                      | 110.69 m    | 大正9年3月22日   | 4,902,890        | 4,902,889          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003587 | 角利沢線              | 朝里川温泉1-117-2-朝里川温泉1-146-2            | 393.81 m    | 大正9年4月1日    | 38,014,056       | 38,014,055         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003590 | 学校給食センター通線        | オタモイ3-43-1-オタモイ3-24-10               | 225.45 m    | 昭和55年7月18日  | 3,058,660        | 2,446,920          | 611,740     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008347 | 学校給食センター通線 排水構造物工 |                                      | 56.30 m     | 平成30年11月20日 | 3,898,800        | 226,130            | 3,672,670   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008747 | 学校給食センター通線 排水構造物工 |                                      | 1 式         | 令和元年10月30日  | 4,104,180        | 119,021            | 3,985,159   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008748 | 学校給食センター通線 舗装工    |                                      | 1 式         | 令和元年10月30日  | 6,301,820        | 630,182            | 5,671,638   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003591 | 学校線               | 張碓町205-張碓町199                        | 78.81 m     | 大正9年4月1日    | 2,955,847        | 2,955,846          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003592 | 学校通線              | 忍路1-490-忍路1-492                      | 151.03 m    | 大正9年3月22日   | 5,664,531        | 5,664,530          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003593 | 学校通線(蘭島)          |                                      |             | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003586 | 学田線               | 張碓町170-2-張碓町169-1                    | 71.73 m     | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003697 | 乾場道線              | 祝津3-192-祝津3-318                      | 177.98 m    | 大正9年4月1日    | 6,675,317        | 6,675,316          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004630 | 丸山下開拓通線           | 塩谷4-80-10-塩谷4-126-1                  | 715.15 m    | 昭和43年7月22日  | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004631 | 丸山下分線通線           |                                      |             | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004632 | 丸山下本通線            | 塩谷4-78-1地先河川敷地-塩谷4-54                | 1,385.53 m  | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004633 | 丸山通線              |                                      |             | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003711 | 喜楽道線              | 高島3-42-高島3-24                        | 610.89 m    | 大正9年4月1日    | 20,036,868       | 20,036,867         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003698 | 機関庫前通線            | 勝納町3-12-勝納町11-11                     | 869.33 m    | 昭和46年1月5日   | 78,842,068       | 78,842,050         | 18          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008348 | 機関庫前通線 排水構造物工     |                                      | 27.53 m     | 平成30年9月20日  | 1,902,195        | 110,326            | 1,791,869   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003704 | 記念通線              | 塩谷2-596-2-塩谷2-436                    | 505.83 m    | 大正9年3月22日   | 39,171,788       | 39,171,787         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004705 | 吉原分線              | 塩谷1-514-塩谷2-357-1                    | 210.55 m    | 大正9年3月22日   | 9,236,635        | 9,236,634          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007766 | 吉原分線 排水構造物工       | 塩谷1丁目19番                             | 77.70 m     | 平成29年1月17日  | 7,192,800        | 834,364            | 6,358,436   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003705 | 旧踏切通線             |                                      |             | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003707 | 京坂線               |                                      |             | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003708 | 京町線               | 松ヶ枝1-446-松ヶ枝1-160                    | 274.15 m    | 大正9年4月1日    | 32,268,188       | 32,268,187         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003706 | 教育所通線             |                                      |             | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003741 | 興聖寺裏通線            | 長橋3-13-15-長橋3-14-2                   | 128.93 m    | 昭和55年3月28日  | 4,835,648        | 3,965,192          | 870,456     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003712 | 桐島線               |                                      |             | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003713 | 勤労青少年ホーム横通線       | 緑1-12-28-緑1-13-25                    | 250.77 m    | 昭和55年3月28日  | 11,629,899       | 9,536,477          | 2,093,422   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004365 | 錦第1線              | 錦町37-3-錦町14-61                       | 182.76 m    | 大正9年4月1日    | 13,344,234       | 13,344,233         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004366 | 錦第2線              | 錦町40-6-錦町25-32                       | 101.05 m    | 大正9年4月1日    | 9,475,155        | 9,475,154          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004367 | 錦第3線              | 錦町45-8-錦町52-3                        | 110.01 m    | 昭和55年1月7日   | 7,220,616        | 5,920,892          | 1,299,724   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004179 | 芹の沢通線             | 天神1-37-14-天神1-29-3                   | 147.53 m    | 昭和53年11月1日  | 10,804,322       | 9,075,612          | 1,728,710   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003668 | 金沢団地1号線           | オタモイ3-4-89地先-オタモイ3-14-205地先          | 460.32 m    | 平成7年7月20日   | 43,162,825       | 21,581,400         | 21,581,425  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003669 | 金沢団地2号線           | オタモイ3-14-16 チサキカラ-オタモイ3-14-223 チサキマデ | 225.36 m    | 平成7年7月20日   | 21,131,331       | 10,565,650         | 10,565,681  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003670 | 金沢団地3号線           | オタモイ3-14-17 チサキカラ-オタモイ3-14-279 チサキマデ | 337.92 m    | 平成7年7月20日   | 31,685,744       | 15,842,850         | 15,842,894  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物 (道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線 (設備) 名      | 所在地                           | 数量          | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|----------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003665 | 金沢団地4号線        | オタメイ3-14-238-オタメイ3-14-231     | 77.20 m     | 平成16年4月1日   | 7,238,812         | 2,316,416           | 4,922,396   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003666 | 金沢団地5号線        | オタメイ3-14-266-オタメイ3-14-280     | 95.34 m     | 平成16年4月1日   | 8,939,745         | 2,860,704           | 6,079,041   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003667 | 金沢団地6号線        | オタメイ3-14-22-オタメイ3-14-234      | 374.71 m    | 平成16年4月1日   | 35,135,432        | 11,243,328          | 23,892,104  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003671 | 金沢団地第1小路線      | オタメイ3-14-182地先-オタメイ3-14-184地先 | 44.91 m     | 平成7年7月20日   | 2,947,712         | 1,473,850           | 1,473,862   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003672 | 金沢団地第1仲通線      | オタメイ3-14-188地先-オタメイ3-14-118地先 | 114.62 m    | 平成7年7月20日   | 10,747,573        | 5,373,775           | 5,373,798   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003673 | 金沢団地第2小路線      | オタメイ3-14-195地先-オタメイ3-14-203地先 | 69.18 m     | 平成7年7月20日   | 4,540,698         | 2,270,325           | 2,270,373   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003674 | 金沢通線           | オタメイ3-14-59-オタメイ4-31          | 1,075.67 m  | 大正9年3月22日   | 32,286,962        | 32,286,961          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007767 | 金沢通線 排水構造物工    | オタメイ3丁目17番                    | 143.00 m    | 平成29年1月30日  | 9,307,017         | 1,079,612           | 8,227,405   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008131 | 金沢通線 排水構造物工    |                               | 1 式         | 平成29年11月20日 | 7,636,533         | 664,377             | 6,972,156   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008344 | 金沢通線 排水構造物工    |                               | 145.80 m    | 平成30年7月20日  | 6,246,754         | 362,310             | 5,884,444   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008345 | 金沢通線 排水構造物工    |                               | 145.80 m    | 平成30年7月20日  | 5,870,846         | 1,174,168           | 4,696,678   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007768 | 金沢通線 舗装工       | オタメイ3丁目17番                    | 143.00 m    | 平成29年1月30日  | 5,434,983         | 2,173,992           | 3,260,991   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008132 | 金沢通線 舗装工       |                               | 1 式         | 平成29年11月20日 | 8,456,547         | 2,536,962           | 5,919,585   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008772 | 金沢通線 舗装工       |                               | 1 式         | 令和元年6月20日   | 162,000           | 16,200              | 145,800     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003768 | 金宝寺前通線         | 長橋2-71-5-稲穂5-89-9             | 89.74 m     | 昭和59年10月12日 | 4,075,795         | 2,934,540           | 1,141,255   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003715 | 熊碓山ノ上線         |                               |             | 大正9年4月1日    | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003714 | 熊碓本線           | 桜4-1142-朝里川温泉1-222-2          | 1,546.13 m  | 大正9年3月22日   | 67,971,034        | 67,971,033          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003722 | 軍用線            | 湖見台3-127-4-銭函2-601-1          | 14,605.84 m | 大正9年4月1日    | 607,923,674       | 607,923,673         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004835 | 軍用線側溝改良工事      | 湖見台3-127-4~銭函2-601-1          | 127.00 m    | 平成28年3月31日  | 10,119,600        | 1,467,340           | 8,652,260   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004855 | 軍用線道路改良工事      | 湖見台3-127-4~銭函2-601-1          | 0.00 m      | 平成28年3月31日  | 648,000           | 324,000             | 324,000     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003599 | 桂岡1号幹線         | 桂岡町226-2-桂岡町104-67            | 982.97 m    | 昭和44年11月13日 | 91,905,189        | 91,905,188          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008962 | 桂岡1号幹線 排水構造物工  |                               | 1 式         | 令和2年11月20日  | 835,296           | 0                   | 835,296     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003600 | 桂岡2号幹線         | 桂岡町104-347-桂岡町104-194         | 255.26 m    | 昭和47年3月29日  | 23,934,964        | 23,456,251          | 478,713     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008963 | 桂岡2号幹線 排水構造物工  |                               | 1 式         | 令和2年11月20日  | 4,794,251         | 0                   | 4,794,251   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003601 | 桂岡3号幹線         | 桂岡町104-386-桂岡町104-167         | 1,382.72 m  | 昭和47年3月29日  | 129,653,506       | 127,060,430         | 2,593,076   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004831 | 桂岡3号幹線 排水工     | 桂岡町104-386~桂岡町104-167         | 122.00 m    | 平成28年3月31日  | 7,148,279         | 1,036,500           | 6,111,779   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004833 | 桂岡3号幹線 舗装工     | 桂岡町104-386~桂岡町104-167         | 122.00 m    | 平成28年3月31日  | 5,700,258         | 2,850,125           | 2,850,133   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004832 | 桂岡3号幹線 路盤工     | 桂岡町104-386~桂岡町104-167         | 122.00 m    | 平成28年3月31日  | 6,062,263         | 515,290             | 5,546,973   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008964 | 桂岡3号幹線 排水構造物工  |                               | 1 式         | 令和2年11月20日  | 3,071,453         | 0                   | 3,071,453   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003627 | 桂岡ニュータウン西1号線   | 桂岡町200-7-桂岡町275-10            | 317.90 m    | 昭和54年3月22日  | 18,665,259        | 15,678,810          | 2,986,449   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003628 | 桂岡ニュータウン西1号仲通線 | 桂岡町275-71-桂岡町275-288          | 63.80 m     | 昭和62年3月31日  | 4,187,576         | 2,847,534           | 1,340,042   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003631 | 桂岡ニュータウン西2号南手線 | 桂岡町275-7-桂岡町275-164           | 129.24 m    | 昭和54年3月22日  | 12,118,447        | 10,179,456          | 1,938,991   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003630 | 桂岡ニュータウン西2号南線  | 桂岡町275-160-桂岡町275-142         | 126.20 m    | 昭和54年3月22日  | 11,833,395        | 9,940,014           | 1,893,381   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003629 | 桂岡ニュータウン西2号北線  | 桂岡町200-19-桂岡町275-66           | 171.06 m    | 昭和54年3月22日  | 16,039,783        | 13,473,390          | 2,566,393   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003632 | 桂岡ニュータウン西3号北線  | 桂岡町200-27-桂岡町328-14           | 222.35 m    | 昭和54年3月22日  | 20,849,092        | 17,513,202          | 3,335,890   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003619 | 桂岡ニュータウン大通線    | 桂岡町116-6-桂岡町272-183           | 432.49 m    | 昭和54年3月22日  | 40,553,289        | 34,064,730          | 6,488,559   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003634 | 桂岡ニュータウン東1号南線  | 桂岡町272-177-桂岡町272-68          | 278.65 m    | 昭和54年3月22日  | 22,682,435        | 19,053,216          | 3,629,219   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003633 | 桂岡ニュータウン東1号北線  | 桂岡町267-6-桂岡町263-5             | 204.69 m    | 昭和54年3月22日  | 19,193,167        | 16,122,246          | 3,070,921   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003635 | 桂岡ニュータウン東2号線   | 桂岡町272-10-桂岡町272-228          | 333.82 m    | 昭和54年3月22日  | 31,301,299        | 26,293,050          | 5,008,249   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003636 | 桂岡ニュータウン東3号線   | 桂岡町262-96-桂岡町272-229          | 566.13 m    | 昭和54年3月22日  | 41,183,404        | 34,594,056          | 6,589,348   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003637 | 桂岡ニュータウン東4号線   | 桂岡町262-75-桂岡町272-197          | 341.65 m    | 昭和54年3月22日  | 32,035,495        | 26,909,778          | 5,125,717   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003639 | 桂岡ニュータウン東5号南線  | 桂岡町272-144-桂岡町272-202         | 211.68 m    | 昭和54年3月22日  | 19,848,598        | 16,672,782          | 3,175,816   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003638 | 桂岡ニュータウン東5号北線  | 桂岡町262-83-桂岡町262-70           | 141.00 m    | 昭和54年3月22日  | 13,221,147        | 11,105,724          | 2,115,423   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003640 | 桂岡ニュータウン南1号線   | 桂岡町275-18-桂岡町272-209          | 279.06 m    | 昭和54年3月22日  | 9,956,180         | 8,363,166           | 1,593,014   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003641 | 桂岡ニュータウン南1号分線  | 桂岡町275-104-桂岡町275-109         | 118.96 m    | 昭和54年3月22日  | 11,154,522        | 9,369,780           | 1,784,742   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003642 | 桂岡ニュータウン南山手1号線 | 桂岡町275-189-桂岡町275-184         | 36.80 m     | 昭和54年3月22日  | 3,450,625         | 2,898,504           | 552,121     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003643 | 桂岡ニュータウン南山手2号線 | 桂岡町278-63-桂岡町272-135          | 81.33 m     | 昭和54年3月22日  | 7,626,070         | 6,405,882           | 1,220,188   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003644 | 桂岡ニュータウン南山手循環線 | 桂岡町275-63-桂岡町275-136          | 413.95 m    | 昭和54年3月22日  | 38,814,849        | 32,604,432          | 6,210,417   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003620 | 桂岡ニュータウン北1号西線  | 桂岡町116-15-桂岡町275-91           | 107.79 m    | 昭和54年3月22日  | 10,107,144        | 8,489,964           | 1,617,180   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003621 | 桂岡ニュータウン北1号東線  | 桂岡町274-36-桂岡町272-70           | 67.49 m     | 昭和54年3月22日  | 6,328,334         | 5,315,772           | 1,012,562   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003622 | 桂岡ニュータウン北2号西線  | 桂岡町200-2-桂岡町200-17            | 127.65 m    | 昭和54年3月22日  | 10,315,253        | 8,664,810           | 1,650,443   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003623 | 桂岡ニュータウン北2号東線  | 桂岡町262-127-桂岡町262-127         | 36.04 m     | 昭和54年3月22日  | 2,365,521         | 1,987,020           | 378,501     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物 (道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線 (設備) 名     | 所在地                   | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|---------------|-----------------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003624 | 桂岡ニュータウン北3号東線 | 桂岡町263-145-桂岡町263-74  | 119.52 m   | 昭和54年 3月22日 | 2,813,010         | 2,362,920           | 450,090     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003625 | 桂岡ニュータウン北4号東線 | 桂岡町263-4-桂岡町262-70    | 155.08 m   | 昭和54年 3月22日 | 3,566,896         | 2,996,154           | 570,742     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003626 | 桂岡ニュータウン北山手線  | 桂岡町116-31-桂岡町116-3    | 146.55 m   | 昭和54年 3月22日 | 412,574           | 346,542             | 66,032      | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003608 | 桂岡雇用促進住宅通線    | 桂岡町114-1-桂岡町105-1     | 391.91 m   | 昭和60年 7月 9日 | 34,223,284        | 23,956,275          | 10,267,009  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003610 | 桂岡小学校山手線      | 桂岡町116-3-桂岡町114       | 194.55 m   | 昭和54年 3月22日 | 18,242,369        | 15,323,574          | 2,918,795   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003609 | 桂岡小学校東山手線     | 桂岡町116-46-桂岡町115-8    | 126.36 m   | 昭和62年 3月31日 | 11,075,375        | 7,531,238           | 3,544,137   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003611 | 桂岡西1号線        | 桂岡町104-284-桂岡町104-250 | 245.03 m   | 昭和47年 3月29日 | 16,082,789        | 15,761,095          | 321,694     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003612 | 桂岡西2号線        | 桂岡町104-227-桂岡町104-206 | 271.96 m   | 昭和47年 3月29日 | 8,990,819         | 8,810,984           | 179,835     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003613 | 桂岡西3号線        | 桂岡町104-141-桂岡町104-95  | 93.72 m    | 昭和47年 3月29日 | 8,787,843         | 8,612,044           | 175,799     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007795 | 桂岡西3号線 排水構造物工 | 桂岡町18番                | 104.60 m   | 平成28年11月10日 | 6,774,584         | 785,848             | 5,988,736   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007796 | 桂岡西3号線 舗装工    | 桂岡町18番                | 104.60 m   | 平成28年11月10日 | 10,008,616        | 4,003,444           | 6,005,172   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003614 | 桂岡西4号線        | 桂岡町104-65-桂岡町104-59   | 95.44 m    | 昭和47年 3月29日 | 6,264,299         | 6,138,965           | 125,334     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003615 | 桂岡西5号線        | 桂岡町104-135-桂岡町104-132 | 55.84 m    | 昭和47年 3月29日 | 3,665,114         | 3,591,798           | 73,316      | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003616 | 桂岡西6号線        | 桂岡町104-127-桂岡町104-50  | 169.29 m   | 昭和47年 3月29日 | 12,936,656        | 12,677,917          | 258,739     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003617 | 桂岡西7号線        | 桂岡町104-119-桂岡町104-116 | 66.71 m    | 昭和47年 3月29日 | 4,378,577         | 4,290,979           | 87,598      | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003618 | 桂岡西8号線        | 桂岡町104-110-桂岡町104-106 | 75.43 m    | 昭和47年 3月29日 | 4,950,923         | 4,851,882           | 99,041      | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003602 | 桂岡大通線         | 桂岡町210-12-桂岡町104-51   | 277.78 m   | 昭和47年 3月29日 | 36,465,013        | 35,735,700          | 729,313     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004798 | 桂岡大通線 排水工     | 桂岡町210-12~桂岡町104-51   | 142.00 m   | 平成28年 3月31日 | 6,953,805         | 1,008,300           | 5,945,505   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004800 | 桂岡大通線 舗装工     | 桂岡町210-12~桂岡町104-51   | 142.00 m   | 平成28年 3月31日 | 6,731,785         | 3,365,890           | 3,365,895   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004799 | 桂岡大通線 路盤工     | 桂岡町210-12~桂岡町104-51   | 142.00 m   | 平成28年 3月31日 | 7,050,410         | 599,280             | 6,451,130   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007793 | 桂岡大通線 排水構造物工  | 桂岡町10番                | 144.00 m   | 平成28年 7月20日 | 8,253,042         | 957,352             | 7,295,690   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008152 | 桂岡大通線 排水構造物工  | 1式                    | 1式         | 平成29年 7月20日 | 8,438,379         | 734,136             | 7,704,243   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007794 | 桂岡大通線 舗装工     | 桂岡町10番                | 144.00 m   | 平成28年 7月20日 | 12,526,158        | 5,010,460           | 7,515,698   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008153 | 桂岡大通線 舗装工     | 1式                    | 1式         | 平成29年 7月20日 | 15,073,221        | 4,521,966           | 10,551,255  | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003645 | 桂岡東1号線        | 桂岡町104-151-桂岡町104-147 | 74.49 m    | 昭和47年 3月29日 | 4,889,225         | 4,791,416           | 97,809      | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003646 | 桂岡東2号線        | 桂岡町104-309-桂岡町206-5   | 143.33 m   | 昭和47年 3月29日 | 9,407,607         | 9,219,448           | 188,159     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003647 | 桂岡東3号線        | 桂岡町104-177-桂岡町104-156 | 156.02 m   | 昭和47年 3月29日 | 10,240,528        | 10,035,690          | 204,838     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003648 | 桂岡東4号線        | 桂岡町104-321-桂岡町104-316 | 96.07 m    | 昭和47年 3月29日 | 6,305,650         | 6,179,537           | 126,113     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003649 | 桂岡東5号線        | 桂岡町104-387-桂岡町104-387 | 58.40 m    | 昭和47年 3月29日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003650 | 桂岡東6号線        | 桂岡町104-371-桂岡町104-368 | 58.20 m    | 昭和47年 3月29日 | 3,820,015         | 3,743,600           | 76,415      | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003662 | 桂岡南1号線        | 桂岡町104-242-桂岡町104-101 | 487.03 m   | 昭和47年 3月29日 | 31,966,701        | 31,327,366          | 639,335     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003651 | 桂岡保育園下通線      | 桂岡町53-11-桂岡町64-11     | 238.20 m   | 昭和57年 3月31日 | 8,933,929         | 6,968,442           | 1,965,487   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003652 | 桂岡保育園通線       | 桂岡町220-1-桂岡町220-1     | 148.50 m   | 昭和54年 1月 8日 | 13,924,399        | 11,696,454          | 2,227,945   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003603 | 桂岡北1号線        | 桂岡町104-12-桂岡町104-5    | 140.39 m   | 昭和47年 3月29日 | 5,265,467         | 5,160,141           | 105,326     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003604 | 桂岡北2号線        | 桂岡町104-273-桂岡町104-272 | 38.65 m    | 昭和47年 3月29日 | 2,536,831         | 2,486,064           | 50,767      | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003605 | 桂岡北3号線        | 桂岡町104-358-桂岡町104-355 | 66.54 m    | 昭和47年 3月29日 | 4,367,419         | 4,280,052           | 87,367      | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003606 | 桂岡北4号線        | 桂岡町104-376-桂岡町104-364 | 75.94 m    | 昭和47年 3月29日 | 4,984,397         | 4,884,663           | 99,734      | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003607 | 桂岡北5号線        | 桂岡町104-382-桂岡町210-4   | 236.65 m   | 昭和47年 3月29日 | 15,532,759        | 15,222,095          | 310,664     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003654 | 桂岡本通西小路線      | 桂岡町205-20-桂岡町205-18   | 289.79 m   | 昭和62年 3月31日 | 27,172,738        | 18,477,436          | 8,695,302   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003653 | 桂岡本通線         | 桂岡町255-1-桂岡町304       | 2,459.52 m | 昭和55年 3月28日 | 113,645,604       | 93,189,392          | 20,456,212  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008921 | 桂岡本通線 照明工     | 1式                    | 1式         | 令和 3年 2月10日 | 7,384,547         | 0                   | 7,384,547   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003655 | 桂岡本通東第1小路線    | 桂岡町252-64-桂岡町252-50   | 88.12 m    | 昭和62年 3月31日 | 8,262,748         | 5,618,636           | 2,644,112   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003656 | 桂岡本通東第1線      | 桂岡町252-67-桂岡町254-17   | 175.41 m   | 昭和62年 3月31日 | 16,447,669        | 11,184,402          | 5,263,267   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003657 | 桂岡本通東第2小路線    | 桂岡町252-22-桂岡町259-12   | 97.16 m    | 昭和62年 3月31日 | 6,377,193         | 4,336,462           | 2,040,731   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003658 | 桂岡本通東第2線      | 桂岡町252-2-桂岡町252-2     | 153.52 m   | 昭和62年 3月31日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003659 | 桂岡本通東第3小路線    | 桂岡町252-35-桂岡町259-23   | 95.03 m    | 昭和62年 3月31日 | 6,237,389         | 4,241,398           | 1,995,991   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003660 | 桂岡本通東第3線      | 桂岡町259-25-桂岡町259-21   | 109.71 m   | 昭和62年 3月31日 | 9,078,669         | 6,173,482           | 2,905,187   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003661 | 桂岡本通東第4線      | 桂岡町262-12-桂岡町262-34   | 200.38 m   | 平成 4年 3月31日 | 15,625,136        | 9,062,558           | 6,562,578   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003663 | 桂岡幼稚園下通線      | 桂岡町220-8-桂岡町220-1     | 101.21 m   | 平成 6年10月 7日 | 4,617,659         | 2,401,178           | 2,216,481   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003664 | 桂通線           | 緑2-8-126-緑2-8-98      | 205.04 m   | 昭和38年 8月 9日 | 19,225,985        | 19,225,984          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003393 | 穴沢通線          |                       |            | 大正 9年 3月22日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004682 | 元会議所線         | 花園1-29-花園2-13-2       | 485.72 m   | 大正 9年 4月 1日 | 39,755,202        | 39,755,201          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名           | 所在地                   | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-------------------|-----------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004683 | 元金曇町線             | 信香町105-1-信香町208       | 210.35 m   | 大正9年4月1日    | 27,613,275       | 27,613,274         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004819 | 元母子寮前第1通線 排水工     | 松ヶ枝2-38-59~松ヶ枝2-38-46 | 70.41 m    | 平成28年3月31日  | 5,544,163        | 803,900            | 4,740,263   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004821 | 元母子寮前第1通線 舗装工     | 松ヶ枝2-38-59~松ヶ枝2-38-46 | 70.41 m    | 平成28年3月31日  | 2,804,716        | 1,402,355          | 1,402,361   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004820 | 元母子寮前第1通線 路盤工     | 松ヶ枝2-38-59~松ヶ枝2-38-46 | 70.41 m    | 平成28年3月31日  | 2,191,921        | 186,310            | 2,005,611   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008168 | 元母子寮前通線 排水構造物工    |                       | 1 式        | 平成29年7月14日  | 1,274,400        | 110,871            | 1,163,529   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004684 | 元龍徳町線             | 信香町20-若松2-53-2        | 304.95 m   | 大正9年4月1日    | 7,524,395        | 7,524,394          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003756 | 伍助沢会館向通線          | 塩谷3-174-37-塩谷3-175-4  | 261.96 m   | 平成5年1月7日    | 13,989,155       | 7,833,924          | 6,155,231   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003758 | 伍助沢丸山間通線          | 塩谷4-天狗山観光線地先-塩谷4-8-34 | 2,001.63 m | 大正9年3月22日   | 75,170,190       | 75,170,189         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003757 | 伍助沢通線             | 塩谷4-4-6-塩谷4-4-4       | 471.25 m   | 大正9年3月22日   | 328,180          | 328,179            | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003762 | 御膳水仲第2通線          | 銭函2-209-1-銭函2-209-1   | 94.88 m    | 昭和59年3月28日  | 3,558,569        | 2,633,327          | 925,242     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003763 | 御膳水仲通線            | 銭函2-208-45-銭函2-328    | 476.90 m   | 昭和51年1月23日  | 26,941,714       | 24,247,530         | 2,694,184   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007803 | 御膳水仲通線 舗装工        | 銭函2丁目                 | 230.00 m   | 平成28年6月17日  | 1,188,000        | 475,200            | 712,800     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003761 | 御膳水通線             | 銭函2-433-2-銭函3-728-4   | 880.62 m   | 昭和42年11月15日 | 96,682,852       | 96,682,851         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003760 | 御膳水通北団地線          | 銭函3-5-3-銭函3-7-16      | 186.75 m   | 昭和51年1月7日   | 17,510,987       | 13,658,541         | 3,852,446   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003764 | 御膳水東第1線           | 銭函3-4-26-銭函3-4-39     | 180.88 m   | 昭和63年10月26日 | 11,872,239       | 7,598,208          | 4,274,031   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003759 | 御膳水北1号線           | 銭函3-390-10-           | 85.02 m    | 平成18年4月1日   | 5,580,372        | 1,562,498          | 4,017,874   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003723 | 光雲寺上通線            | 高島5-9-3-高島5-9-11      | 75.40 m    | 昭和61年9月1日   | 7,003,449        | 4,762,312          | 2,241,137   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003725 | 公園西1線             | 入船5-20-1-入船5-13-7     | 296.55 m   | 大正14年6月30日  | 26,906,411       | 26,906,410         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003726 | 公園西2線             | 入船5-13-4-入船5-21-9     | 253.33 m   | 昭和49年1月5日   | 17,666,445       | 16,606,416         | 1,060,029   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003727 | 公園西3線             | 入船5-13-21-入船5-20-6    | 331.21 m   | 昭和49年1月5日   | 14,833,664       | 13,943,631         | 890,033     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003728 | 公園西第1小路線          | 入船5-17-6-入船5-17-40    | 74.93 m    | 昭和49年1月5日   | 7,025,961        | 6,604,393          | 421,568     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003729 | 公園西第2小路線          | 入船5-17-27-入船5-17-47   | 78.93 m    | 昭和49年1月5日   | 7,401,029        | 6,956,940          | 444,089     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003730 | 公園西第3小路線          | 入船5-21-5-入船5-21-60    | 102.19 m   | 昭和49年1月5日   | 7,269,962        | 6,833,753          | 436,209     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003731 | 公園西通線             | 松ヶ枝1-348-松ヶ枝1-112-2   | 155.93 m   | 大正9年4月1日    | 20,469,398       | 20,469,397         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003724 | 公園通線              | 相生町59-2-線1-25-2       | 849.28 m   | 大正9年4月1日    | 88,002,775       | 88,002,774         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008926 | 公園通線 照明工          |                       | 1 式        | 令和3年2月10日   | 1,146,291        | 0                  | 1,146,291   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003732 | 公園東1線             | 花園3-2-2-2-花園4-163-1   | 442.08 m   | 大正14年6月30日  | 27,548,929       | 27,548,928         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003733 | 公園東2線             | 花園3-2-2-17-花園4-216-1  | 407.57 m   | 大正14年6月30日  | 25,323,947       | 25,323,946         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003736 | 公園東横小路線           | 花園4-163-1-花園4-163-1   | 66.78 m    | 昭和54年11月5日  | 2,504,650        | 2,053,813          | 450,837     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003734 | 公園東小路線            | 花園4-163-3-花園4-163-14  | 91.94 m    | 昭和44年3月31日  | 3,448,301        | 3,448,300          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003735 | 公園東通線             | 富岡2-54-15-入船2-79      | 1,724.17 m | 大正9年4月1日    | 163,031,729      | 163,031,728        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008760 | 公園東通線 カルバート工      |                       | 1 式        | 令和2年3月10日   | 25,110,446       | 728,202            | 24,382,244  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008761 | 公園東通線 軽量盛土工       |                       | 1 式        | 令和2年3月10日   | 7,543,154        | 754,315            | 6,788,839   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003737 | 公園南小路線            | 入船5-25-3-入船5-83-2     | 39.93 m    | 昭和55年10月21日 | 1,497,614        | 1,198,080          | 299,534     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003738 | 公園南線              | 緑2-26-12-入船4-1-1      | 1,049.15 m | 大正9年4月1日    | 99,290,794       | 99,290,793         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008189 | 公園南線 排水構造物工       |                       | 1 式        | 平成29年11月30日 | 7,868,921        | 684,594            | 7,184,327   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008190 | 公園南線 舗装工          |                       | 1 式        | 平成29年11月30日 | 15,081,079       | 4,524,321          | 10,556,758  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004770 | 向陽天満宮上通線          | 天神1-29-20-天神1-29-36   | 116.78 m   | 平成27年3月23日  | 7,664,972        | 919,794            | 6,745,178   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003754 | 向陽天満宮線            | 天神1-30-2-天神1-23-19    | 408.80 m   | 平成6年1月6日    | 26,316,372       | 14,210,829         | 12,105,543  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003755 | 向陽天満宮分線           | 天神1-30-43-天神1-30-70   | 179.30 m   | 平成17年4月1日   | 16,812,423       | 5,043,720          | 11,768,703  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003771 | 幸2丁目南1線           | 幸2-18-189-            | 93.10 m    | 平成18年4月1日   | 7,095,266        | 1,986,670          | 5,108,596   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008936 | 幸2丁目南1線 排水構造物工    |                       | 1 式        | 令和2年11月10日  | 8,094,597        | 0                  | 8,094,597   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008937 | 幸2丁目南1線 舗装工       |                       | 1 式        | 令和2年11月10日  | 7,195,403        | 0                  | 7,195,403   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003772 | 幸3丁目21号小路線        | 幸3-21-4-幸3-21-14      | 77.22 m    | 平成3年8月8日    | 5,169,683        | 2,998,397          | 2,171,286   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008402 | 幸3丁目21号小路線 排水構造物工 |                       | 18.00 m    | 平成30年9月12日  | 1,004,400        | 58,254             | 946,146     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003773 | 幸3丁目32号線          | 幸3-32-35-幸3-32-39     | 72.11 m    | 平成7年7月20日   | 5,717,566        | 2,858,775          | 2,858,791   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003774 | 幸4丁目14号小路線        | 幸4-14-20-幸4-14-28     | 50.33 m    | 平成4年3月31日   | 3,303,459        | 1,916,001          | 1,387,458   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003794 | 幸パークシティ幹線         | 幸2-24-65-幸2-9-653     | 655.19 m   | 平成6年10月7日   | 61,435,200       | 31,946,304         | 29,488,896  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003797 | 幸パークシティ第1構通線      | 幸2-9-691-幸2-35-3      | 434.50 m   | 平成16年4月1日   | 40,741,761       | 13,037,360         | 27,704,401  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003795 | 幸パークシティ第1伸通線      | 幸2-9-606-オタモイ1-23-379 | 374.83 m   | 平成16年4月1日   | 35,146,684       | 11,246,928         | 23,899,756  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003796 | 幸パークシティ第1分線       | 幸2-9-561-幸2-9-639     | 173.21 m   | 平成16年4月1日   | 16,241,382       | 5,197,232          | 11,044,150  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003800 | 幸パークシティ第2構通線      | 幸2-9-709-幸2-35-6      | 453.77 m   | 平成16年4月1日   | 42,548,651       | 13,615,568         | 28,933,083  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物 (道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線 (設備) 名     | 所在地                   | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|---------------|-----------------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003798 | 幸パークシティ第2伸通線  | 幸2-9-698-幸2-9-767     | 102.00 m   | 平成16年4月1日   | 9,564,234         | 3,060,544           | 6,503,690   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003799 | 幸パークシティ第2分線   | 幸2-9-587-幸2-9-580     | 175.67 m   | 平成16年4月1日   | 16,472,048        | 5,271,040           | 11,201,008  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003802 | 幸パークシティ第3伸通線  | 幸2-9-819-オタモイ1-16-2-9 | 297.14 m   | 平成16年4月1日   | 27,861,926        | 8,915,808           | 18,946,118  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003801 | 幸パークシティ第3分線   | 幸2-9-630-幸2-34-16     | 44.21 m    | 平成16年4月1日   | 4,145,439         | 1,326,528           | 2,818,911   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003803 | 幸パークシティ第4分線   | 幸2-9-790-幸2-9-794     | 94.66 m    | 平成16年4月1日   | 8,775,984         | 2,840,304           | 6,035,680   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003804 | 幸パークシティ第5分線   | 幸2-9-785-幸2-9-808     | 150.54 m   | 平成16年4月1日   | 14,115,684        | 4,517,008           | 9,598,676   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003805 | 幸パークシティ本通線    | 幸2-9-830-オタモイ1-16-2-0 | 889.51 m   | 平成16年4月1日   | 83,406,684        | 26,690,128          | 56,716,556  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003776 | 幸環状1号線        | 幸4-2-1-3-幸3-1-2       | 965.11 m   | 昭和46年3月16日  | 81,728,282        | 81,728,250          | 32          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007769 | 幸環状1号線 排水構造物工 | 幸3丁目20番               | 78.00 m    | 平成28年8月10日  | 6,872,143         | 797,168             | 6,074,975   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008133 | 幸環状1号線 排水構造物工 |                       | 1 式        | 平成29年7月14日  | 6,083,626         | 529,275             | 5,554,351   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007770 | 幸環状1号線 舗装工    | 幸3丁目20番               | 78.00 m    | 平成28年8月10日  | 5,947,457         | 2,378,980           | 3,568,477   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008134 | 幸環状1号線 舗装工    |                       | 1 式        | 平成29年7月14日  | 6,757,574         | 2,027,271           | 4,730,303   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008763 | 幸環状1号線 舗装工    |                       | 1 式        | 令和2年1月30日   | 21,054,000        | 2,105,400           | 18,948,600  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004834 | 幸環状1号線側溝改良工事  | 幸4-2-1-3~幸3-1-2       | 135.00 m   | 平成28年3月31日  | 6,058,800         | 878,525             | 5,180,275   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003777 | 幸環状2号線        | 幸4-3-5-幸3-8-1         | 1,482.85 m | 昭和46年3月16日  | 136,681,642       | 136,681,600         | 42          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003778 | 幸環状3号線        | 幸4-1-2-9-サイワイ2-30-6   | 1,100.27 m | 昭和47年3月29日  | 61,069,442        | 59,848,012          | 1,221,430   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003779 | 幸環状分線         | 幸4-1-3-11-オタモイ1-48-10 | 256.20 m   | 昭和57年3月31日  | 17,382,708        | 13,558,506          | 3,824,202   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003739 | 幸桜通線          | 幸1-10-17-幸1-10-61     | 185.00 m   | 昭和45年1月22日  | 14,882,618        | 14,882,617          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003785 | 幸西1号線         | 幸4-7-6-幸4-7-3         | 60.82 m    | 昭和47年3月29日  | 2,281,114         | 2,235,478           | 45,636      | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003786 | 幸西2号線         | 幸4-1-4-幸4-1-3         | 31.19 m    | 昭和47年3月29日  | 2,924,592         | 2,866,059           | 58,533      | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003787 | 幸西3号線         | 幸4-18-6-幸4-17-6       | 91.88 m    | 昭和46年3月16日  | 8,615,311         | 8,615,300           | 11          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003788 | 幸西4号線         | 幸4-19-6-幸4-16-2       | 118.78 m   | 昭和47年3月29日  | 4,454,962         | 4,365,851           | 89,111      | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003789 | 幸西5号線         | 幸4-3-2-幸4-11-8        | 259.05 m   | 昭和47年3月29日  | 22,041,025        | 21,600,180          | 440,845     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003790 | 幸西6号線         | 幸4-3-3-5-幸4-3-3-2     | 63.60 m    | 昭和47年3月29日  | 2,385,581         | 2,337,643           | 47,738      | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003791 | 幸西7号線         | 幸4-3-4-5-幸4-3-4-2     | 60.15 m    | 昭和47年3月29日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003792 | 幸西8号線         | 幸4-28-11-幸4-25-3      | 43.98 m    | 昭和46年3月16日  | 4,123,873         | 4,123,850           | 23          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004807 | 幸西8号線 排水工     | 幸4-28-11~幸4-25-3      | 160.00 m   | 平成28年3月31日  | 10,264,448        | 1,488,340           | 8,776,108   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004809 | 幸西8号線 舗装工     | 幸4-28-11~幸4-25-3      | 160.00 m   | 平成28年3月31日  | 6,288,447         | 3,144,220           | 3,144,227   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004808 | 幸西8号線 路盤工     | 幸4-28-11~幸4-25-3      | 160.00 m   | 平成28年3月31日  | 7,023,505         | 596,995             | 6,426,510   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003793 | 幸西9号線         | 幸4-2-3-7-幸4-2-3-1     | 148.97 m   | 昭和46年3月16日  | 12,703,137        | 12,703,100          | 37          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008938 | 幸西9号線 排水構造物工  |                       | 1 式        | 令和2年12月10日  | 3,053,196         | 0                   | 3,053,196   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008420 | 幸西9号線 舗装工     |                       | 1 式        | 令和2年12月10日  | 3,763,482         | 0                   | 3,763,482   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008939 | 幸西9号線 舗装工     |                       | 1 式        | 令和2年12月10日  | 453,600           | 90,720              | 362,880     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003784 | 幸西10号線        | 幸4-2-6-8-幸4-2-6-1     | 162.82 m   | 昭和47年12月13日 | 10,686,853        | 10,259,376          | 427,477     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003775 | 幸大通線          | オタモイ1-5-6-4-幸3-3-2-2  | 1,261.13 m | 昭和46年3月16日  | 120,521,489       | 120,521,450         | 39          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003783 | 幸町病院線         | 長橋3-4-2-4-長橋3-102-1   | 493.16 m   | 大正9年4月1日    | 31,755,355        | 31,755,354          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003816 | 幸東1号線         | 幸3-2-8-12-幸3-16-2     | 186.08 m   | 昭和46年3月16日  | 17,448,163        | 17,448,150          | 13          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003819 | 幸東2号線         | 幸2-1-8-幸2-1-8         | 88.82 m    | 昭和46年3月16日  | 5,829,789         | 5,829,750           | 39          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003820 | 幸東3号線         | 幸2-3-2-4-幸2-3-2-1     | 52.85 m    | 昭和47年3月29日  | 4,955,585         | 4,856,439           | 99,146      | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003808 | 幸東10号線        | 幸3-1-4-7-幸3-1-2       | 220.10 m   | 昭和46年3月16日  | 21,200,706        | 21,200,700          | 6           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008770 | 幸東10号線 地下排水工  |                       | 1 式        | 令和元年11月29日  | 690,449           | 69,044              | 621,405     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008771 | 幸東10号線 舗装工    |                       | 1 式        | 令和元年11月29日  | 651,551           | 65,155              | 586,396     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003809 | 幸東11号線        | 幸3-1-3-7-幸3-2-2       | 209.30 m   | 昭和46年3月16日  | 18,556,455        | 18,556,450          | 5           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003810 | 幸東12号線        | 幸3-3-3-6-幸3-3-3-5     | 52.11 m    | 昭和47年3月29日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003811 | 幸東13号線        | 幸3-3-2-12-幸3-30-6     | 204.28 m   | 昭和47年3月29日  | 13,953,582        | 13,674,479          | 279,103     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003812 | 幸東15号線        | 幸3-2-9-5-幸3-3-2       | 219.05 m   | 昭和46年3月16日  | 16,788,981        | 16,788,950          | 31          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003813 | 幸東16号線        | 幸3-3-1-幸3-1-1         | 171.82 m   | 昭和46年3月16日  | 16,111,045        | 16,111,000          | 45          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003814 | 幸東17号線        | 幸3-8-8-幸2-9-386       | 247.66 m   | 昭和46年3月16日  | 16,020,128        | 16,020,100          | 28          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003815 | 幸東18号線        | 幸3-3-1-6-幸3-3-1-3     | 57.14 m    | 昭和47年3月29日  | 1,768,032         | 1,732,640           | 35,392      | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003817 | 幸東20号線        | 幸3-7-1-1-幸3-6-1       | 105.62 m   | 昭和46年3月16日  | 8,093,772         | 8,093,750           | 22          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004810 | 幸東20号線 排水工    | 幸3-7-1-1~幸3-6-1       | 164.00 m   | 平成28年3月31日  | 4,945,141         | 717,045             | 4,228,096   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004812 | 幸東20号線 舗装工    | 幸3-7-1-1~幸3-6-1       | 164.00 m   | 平成28年3月31日  | 4,129,220         | 2,064,610           | 2,064,610   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物 (道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名            | 所在地                      | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|--------------------|--------------------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004811 | 幸東20号線 路盤工         | 幸3-7-11~幸3-6-1           | 164.00 m   | 平成28年 3月31日 | 3,486,039         | 296,310             | 3,189,729   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003818 | 幸東21号線             | 幸3-7-11-幸3-7-1           | 230.41 m   | 昭和46年 3月16日 | 8,641,757         | 8,641,750           | 7           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003806 | 幸東22号線             | 幸2-9-487-幸2-18-84        | 151.43 m   | 平成24年 3月22日 | 9,460,770         | 1,702,935           | 7,757,835   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008396 | 幸東22号線 排水構造物工      |                          | 6.00 m     | 平成30年 7月20日 | 237,600           | 13,780              | 223,820     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003807 | 幸東23号線             | 幸2-9-488-幸2-9-660        | 105.70 m   | 平成24年 3月22日 | 10,590,779        | 1,906,335           | 8,684,444   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003823 | 幸南1号線              | 幸4-20-2-幸3-15-2          | 460.11 m   | 昭和46年 3月16日 | 43,143,134        | 43,143,100          | 34          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003824 | 幸南2号線              | 幸4-15-幸3-24-1            | 314.38 m   | 昭和46年 3月16日 | 29,478,469        | 29,478,450          | 19          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003825 | 幸南3号線              | オタイ1-23-59-幸2-30-1       | 958.63 m   | 昭和46年 3月16日 | 69,094,927        | 69,094,900          | 27          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003826 | 幸南4号線              | 幸4-9-8-幸3-22-1           | 239.87 m   | 昭和46年 3月16日 | 22,491,890        | 22,491,850          | 40          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003827 | 幸南5号線              | 幸4-5-3-幸4-8-3            | 153.36 m   | 昭和47年 3月29日 | 4,352,664         | 4,265,597           | 87,067      | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003828 | 幸南6号線              | 幸3-11-幸3-10-1            | 157.90 m   | 昭和46年 3月16日 | 12,562,117        | 12,562,100          | 17          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003829 | 幸南7号線              | 幸2-31-4-幸2-31-17         | 181.51 m   | 平成17年 4月1日  | 17,019,648        | 5,105,880           | 11,913,768  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003780 | 幸北1号線              | 幸4-29-9-幸3-31-1          | 699.72 m   | 昭和47年 3月29日 | 47,145,077        | 46,202,149          | 942,928     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003781 | 幸北2号線              | 幸4-36-12-幸3-32-3         | 968.77 m   | 昭和47年 3月29日 | 47,301,588        | 46,355,519          | 946,069     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003782 | 幸北3号線              | 幸4-37-4-幸3-32-17         | 863.57 m   | 昭和46年 3月16日 | 2,362,896         | 2,362,850           | 46          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003821 | 幸本通西線              | 幸4-107-幸4-116            | 470.52 m   | 昭和47年 3月29日 | 22,152,150        | 21,709,107          | 443,043     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003822 | 幸本通東線              | 幸3-34-4-幸3-20            | 444.70 m   | 昭和47年 3月29日 | 25,285,493        | 24,779,741          | 505,752     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004649 | 港広小路線              | 堺町248-1-堺町272            | 132.77 m   | 昭和 8年12月12日 | 12,153,500        | 12,153,499          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004646 | 港線                 | 港町107-有頼町45-2            | 811.74 m   | 大正 9年 4月26日 | 86,560,103        | 86,560,102          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004647 | 港第1小路線             | 港町183-堺町177              | 48.22 m    | 大正 9年 4月1日  | 1,407,225         | 1,407,224           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004648 | 港第2小路線             | 堺町224-堺町225              | 46.79 m    | 大正 9年 4月1日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003753 | 紅梅通線               | 緑2-33-3-緑2-33-39         | 205.00 m   | 昭和41年 1月18日 | 19,222,235        | 19,222,234          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003394 | 荒谷沢通線              | 塩谷1-402-2-塩谷1-198        | 497.10 m   | 大正 9年 3月22日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004190 | 高砂横小路線             | 若松2-127-若松2-85           | 65.57 m    | 大正 9年 4月1日  | 4,303,752         | 4,303,751           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004189 | 高砂縦小路線             | 信香町232から-若松2-78-4        | 173.90 m   | 大正 9年 4月1日  | 9,718,141         | 9,718,140           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007811 | 高砂縦小路線 舗装工         | 若松2丁目                    | 50.00 m    | 平成28年 7月20日 | 345,600           | 138,240             | 207,360     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003743 | 高商前通線              | 塩谷4-123-塩谷4-104          | 821.44 m   | 大正 9年 3月22日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003742 | 高商通線               | 花園1-16-1-緑3-15           | 1,817.10 m | 大正 9年 4月1日  | 189,471,620       | 189,471,619         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008404 | 高商通線 排水構造物工        |                          | 2.00 m     | 平成30年 9月14日 | 432,000           | 25,056              | 406,944     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008334 | 高商通線 舗装工           |                          | 301.00 m   | 平成30年12月20日 | 12,495,600        | 2,499,120           | 9,996,480   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004201 | 高村通線               | 塩谷1-109-2-塩谷1-74-1       | 425.78 m   | 大正 9年 3月22日 | 27,946,496        | 27,946,495          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004197 | 高島かもめが丘ニュータウン横通線   | 高島5-17-72-高島5-17-59      | 158.44 m   | 平成17年 4月1日  | 14,856,443        | 4,456,920           | 10,399,523  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004195 | 高島かもめが丘ニュータウン通線    | 祝津1-305-46-高島5-17-52     | 683.75 m   | 平成17年 4月1日  | 64,113,186        | 19,233,945          | 44,879,241  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004196 | 高島かもめが丘ニュータウン通分線   | 高島5-17-32-高島5-17-80      | 82.85 m    | 平成17年 4月1日  | 7,768,595         | 2,330,565           | 5,438,030   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004191 | 高島稲荷連絡道線           | 高島2-73-1-高島2-70-12       | 65.70 m    | 昭和62年10月15日 | 4,312,285         | 2,846,085           | 1,466,200   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004192 | 高島街道線              | 高島4-53-1-赤岩1-11          | 1,615.90 m | 大正 9年 4月1日  | 125,498,162       | 125,498,161         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004193 | 高島街道第1分線           | 高島5-102-9-               | 86.31 m    | 平成18年 4月1日  | 5,665,043         | 1,586,200           | 4,078,843   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004194 | 高島街道第2分線           | 高島4-94-32-高島4-93-57      | 513.57 m   | 平成18年 4月1日  | 46,158,617        | 12,924,408          | 33,234,209  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004198 | 高島線                | 手宮2-32-色内1-156-1         | 1,911.28 m | 大正 9年 4月1日  | 193,384,957       | 193,384,956         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008924 | 高島線 照明工            |                          | 1 式        | 令和 3年 2月10日 | 1,443,724         | 0                   | 1,443,724   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008764 | 高島線 排水構造物工         |                          | 1 式        | 令和元年12月10日  | 480,700           | 13,940              | 466,760     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008949 | 高島線 舗装工            |                          | 1 式        | 令和 2年10月 9日 | 3,660,660         | 0                   | 3,660,660   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004199 | 高島道営住宅通線           | 高島5-112-2-高島5-111        | 38.50 m    | 昭和53年11月1日  | 1,443,981         | 1,212,918           | 231,063     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004200 | 高島本通線              | 高島3-186-高島3-242-11 サキニガケ | 383.72 m   | 大正 9年 4月1日  | 14,391,802        | 14,391,801          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003744 | 高等女学校上通線           | 花園5-59-2-花園5-59-4        | 52.19 m    | 大正 9年 4月1日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003745 | 高等女学校通線            | 花園3-206-花園4-8-2          | 380.10 m   | 大正 9年 4月1日  | 31,970,303        | 31,970,302          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003746 | 高等女学校南通線           | 花園5-57-28-花園5-59-6       | 218.62 m   | 大正 9年 4月1日  | 14,349,342        | 14,349,341          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003747 | 高等女学校西第1線          | 銭函1-37-18-銭函1-38-8       | 228.96 m   | 昭和63年 3月31日 | 21,468,892        | 14,169,441          | 7,299,451   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003748 | 高等女学校西第1仲通線        | 奥沢1-30-12-奥沢1-37-17      | 144.04 m   | 昭和63年 3月31日 | 12,184,041        | 8,041,440           | 4,142,601   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003749 | 高等女学校西第2仲通線        | 銭函1-26-7-銭函1-37-44       | 132.66 m   | 昭和63年 3月31日 | 4,975,545         | 3,283,830           | 1,691,715   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008965 | 高等女学校西第2仲通線 排水構造物工 |                          | 1 式        | 令和 2年12月10日 | 8,737,942         | 0                   | 8,737,942   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008966 | 高等女学校西第2仲通線 舗装工    |                          | 1 式        | 令和 2年12月10日 | 8,620,058         | 0                   | 8,620,058   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名           | 所在地                    | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-------------------|------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003752 | 高等聾学校前通線          | 銭函1-50-7-銭函1-84-30     | 62.39 m    | 昭和57年1月7日   | 5,850,123        | 4,563,078          | 1,287,045   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003750 | 高等聾学校東第1線         | 銭函1-35-24-銭函1-48       | 189.86 m   | 昭和61年9月1日   | 14,429,754       | 9,812,230          | 4,617,524   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003751 | 高等聾学校東通線          | 銭函1-84-30-銭函1-84-7     | 195.47 m   | 昭和57年3月31日  | 16,214,939       | 12,647,622         | 3,567,317   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004091 | 砂留上通線             | 長橋2-19-2-長橋2-15-2-6    | 139.55 m   | 昭和63年12月27日 | 11,922,873       | 7,630,624          | 4,292,249   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004095 | 砂留線               | 富岡2-73-11-長橋1-49-2     | 759.38 m   | 大正14年11月11日 | 63,486,481       | 63,486,480         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004092 | 砂留大廻線             | 長橋1-17-1-長橋1-19-1-6    | 862.56 m   | 昭和42年8月1日   | 93,949,003       | 93,949,002         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004093 | 砂留大廻第1線           | 長橋1-19-37-長橋1-19-102   | 109.10 m   | 昭和42年8月1日   | 10,229,979       | 10,229,978         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004094 | 砂留大廻第2線           | 長橋1-19-51-長橋1-19-47    | 109.10 m   | 昭和42年8月1日   | 10,229,979       | 10,229,978         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004096 | 砂留第1線             | 長橋2-70-7-長橋1-35-10     | 659.69 m   | 平成3年3月20日   | 63,492,038       | 38,095,200         | 25,396,838  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004097 | 砂留第2線             | 長橋1-9-4-長橋36-3         | 256.89 m   | 平成3年3月20日   | 16,861,232       | 10,116,720         | 6,744,512   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003770 | 最狭通線              | 桃内1-89-3-桃内1-67        | 152.25 m   | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004655 | 最上1丁目第2横通線        | 最上1-16-1-最上1-18-2-9    | 219.91 m   | 昭和49年1月5日   | 12,419,904       | 11,674,706         | 745,198     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004656 | 最上1丁目第3小路線        | 最上1-16-8-最上1-16-5      | 111.64 m   | 昭和59年3月28日  | 4,187,169        | 3,098,491          | 1,088,678   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004657 | 最上2丁目第1小路線        | 最上2-51-9-6-最上2-51-3-2  | 153.40 m   | 昭和47年12月13日 | 14,102,547       | 13,538,400         | 564,147     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004658 | 最上2丁目第2小路線        | 最上2-51-6-5-最上2-51-6-8  | 52.00 m    | 昭和47年12月13日 | 4,875,884        | 4,680,816          | 195,068     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004659 | 最上2丁目第3小路線        | 最上2-51-5-2-最上2-51-3-2  | 73.98 m    | 昭和47年12月13日 | 6,936,882        | 6,659,376          | 277,506     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004660 | 最上2丁目第4小路線        | 最上2-51-6-6-最上2-51-5-4  | 98.54 m    | 昭和47年12月13日 | 7,038,267        | 6,756,720          | 281,547     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004674 | 最上ハイツ第1小路線        | 最上2-138-4-最上2-132-1-9  | 67.93 m    | 昭和53年3月30日  | 6,369,592        | 5,477,813          | 891,779     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008162 | 最上ハイツ第1小路線 路盤工    | 1式                     | 1式         | 平成29年5月31日  | 302,400          | 90,720             | 211,680     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004675 | 最上ハイツ第2小路線        | 最上2-124-3-最上2-66-7     | 155.06 m   | 昭和53年3月30日  | 7,103,609        | 6,109,096          | 994,513     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004792 | 最上ハイツ第2小路線 排水工    | 最上2-124-3~最上2-66-7     | 90.00 m    | 平成28年3月31日  | 4,535,734        | 657,680            | 3,878,054   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004794 | 最上ハイツ第2小路線 舗装工    | 最上2-124-3~最上2-66-7     | 90.00 m    | 平成28年3月31日  | 3,226,499        | 1,613,245          | 1,613,254   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004793 | 最上ハイツ第2小路線 路盤工    | 最上2-124-3~最上2-66-7     | 90.00 m    | 平成28年3月31日  | 931,767          | 79,200             | 852,567     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004795 | 最上ハイツ第2仲通線 排水工    | 最上2-124-21~最上2-124-19  | 143.75 m   | 平成28年3月31日  | 7,347,324        | 1,065,360          | 6,281,964   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004797 | 最上ハイツ第2仲通線 舗装工    | 最上2-124-21~最上2-124-19  | 143.75 m   | 平成28年3月31日  | 5,226,529        | 2,613,260          | 2,613,269   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004796 | 最上ハイツ第2仲通線 路盤工    | 最上2-124-21~最上2-124-19  | 143.75 m   | 平成28年3月31日  | 1,509,347        | 128,290            | 1,381,057   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004676 | 最上ハイツ第3小路線        | 最上2-135-10-最上2-127-6-3 | 154.30 m   | 昭和53年3月30日  | 13,573,681       | 11,673,339         | 1,900,342   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007776 | 最上ハイツ第3小路線 排水構造物工 | 最上2丁目6番                | 124.90 m   | 平成28年7月29日  | 7,880,792        | 914,168            | 6,966,624   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008384 | 最上ハイツ第3小路線 排水構造物工 | 12.00 m                | 12.00 m    | 平成30年7月6日   | 777,600          | 45,100             | 732,500     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007777 | 最上ハイツ第3小路線 舗装工    | 最上2丁目6番                | 124.90 m   | 平成28年7月29日  | 5,392,408        | 2,156,960          | 3,235,448   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004677 | 最上ハイツ中央線          | 最上2-127-2-最上2-127-7-0  | 423.55 m   | 昭和53年3月30日  | 36,470,139       | 31,364,286         | 5,105,853   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004678 | 最上ハイツ仲通線          | 最上2-132-18-最上2-126-3   | 80.25 m    | 昭和53年3月30日  | 7,524,801        | 6,471,328          | 1,053,473   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004679 | 最上山手線             | 緑3-72-1-最上1-18-3-5     | 569.13 m   | 昭和37年11月27日 | 39,014,739       | 39,014,738         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004664 | 最上小学校下通線          | 最上1-20-0-最上1-22-10     | 217.90 m   | 昭和52年11月1日  | 14,302,084       | 12,299,763         | 2,002,321   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004665 | 最上小学校下通分線         | 最上1-22-11-最上1-22-10    | 166.05 m   | 昭和58年10月12日 | 10,898,857       | 8,065,149          | 2,833,708   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004661 | 最上小学校上通線          | 最上2-38-1-最上2-36-8      | 342.60 m   | 昭和45年11月18日 | 32,124,574       | 32,124,550         | 24          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004662 | 最上小学校北小路線         | 最上1-26-2-最上1-25-1      | 149.24 m   | 昭和56年10月13日 | 5,597,395        | 4,365,933          | 1,231,462   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004663 | 最上小学校北通線          | 最上1-26-2-最上1-25-3-1    | 246.78 m   | 昭和53年8月2日   | 10,934,809       | 9,185,232          | 1,749,577   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004666 | 最上昭和小路線           | 最上1-13-90-最上1-13-8-3   | 48.14 m    | 昭和50年11月7日  | 1,805,538        | 1,624,950          | 180,588     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004667 | 最上昭和通線            | 最上1-13-8-4-最上1-15-2    | 230.80 m   | 昭和50年11月7日  | 13,141,498       | 11,827,305         | 1,314,193   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004668 | 最上道営住宅上通線         | 最上2-36-29-最上2-37-3     | 116.95 m   | 昭和55年10月31日 | 4,386,326        | 3,509,040          | 877,286     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004669 | 最上道営住宅上通第1分線      | 最上2-56-14-最上2-56-2-2   | 76.60 m    | 昭和62年10月15日 | 5,027,717        | 3,318,282          | 1,709,435   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004671 | 最上道営住宅通線          | 最上2-38-1-最上2-39-4-4    | 171.12 m   | 昭和47年3月1日   | 16,045,409       | 15,724,492         | 320,917     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004670 | 最上道営住宅北線          | 最上2-37-2-最上2-37-1      | 144.59 m   | 昭和57年3月31日  | 9,490,309        | 7,402,434          | 2,087,875   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004774 | 最上道営住宅連絡通線        | 最上1-35-4-3-最上1-35-10   | 124.05 m   | 平成27年3月23日  | 4,764,576        | 571,746            | 4,192,830   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004672 | 最上名取団地第1線         | 最上1-9-15-最上1-9-8       | 144.31 m   | 昭和52年11月1日  | 13,531,515       | 11,637,090         | 1,894,425   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004673 | 最上名取団地第2線         | 最上1-9-3-最上1-9-2-5      | 153.21 m   | 昭和52年11月1日  | 12,216,551       | 10,506,233         | 1,710,318   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003831 | 堺学校下通線            | 東雲町6-2-相生町69-1-2       | 556.58 m   | 大正9年4月1日    | 48,801,020       | 48,801,019         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003830 | 堺学校上通線            | 東雲町61-1-東雲町56          | 254.45 m   | 大正9年4月1日    | 20,385,115       | 20,385,114         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003832 | 堺小学校上小路線          | 東雲町70-1-東雲町77-2-5      | 157.57 m   | 昭和54年3月22日  | 5,909,820        | 4,964,232          | 945,588     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003849 | 桜1号線              | 桜1-47-2-桜2-325         | 2,173.05 m | 昭和45年3月27日  | 234,384,403      | 234,384,402        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008923 | 桜1号線 照明工          |                        | 1式         | 令和3年2月10日   | 1,494,142        | 0                  | 1,494,142   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物 (道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線 (設備) 名    | 所在地                  | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|--------------|----------------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008361 | 桜1号線 排水構造物工  |                      | 249.50 m   | 平成30年10月10日 | 15,379,308        | 891,998             | 14,487,310  | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003850 | 桜1号第1分線      | 桜2-417-12-桜2-417-9   | 66.00 m    | 平成18年4月1日   | 6,938,742         | 1,942,836           | 4,995,906   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003868 | 桜2号線         | 桜1-133-桜5-1209-2     | 2,081.05 m | 昭和45年3月27日  | 141,797,486       | 141,797,485         | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007781 | 桜2号線 排水構造物工  | 桜4丁目4番               | 176.00 m   | 平成28年11月30日 | 10,319,582        | 1,197,068           | 9,122,514   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007782 | 桜2号線 舗装工     | 桜4丁目4番               | 176.00 m   | 平成28年11月30日 | 10,416,232        | 4,166,492           | 6,249,740   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008174 | 桜2号線 舗装工     |                      | 1 式        | 平成29年12月11日 | 561,600           | 168,480             | 393,120     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008385 | 桜2号線 舗装工     |                      | 170.00 m   | 平成30年8月31日  | 2,073,600         | 414,720             | 1,658,880   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007783 | 桜2号線 防護柵工    | 桜4丁目4番               | 176.00 m   | 平成28年11月30日 | 615,786           | 246,312             | 369,474     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004846 | 桜2号線側溝改良工事   | 桜1-133~桜5-1209-2     | 10.00 m    | 平成28年3月31日  | 885,600           | 128,410             | 757,190     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004847 | 桜2号線側溝改良工事   | 桜1-133~桜5-1209-2     | 19.00 m    | 平成28年3月31日  | 896,400           | 129,975             | 766,425     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004848 | 桜2号線側溝改良工事   | 桜1-133~桜5-1209-2     | 19.00 m    | 平成28年3月31日  | 896,400           | 129,975             | 766,425     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003887 | 桜3号線         | 桜2-218-1-桜1-11       | 403.96 m   | 昭和45年3月27日  | 27,648,767        | 27,648,766          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004857 | 桜3号線側溝改良工事   | 桜2-218-1~桜1-11       | 9.00 m     | 平成28年3月31日  | 1,058,400         | 153,465             | 904,935     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003889 | 桜4号線         | 桜1-121-1-桜1-55       | 380.77 m   | 昭和45年3月27日  | 31,964,539        | 31,964,538          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003890 | 桜4号分線        | 桜2-179-2-桜2-178-1    | 43.20 m    | 昭和53年3月30日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003891 | 桜5号線         | 桜5-906-桜5-1378-2     | 482.52 m   | 昭和45年3月27日  | 45,244,452        | 45,244,451          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003893 | 桜6号線         | 桜1-780-1-桜2-636-1    | 361.45 m   | 昭和45年3月27日  | 37,159,508        | 37,159,507          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004777 | 桜7号上通線       | 桜5-1345-3-桜5-1357-14 | 109.97 m   | 平成28年3月30日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008370 | 桜7号上通線 舗装工   |                      | 113.90 m   | 平成30年11月30日 | 6,385,092         | 1,277,018           | 5,108,074   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003894 | 桜7号線         | 桜1-858-桜5-1409-4     | 868.97 m   | 昭和45年3月27日  | 41,272,615        | 41,272,614          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008369 | 桜7号線 排水構造物工  |                      | 113.90 m   | 平成30年11月30日 | 8,583,708         | 497,854             | 8,085,854   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003895 | 桜8号線         | 桜4-1000-3-望洋台1-15-7  | 656.52 m   | 昭和45年3月27日  | 61,559,910        | 61,559,909          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003896 | 桜9号線         | 桜2-310-桜2-390        | 276.19 m   | 昭和45年3月27日  | 12,806,239        | 12,806,238          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004856 | 桜9号線側溝改良工事   | 桜2-310~桜2-390        | 46.00 m    | 平成28年3月31日  | 3,315,600         | 480,760             | 2,834,840   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003837 | 桜10号線        | 桜2-301-桜2-435-2      | 554.57 m   | 昭和45年3月27日  | 48,624,753        | 48,624,752          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003838 | 桜11号線        | 桜2-300-3-桜2-420      | 644.00 m   | 昭和45年3月27日  | 23,206,533        | 23,206,532          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003839 | 桜12号線        | 桜2-231-2-桜2-255      | 154.59 m   | 昭和45年3月27日  | 10,146,669        | 10,146,668          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003840 | 桜13号線        | 桜1-141-2-桜1-107-2    | 542.99 m   | 昭和45年3月27日  | 40,388,203        | 40,388,202          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003841 | 桜14号線        | 船浜町137-桜5-1369       | 1,322.52 m | 昭和45年3月27日  | 78,969,824        | 78,969,823          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003842 | 桜15号線        | 桜2-210-8-桜2-196-1    | 196.70 m   | 昭和45年3月27日  | 18,443,968        | 18,443,967          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003843 | 桜16号線        | 桜1-222-桜1-229        | 181.01 m   | 昭和45年3月27日  | 6,788,961         | 6,788,960           | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003844 | 桜17号下通線      | 桜2-727-2-桜2-736-15   | 117.60 m   | 昭和61年9月1日   | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003845 | 桜17号下通分線     | 桜2-727-14-桜2-727-12  | 28.44 m    | 昭和61年9月1日   | 1,066,670         | 725,322             | 341,348     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003846 | 桜17号線        | 桜2-327-1-桜2-969-1    | 1,037.06 m | 昭和45年3月27日  | 60,241,196        | 60,241,195          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007784 | 桜17号線 排水構造物工 | 桜2丁目1番               | 161.00 m   | 平成28年10月25日 | 10,908,000        | 1,265,328           | 9,642,672   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008144 | 桜17号線 排水構造物工 |                      | 1 式        | 平成29年11月10日 | 4,663,021         | 405,681             | 4,257,340   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008145 | 桜17号線 舗装工    |                      | 1 式        | 平成29年11月10日 | 5,402,579         | 1,620,771           | 3,781,808   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004844 | 桜17号線側溝改良工事  | 桜2-327-1~桜2-969-1    | 64.00 m    | 平成28年3月31日  | 6,501,600         | 942,730             | 5,558,870   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004845 | 桜17号線側溝改良工事  | 桜2-327-1~桜2-969-1    | 0.00 m     | 平成28年3月31日  | 124,200           | 18,005              | 106,195     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003847 | 桜18号線        | 桜2-239-桜2-245-1      | 196.37 m   | 昭和45年3月27日  | 5,378,360         | 5,378,359           | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003848 | 桜19号線        | 桜2-363-1-桜2-289-2    | 445.72 m   | 昭和45年3月27日  | 29,255,277        | 29,255,276          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008160 | 桜19号線 排水構造物工 |                      | 1 式        | 平成29年11月10日 | 4,663,021         | 405,681             | 4,257,340   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008745 | 桜19号線 排水構造物工 |                      | 1 式        | 令和元年11月15日  | 4,912,346         | 142,458             | 4,769,888   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008161 | 桜19号線 舗装工    |                      | 1 式        | 平成29年11月10日 | 5,402,579         | 1,620,771           | 3,781,808   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008746 | 桜19号線 舗装工    |                      | 1 式        | 令和元年11月15日  | 11,785,654        | 1,178,565           | 10,607,089  | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003854 | 桜20号線        | 桜2-386-1-桜1-792-26   | 2,001.51 m | 昭和45年3月27日  | 113,011,115       | 113,011,114         | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003855 | 桜21号線        | 桜2-275-2-桜2-922-2    | 686.02 m   | 昭和45年3月27日  | 8,624,129         | 8,624,128           | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003856 | 桜22号上小路線     | 桜5-1025-10-桜5-1021-1 | 143.57 m   | 昭和62年3月31日  | 9,423,360         | 6,407,878           | 3,015,482   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003857 | 桜22号線        | 桜2-406-2-桜5-1192-3   | 1,371.31 m | 昭和45年3月27日  | 72,974,104        | 72,974,103          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003858 | 桜23号上小路線     | 桜2-664-9-桜2-664-15   | 95.03 m    | 昭和62年3月31日  | 8,910,678         | 6,059,242           | 2,851,436   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003859 | 桜23号線        | 桜2-419-桜2-680-8      | 690.43 m   | 昭和45年3月27日  | 9,893,332         | 9,893,331           | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003860 | 桜24号線        | 桜2-635-96-桜2-626     | 326.53 m   | 昭和45年3月27日  | 24,589,394        | 24,589,393          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名          | 所在地                   | 数量         | 取得年月日      | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|------------------|-----------------------|------------|------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003861 | 桜24号分線           | 桜5-1021-25-桜5-1034-1  | 199.39 m   | 昭和51年7月26日 | 9,907,909        | 8,718,952          | 1,188,957   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003862 | 桜25号線            | 桜2-435-22-桜2-435-26   | 82.06 m    | 昭和45年3月27日 | 7,694,520        | 7,694,519          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003863 | 桜26号線            | 桜4-593-1-桜4-1061-1    | 432.78 m   | 昭和45年3月27日 | 19,779,210       | 19,779,209         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003864 | 桜27号線            | 桜2-693-1-桜2-435-7     | 324.98 m   | 昭和45年3月27日 | 30,472,399       | 30,472,398         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003865 | 桜28号上通線          | 桜5-1227-5-            | 84.39 m    | 平成18年4月1日  | 8,640,238        | 2,419,256          | 6,220,982   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003866 | 桜28号線            | 桜5-1222-桜5-1236       | 131.06 m   | 昭和45年3月27日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003867 | 桜29号線            | 桜5-1015-2-桜1-817-2    | 924.09 m   | 昭和45年3月27日 | 62,583,498       | 62,583,497         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003835 | 桜29号分線           | 桜1-830-28-桜1-832-3    | 164.50 m   | 平成19年3月30日 | 10,797,122       | 3,023,188          | 7,773,934   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003870 | 桜30号線            | 桜1-792-1-桜5-1237      | 1,228.39 m | 昭和45年3月27日 | 66,492,174       | 66,492,173         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003871 | 桜31号線            | 桜5-1247-22-桜5-1284-3  | 208.34 m   | 昭和45年3月27日 | 17,590,439       | 17,590,438         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003872 | 桜32号線            | 桜5-1251-1-桜5-1278-10  | 241.70 m   | 昭和45年3月27日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003873 | 桜33号線            | 桜1-20-2-桜1-27         | 181.06 m   | 昭和45年3月27日 | 14,954,833       | 14,954,832         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003874 | 桜34号線            | 桜1-107-21-桜1-93       | 643.13 m   | 昭和45年3月27日 | 55,972,273       | 55,972,272         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003875 | 桜35号線            | 桜1-535-5-桜1-78-3      | 213.02 m   | 昭和45年3月27日 | 16,280,645       | 16,280,644         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003876 | 桜36号線            | 桜1-847-1-桜1-832-3     | 146.11 m   | 昭和45年3月27日 | 8,774,305        | 8,774,304          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003877 | 桜36号第1分線         | 桜1-820-13-            | 50.19 m    | 平成18年4月1日  | 5,223,372        | 1,462,538          | 3,760,834   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003879 | 桜37号線            | 桜5-1327-桜5-1378-3     | 254.55 m   | 昭和45年3月27日 | 19,342,184       | 19,342,183         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003880 | 桜37号第1小路線        | 桜5-1373-2-桜5-1383-38  | 153.40 m   | 昭和53年3月30日 | 10,068,562       | 8,658,953          | 1,409,609   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003881 | 桜37号第2小路線        | 桜5-1383-8-桜5-1383-46  | 74.50 m    | 昭和53年3月30日 | 4,889,882        | 4,205,271          | 684,611     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003882 | 桜37号第3小路線        | 桜5-1383-12-桜5-1383-13 | 31.10 m    | 昭和53年3月30日 | 2,041,279        | 1,755,475          | 285,804     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003883 | 桜37号第4小路線        | 桜5-1381-26-桜5-1381-24 | 35.20 m    | 昭和53年3月30日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008756 | 桜37号第4小路線 排水構造物工 |                       | 1 式        | 令和元年12月10日 | 3,878,667        | 112,481            | 3,766,186   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008757 | 桜37号第4小路線 舗装工    |                       | 1 式        | 令和元年12月10日 | 2,633,333        | 263,333            | 2,370,000   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003884 | 桜37号中央線          | 桜5-1383-12-桜5-1385-27 | 111.50 m   | 昭和53年3月30日 | 10,455,020       | 8,991,300          | 1,463,720   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003885 | 桜37号南通線          | 桜5-1383-33-桜5-1383-28 | 265.20 m   | 昭和53年3月30日 | 17,406,667       | 14,969,719         | 2,436,948   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003878 | 桜37号北通線          | 桜5-1381-10-桜5-1381-16 | 121.20 m   | 昭和53年3月30日 | 7,955,083        | 6,841,343          | 1,113,740   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003886 | 桜38号線            | 桜1-993-桜1-874-2       | 492.41 m   | 昭和45年3月27日 | 33,899,469       | 33,899,468         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003851 | 桜1丁目10号線         | 桜1-69-14-桜1-69-12     | 55.71 m    | 平成4年10月5日  | 2,182,287        | 1,222,060          | 960,227     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003852 | 桜1丁目16号小路線       | 桜1-792-40-桜1-792-31   | 86.69 m    | 平成3年1月11日  | 5,689,984        | 3,413,970          | 2,276,014   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003853 | 桜1丁目20号仲通線       | 桜1-885-31-桜1-885-4    | 64.13 m    | 平成7年3月29日  | 2,405,259        | 1,250,730          | 1,154,529   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003869 | 桜2丁目32号小路線       | 査2-666-8-査2-666-5     | 52.08 m    | 平成5年3月23日  | 257,855          | 144,396            | 113,459     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003888 | 桜3丁目グリン団地線       | 桜3-498-25-桜3-498-25   | 118.15 m   | 昭和62年3月31日 | 7,754,893        | 5,273,298          | 2,481,595   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003836 | 桜3丁目線            | 桜3-469-2-桜3-476-3     | 127.79 m   | 平成25年3月27日 | 11,103,391       | 1,776,536          | 9,326,855   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008955 | 桜3丁目線 排水構造物工     |                       | 1 式        | 令和2年10月30日 | 11,481,508       | 0                  | 11,481,508  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008956 | 桜3丁目線 舗装工        |                       | 1 式        | 令和2年10月30日 | 10,265,492       | 0                  | 10,265,492  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003892 | 桜5丁目10号小路線       | 桜5-1289-2-桜5-1289-7   | 80.57 m    | 平成3年1月11日  | 5,288,292        | 3,172,950          | 2,115,342   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003897 | 桜A住宅仲通線          | 桜3-451-1-桜3-451-1     | 57.24 m    | 平成26年3月27日 | 6,233,236        | 872,648            | 5,360,588   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003899 | 桜グリーンヒルズ下通線      | 桜5-1197-2-桜5-1197-22  | 222.03 m   | 平成17年4月1日  | 20,819,087       | 6,245,715          | 14,573,372  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003898 | 桜グリーンヒルズ上通線      | 桜5-1196-62-桜5-1196-62 | 403.35 m   | 平成17年4月1日  | 37,820,919       | 11,346,270         | 26,474,649  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003900 | 桜グリーンヒルズ通線       | 桜5-1197-13-桜5-1059-2  | 367.29 m   | 平成7年7月20日  | 34,439,681       | 17,219,825         | 17,219,856  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003901 | 桜グリーンヒルズ通分線      | 桜5-1197-55-桜5-1197-14 | 59.62 m    | 平成17年4月1日  | 6,303,002        | 1,890,900          | 4,412,102   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003902 | 桜サニータウン1号線       | 桜2-635-42-桜2-635-70   | 118.43 m   | 昭和55年3月28日 | 11,104,825       | 9,105,936          | 1,998,889   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003903 | 桜サニータウン2号線       | 桜2-635-82-桜2-635-87   | 90.39 m    | 昭和55年3月28日 | 8,475,599        | 6,949,951          | 1,525,648   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003904 | 桜サニータウン3号線       | 桜2-635-24-桜2-635-62   | 113.38 m   | 昭和55年3月28日 | 10,631,302       | 8,717,666          | 1,913,636   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004851 | 桜サニータウン3号線側溝改良工事 | 桜2-635-24~桜2-635-62   | 6.00 m     | 平成28年3月31日 | 658,800          | 95,525             | 563,275     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003905 | 桜サニータウン4号線       | 桜2-435-8-桜2-435-12    | 60.30 m    | 昭和55年3月28日 | 3,957,850        | 3,245,437          | 712,413     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003910 | 桜台タウン通線          | 望洋台1-1-52-望洋台1-1-26   | 287.55 m   | 平成2年12月26日 | 26,962,700       | 16,177,620         | 10,785,080  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003909 | 桜台線              | 桜3-494-6-望洋台1-8-4     | 763.23 m   | 昭和59年1月6日  | 100,191,491      | 74,141,673         | 26,049,818  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004788 | 桜台線舗装改良工事        | 桜3-494-6~望洋台1-8-4     | 0.00 m     | 平成28年3月31日 | 961,200          | 480,600            | 480,600     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003911 | 桜台南分線            | 望洋台1-8-1-望洋台1-8-1     | 231.19 m   | 昭和59年1月6日  | 15,174,386       | 11,229,019         | 3,945,367   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003906 | 桜台北1号線           | 望洋台1-5-5-望洋台1-5-5     | 227.23 m   | 昭和59年1月6日  | 14,914,468       | 11,036,693         | 3,877,775   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003907 | 桜台北2号線           | 望洋台1-5-2-望洋台1-5-10    | 391.73 m   | 昭和59年1月6日  | 25,711,590       | 19,026,547         | 6,685,043   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名                 | 所在地                    | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-------------------------|------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003908 | 桜台北3号線                  | 望洋台1-5-2-望洋台1-5-10     | 221.41 m   | 昭和59年1月6日   | 14,532,466       | 10,754,013         | 3,778,453   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003914 | 桜町中学校下通線                | 若竹町105-6-若竹町99-21      | 239.66 m   | 平成18年4月1日   | 22,472,199       | 6,292,202          | 16,179,997  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003915 | 桜町中学校前通線                | 桜5-1378-2-桜5-117-7     | 480.83 m   | 昭和53年11月1日  | 29,525,676       | 24,801,546         | 4,724,130   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003913 | 桜町北横東1線                 | 桜1-6-34-桜1-928         | 168.06 m   | 昭和41年1月18日  | 12,589,242       | 12,589,241         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003916 | 桜町本通線                   | 桜2-153-2-桜5-1247-3     | 1,459.52 m | 昭和41年1月18日  | 158,008,195      | 158,008,194        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003912 | 桜東住宅幹線                  | 桜3-456-13-桜3-490-48    | 322.87 m   | 平成26年3月27日  | 26,672,181       | 3,734,101          | 22,938,080  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007966 | 桜東住宅幹線ロードヒーティング ガス配管設備工 |                        | 1 式        | 平成29年3月31日  | 258,180          | 103,272            | 154,908     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007965 | 桜東住宅幹線ロードヒーティング 温水配管設備工 |                        | 1 式        | 平成29年3月31日  | 151,370          | 60,548             | 90,822      | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007964 | 桜東住宅幹線ロードヒーティング 設備機器工   |                        | 1 式        | 平成29年3月31日  | 5,968,744        | 2,387,496          | 3,581,248   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007967 | 桜東住宅幹線ロードヒーティング 電気設備工   |                        | 1 式        | 平成29年3月31日  | 12,623           | 5,048              | 7,575       | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007963 | 桜東住宅幹線ロードヒーティング 舗装工     |                        | 1 式        | 平成29年3月31日  | 2,683            | 1,072              | 1,611       | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003475 | 桜梅団地第1線                 | 桜1-1-23-桜1-1-25        | 49.55 m    | 昭和43年10月22日 | 3,252,263        | 3,252,262          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003476 | 桜梅団地第2線                 | 桜1-1-14-桜1-1-18        | 81.54 m    | 昭和43年10月22日 | 7,645,761        | 7,645,760          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003477 | 桜梅団地通線                  | 桜1-1-29-桜1-1-14        | 131.18 m   | 昭和43年10月22日 | 1,530,244        | 1,530,243          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003478 | 桜陽高校下通線                 | 長橋3-86-12-長橋3-86-2     | 126.70 m   | 昭和55年1月7日   | 4,752,010        | 3,896,640          | 855,370     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007771 | 桜陽高校下通線 排水構造物工          | 長橋3丁目17番               | 110.00 m   | 平成28年10月28日 | 5,991,316        | 694,992            | 5,296,324   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007772 | 桜陽高校下通線 舗装工             | 長橋3丁目17番               | 110.00 m   | 平成28年10月28日 | 4,787,084        | 1,914,832          | 2,872,252   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003479 | 桜陽高校前通線                 | 長橋3-86-33-長橋3-80-1     | 487.95 m   | 昭和41年8月8日   | 44,135,578       | 44,135,577         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004634 | 三ツ目川沿線                  | 長橋4-12-4-長橋4-12-13     | 147.32 m   | 昭和50年1月20日  | 19,339,138       | 17,791,972         | 1,547,166   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004701 | 山の上线                    | 住吉246-1-住吉400-1        | 542.69 m   | 昭和41年4月4日   | 57,067,401       | 57,067,400         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004696 | 山下通線                    | 蘭島2-33-1-蘭島2-7-5       | 513.00 m   | 大正9年3月22日   | 10,726,716       | 10,726,715         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004702 | 山元線                     |                        |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004695 | 山口分線                    |                        |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004697 | 山手通線                    | 塩谷2-439-1-忍路2-198-1    | 3,976.80 m | 昭和17年6月20日  | 64,571,003       | 64,571,002         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004698 | 山手餅屋沢通線                 | 蘭島1-343-1-蘭島2-71       | 2,064.99 m | 大正9年3月22日   | 27,772,460       | 27,772,459         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004699 | 山中山道線                   |                        |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004700 | 山中道線                    | 祝津2-387-祝津2先国有林        | 769.22 m   | 大正9年4月1日    | 4,050,648        | 4,050,647          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004709 | 四ツ葉学園横通線                | 桜3-494-23-桜3-495-35    | 215.28 m   | 平成17年4月1日   | 20,186,159       | 6,055,845          | 14,130,314  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004710 | 四ツ葉学園横通分線               | 桜3-494-187-桜3-494-190  | 139.17 m   | 平成17年4月1日   | 13,049,553       | 3,914,865          | 9,134,688   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004708 | 四ツ葉学園小路線                | 桜3-494-115-桜3-494-110  | 82.57 m    | 平成17年4月1日   | 5,419,564        | 1,625,865          | 3,793,699   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004706 | 四ツ葉学園裏通線                | 桜3-494-50-桜3-494-61    | 326.08 m   | 昭和62年3月31日  | 21,402,586       | 14,553,734         | 6,848,852   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004707 | 四ツ葉学園裏通分線               | 桜3-494-4-桜3-494-140    | 177.05 m   | 平成17年4月1日   | 16,601,447       | 4,980,420          | 11,621,027  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003984 | 市民センター横通線               | 色内2-156-1-色内2-155      | 89.74 m    | 平成7年1月5日    | 5,890,174        | 3,062,878          | 2,827,296   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003987 | 市役所前通線                  | 花園2-18-16-花園4-51-3     | 719.52 m   | 大正9年4月1日    | 67,467,231       | 67,467,230         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007825 | 市役所前通線 排水構造物工           | 花園4丁目                  | 20.50 m    | 平成28年12月20日 | 766,800          | 88,948             | 677,852     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008766 | 市役所前通線 排水構造物工           |                        | 1 式        | 令和元年11月25日  | 1,279,300        | 37,099             | 1,242,201   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003986 | 市役所通線                   | 花園2-28-13-花園2-18-16    | 229.25 m   | 大正9年4月1日    | 30,094,335       | 30,094,334         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007812 | 市役所通線 排水構造物工            | 花園2丁目4番                | 10.00 m    | 平成28年7月29日  | 388,800          | 45,100             | 343,700     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003985 | 市役所通北小路線                | 富岡1-51地先於古苑川通-花園2-15-2 | 312.83 m   | 大正9年4月1日    | 16,454,156       | 16,454,155         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003988 | 市役所南小路線                 | 花園2-23-1-花園2-21-5      | 111.12 m   | 大正14年6月30日  | 7,293,472        | 7,293,471          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004027 | 市立高女線                   | 富岡1-10-6-富岡2-32        | 236.22 m   | 大正11年2月11日  | 19,268,744       | 19,268,743         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004276 | 寺の沢線                    |                        |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004277 | 寺の沢第1分線                 |                        |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004278 | 寺の沢第2分線                 |                        |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003922 | 寺院通線                    | 塩谷1-513-塩谷1-514        | 39.68 m    | 大正9年3月22日   | 5,208,912        | 5,208,911          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004279 | 寺町線                     | 色内2-183-1-稲穂4-9-14     | 469.92 m   | 大正9年4月1日    | 22,628,153       | 22,628,152         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003967 | 七戸沢通線                   | 桃内1-372-桃内2-79         | 1,518.71 m | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003968 | 七面山通線                   | 蘭島2-108-1-蘭島2-314-1    | 1,352.33 m | 大正9年3月22日   | 5,250,840        | 5,250,839          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004839 | 七面山通線舗装改良工事             | 蘭島2-108-1~蘭島2-314-1    | 0.00 m     | 平成28年3月31日  | 1,272,240        | 636,120            | 636,120     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004840 | 七面山通線舗装改良工事             | 蘭島2-108-1~蘭島2-314-1    | 0.00 m     | 平成28年3月31日  | 326,160          | 163,080            | 163,080     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003970 | 柴崎通線                    | 忍路1-197-忍路1-112-5      | 84.24 m    | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004762 | 若松横通線                   | 若松1-75-1-若松2-136-5     | 215.45 m   | 大正9年4月1日    | 27,385,998       | 27,385,997         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物 (道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名          | 所在地                  | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|------------------|----------------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004761 | 若松線              | 信香町7-1-赤井川村村界        | 7,813.02 m | 大正9年4月1日    | 57,888,787        | 57,888,786          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004749 | 若草通線             | 緑1-35-2-緑1-54-2      | 345.22 m   | 昭和51年11月2日  | 22,658,859        | 19,939,788          | 2,719,071   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004759 | 若竹マリンビュー通線       | 若竹町158-60-若竹町209-36  | 264.44 m   | 平成17年4月1日   | 24,795,745        | 7,438,710           | 17,357,035  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004751 | 若竹公園前通線          | 桜1-795-29-桜1-795-20  | 95.92 m    | 平成17年4月1日   | 6,295,805         | 1,888,740           | 4,407,065   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004780 | 若竹公園通線           | 若竹町95-2-若竹町95-2      | 101.64 m   | 平成28年3月30日  | 8,755,468         | 875,545             | 7,879,923   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004760 | 若竹山手線            | 若竹162-2-潮見台1-72-17   | 677.30 m   | 昭和49年8月29日  | 20,863,757        | 19,194,650          | 1,669,107   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004753 | 若竹小学校山手団地西通線     | 若竹町107-1-若竹町108-1    | 211.33 m   | 昭和59年10月12日 | 9,880,052         | 7,113,636           | 2,766,416   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004752 | 若竹小学校山手団地線       | 若竹町129-4-若竹町108-57   | 261.77 m   | 昭和59年1月6日   | 10,511,605        | 7,778,584           | 2,733,021   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004750 | 若竹川沿線            | 若竹町212-6-若竹町63-4     | 317.27 m   | 昭和59年1月6日   | 8,152,097         | 6,032,517           | 2,119,580   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004754 | 若竹団地幹線           | 若竹町102-1-若竹町150-22   | 443.95 m   | 昭和48年8月7日   | 36,880,190        | 34,667,341          | 2,212,849   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004781 | 若竹団地小路線          | 若竹町106-3-若竹町106-13   | 67.72 m    | 平成28年3月30日  | 4,579,054         | 457,905             | 4,121,149   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004755 | 若竹団地伸通線          | 若竹町95-38-若竹町95-7     | 189.09 m   | 昭和53年3月30日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004756 | 若竹団地東通線          | 若竹町95-27-若竹町95-23    | 215.00 m   | 昭和53年3月30日  | 14,111,740        | 12,136,062          | 1,975,678   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004757 | 若竹変電所裏通線         | 若竹町56-1-若竹町85-11     | 157.55 m   | 平成元年3月31日   | 7,844,137         | 5,020,224           | 2,823,913   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004758 | 若竹変電所裏通分線        | 若竹町85-17-若竹町85-19    | 49.81 m    | 平成元年3月31日   | 1,868,173         | 1,195,616           | 672,557     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004274 | 手宮の森団地環状線        | 末広82-末広2-218         | 480.29 m   | 昭和54年3月22日  | 31,524,314        | 26,480,412          | 5,043,902   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008166 | 手宮の森団地環状線 排水構造物工 |                      | 1 式        | 平成29年5月31日  | 723,600           | 62,952              | 660,648     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008750 | 手宮の森団地環状線 排水構造物工 |                      | 1 式        | 令和元年12月10日  | 11,331,417        | 328,611             | 11,002,806  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008929 | 手宮の森団地環状線 排水構造物工 |                      | 1 式        | 令和2年7月20日   | 5,051,785         | 0                   | 5,051,785   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008751 | 手宮の森団地環状線 舗装工    |                      | 1 式        | 令和元年12月10日  | 10,547,583        | 1,054,758           | 9,492,825   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008930 | 手宮の森団地環状線 舗装工    |                      | 1 式        | 令和2年7月20日   | 7,609,215         | 0                   | 7,609,215   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004275 | 手宮の森団地伸通線        | 末広町2-183-末広町2-188    | 109.52 m   | 昭和54年3月22日  | 7,188,454         | 6,038,298           | 1,150,156   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004269 | 手宮駅線             | 色内3-113-色内3-53       | 43.48 m    | 大正9年4月1日    | 2,853,853         | 2,853,852           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004270 | 手宮学校下通線          | 末広町13-1-末広町12-4      | 135.60 m   | 大正9年4月1日    | 8,643,413         | 8,643,412           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004271 | 手宮学校通線           | 手宮2-38-末広町41-28      | 376.45 m   | 大正9年4月1日    | 21,357,103        | 21,357,102          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004272 | 手宮川通線            | 色内3-89-2-赤若1-81-2    | 1,479.35 m | 大正9年4月1日    | 184,674,063       | 184,674,062         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008920 | 手宮川通線 構造物補修工     |                      | 1 式        | 令和3年1月29日   | 23,782,000        | 0                   | 23,782,000  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004273 | 手宮伸通線            | 色内3-137-清水町34-15     | 1,170.90 m | 大正9年4月1日    | 112,393,945       | 112,393,944         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004787 | 手宮伸通線舗装改良工事      | 色内3-137-清水町34-15     | 0.00 m     | 平成28年3月31日  | 1,123,200         | 561,600             | 561,600     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004206 | 種吉沢通線            | 桃内2-9-桃内2-22         | 656.42 m   | 大正9年3月22日   | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003834 | 酒屋の沢通線           | 塩谷1-316-1-塩谷1-230    | 879.61 m   | 大正9年3月22日   | 21,740,352        | 21,740,351          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008383 | 酒屋の沢通線 排水構造物工    |                      | 113.66 m   | 平成30年6月15日  | 1,954,800         | 113,378             | 1,841,422   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004099 | 住ノ江3丁目線          | 住ノ江1-25-3-住ノ江1-36    | 196.46 m   | 大正9年4月1日    | 25,789,893        | 25,789,892          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004100 | 住ノ江4丁目線          | 住ノ江1-211-住ノ江1-82     | 244.73 m   | 大正9年4月1日    | 29,866,682        | 29,866,681          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004101 | 住ノ江5丁目線          | 住ノ江1-204-住ノ江1-118    | 239.35 m   | 大正9年4月1日    | 29,807,434        | 29,807,433          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004102 | 住ノ江7丁目線          | 住ノ江2-1-住ノ江2-14-1     | 175.60 m   | 大正9年4月1日    | 23,051,538        | 23,051,537          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004103 | 住ノ江8丁目線          | 住ノ江2-15-住ノ江2-35      | 175.42 m   | 大正9年4月1日    | 23,027,909        | 23,027,908          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004104 | 住ノ江9丁目線          | 住ノ江2-38-住ノ江2-60-1    | 175.25 m   | 大正9年4月1日    | 18,024,239        | 18,024,238          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004105 | 住ノ江上通線           | 住ノ江2-61-住ノ江2-80      | 180.39 m   | 大正9年4月1日    | 19,413,963        | 19,413,962          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004107 | 住吉公園横通線          | 住吉町112-2-住吉町112-2    | 38.56 m    | 平成26年3月27日  | 2,530,924         | 354,326             | 2,176,598   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004106 | 住吉公園裏通線          | 住吉町223-住吉町122-2      | 68.43 m    | 平成26年3月27日  | 5,375,628         | 752,584             | 4,623,044   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004778 | 住吉神社上通線          | 入船2-312-2-入船2-380-2  | 56.10 m    | 平成28年3月30日  | 3,682,179         | 368,215             | 3,313,964   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004108 | 住吉線              | 有頼町87-3-住ノ江2-102     | 865.75 m   | 大正9年4月1日    | 102,303,667       | 102,303,666         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008332 | 住吉線 照明工          |                      | 6.00 m     | 平成31年1月30日  | 10,325,737        | 2,065,146           | 8,260,591   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004109 | 住吉南線             | 若松1-26-2-天神1-15-1    | 2,757.77 m | 大正14年6月30日  | 128,667,498       | 128,667,497         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004842 | 住吉南線側溝改良工事       | 若松1-26-2~天神1-15-1    | 100.00 m   | 平成28年3月31日  | 7,938,000         | 1,151,010           | 6,786,990   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004110 | 住吉南第1小路線         | 奥沢1-2-14-奥沢1-2-8     | 41.82 m    | 昭和53年11月1日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004111 | 住吉南第2小路線         | 奥沢1-5-1-6-奥沢1-5-1-58 | 42.82 m    | 昭和53年11月1日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004112 | 住吉南第2線           | 奥沢1-6-4-奥沢1-5-1-21   | 199.39 m   | 昭和53年11月1日  | 7,478,321         | 6,281,772           | 1,196,549   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004113 | 住吉南第3小路線         | 奥沢1-5-1-54-奥沢1-5-1-5 | 152.51 m   | 昭和53年11月1日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004098 | 住初線              | 住吉町82-入船4-183        | 766.18 m   | 大正9年4月1日    | 87,428,425        | 87,428,424          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004822 | 住初線 排水工          | 住吉町82~入船4-183        | 108.00 m   | 平成28年3月31日  | 5,881,117         | 852,760             | 5,028,357   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名                   | 所在地                             | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |          |
|------|------|----------|------------|---------------------------|---------------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004824 | 住初線 舗装工                   | 住吉町8 2～入船4-1 8 3                | 108.00 m   | 平成28年 3月31日 | 6,725,879        | 3,362,935          | 3,362,944   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004823 | 住初線 路盤工                   | 住吉町8 2～入船4-1 8 3                | 108.00 m   | 平成28年 3月31日 | 6,249,805        | 531,230            | 5,718,575   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007774 | 住初線 排水構造物工                | 入船1丁目1番                         | 51.30 m    | 平成28年 8月10日 | 2,926,661        | 339,492            | 2,587,169   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007775 | 住初線 舗装工                   | 入船1丁目1番                         | 51.30 m    | 平成28年 8月10日 | 6,123,739        | 2,449,492          | 3,674,247   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008004 | 住初線ロードヒーティング設備改修工事ガス配管設備工 |                                 | 1 式        | 平成28年 3月31日 | 261,260          | 130,630            | 130,630     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008003 | 住初線ロードヒーティング設備改修工事温水配管設備工 |                                 | 1 式        | 平成28年 3月31日 | 1,567,560        | 783,780            | 783,780     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008002 | 住初線ロードヒーティング設備改修工事設備機器工   |                                 | 1 式        | 平成28年 3月31日 | 5,691,520        | 2,845,760          | 2,845,760   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008005 | 住初線ロードヒーティング設備改修工事電気設備工   |                                 | 1 式        | 平成28年 3月31日 | 13,670           | 6,835              | 6,835       | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008001 | 住初線ロードヒーティング設備改修工事舗装工     |                                 | 1 式        | 平成28年 3月31日 | 15,190           | 7,595              | 7,595       | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003989 | 十万坪日道線                    | 桂岡町2 4 4-1 - 桂岡町2 5 5-1         | 268.97 m   | 昭和55年10月21日 | 5,183,647        | 4,146,880          | 1,036,767   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003990 | 十万坪分線                     |                                 |            | 大正 9年 4月 1日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003994 | 祝津高島海岸線                   | 高島3-1 5 - 祝津2-2 0 3-1 3         | 1,204.69 m | 昭和62年10月15日 | 116,120,421      | 76,639,464         | 39,480,957  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003996 | 祝津山手線                     | 祝津2-3 6 9-5 - 祝津3-4 2 6         | 2,508.49 m | 昭和33年 1月14日 | 189,472,301      | 189,472,300        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003991 | 祝津山道線                     | 祝津3-6 6 - 祝津3-3 6 2             | 634.24 m   | 昭和 6年10月12日 | 4,567,609        | 4,567,608          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003992 | 祝津小学校新通線                  | 祝津3-9 8-1 - 祝津3-7 8             | 370.23 m   | 平成元年 7月 5日  | 33,723,163       | 20,908,353         | 12,814,810  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003993 | 祝津小学校通線                   | 祝津3-9 7-1 - 祝津3-7 8             | 288.35 m   | 昭和43年 1月22日 | 10,814,855       | 10,814,854         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003995 | 祝津道線                      | 高島4-6 - 祝津3-2 4 1               | 2,590.36 m | 大正 9年 4月 1日 | 74,494,867       | 74,494,866         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008176 | 祝津道線 舗装工                  |                                 | 1 式        | 平成29年11月15日 | 1,987,200        | 596,160            | 1,391,040   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004268 | 色内小路線                     | 色内3-1 2 2-1 - 堺町8-3             | 903.29 m   | 大正 9年 4月 1日 | 25,339,803       | 25,339,802         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004435 | 春香スキー場横通                  | 春香町3 8 1-3 0 -                  | 107.13 m   | 平成18年 4月 1日 | 10,596,596       | 2,967,034          | 7,629,562   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004434 | 春香スキー場通線                  | 春香町3 6 0-5 - 春香町3 3 9-9         | 292.80 m   | 昭和57年 3月31日 | 20,793,508       | 16,218,930         | 4,574,578   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004436 | 春香ニュータウン環状線               | 張碓町5 0 5-5 1 - 張碓町5 0 5-7 5     | 702.27 m   | 平成16年 4月 1日 | 65,849,751       | 21,071,920         | 44,777,831  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004442 | 春香ニュータウン伸通線               | 張碓町4 9 7-5 - 張碓町5 0 5-9 4       | 271.18 m   | 平成16年 4月 1日 | 25,427,735       | 8,136,864          | 17,290,871  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004441 | 春香ニュータウン通線                | 張碓町5 4 4-2 3 - 張碓町5 0 5-3 1     | 352.18 m   | 平成16年 4月 1日 | 18,929,681       | 6,057,488          | 12,872,193  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004443 | 春香ニュータウン南1号線              | 張碓町5 0 5-1 0 4 - 張碓町5 0 5-1 1 2 | 97.16 m    | 平成16年 4月 1日 | 6,377,193        | 2,040,688          | 4,336,505   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004444 | 春香ニュータウン南2号線              | 張碓町5 0 5-1 2 1 - 張碓町5 0 5-1 2 6 | 71.79 m    | 平成16年 4月 1日 | 6,731,532        | 2,154,080          | 4,577,452   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004445 | 春香ニュータウン南3号線              | 張碓町5 0 5-6 9 - 張碓町5 0 5-1 9     | 53.87 m    | 平成16年 4月 1日 | 3,535,811        | 1,131,456          | 2,404,355   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004437 | 春香ニュータウン北1号線              | 張碓町5 0 5-6 - 張碓町5 0 5-2         | 53.75 m    | 平成16年 4月 1日 | 3,527,935        | 1,128,928          | 2,399,007   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004438 | 春香ニュータウン北2号線              | 張碓町5 0 5-1 2 - 張碓町5 0 5-1 6     | 51.69 m    | 平成16年 4月 1日 | 4,846,816        | 1,550,976          | 3,295,840   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004439 | 春香ニュータウン北3号線              | 張碓町5 0 5-3 6 - 張碓町5 0 5-3 9     | 76.66 m    | 平成16年 4月 1日 | 5,031,655        | 1,610,128          | 3,421,527   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004440 | 春香ニュータウン北4号線              | 張碓町5 0 5-4 5 - 張碓町5 0 5-4 9     | 85.61 m    | 平成16年 4月 1日 | 8,027,392        | 2,568,752          | 5,458,640   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004404 | 初音橋線                      | 花園5-9 0 - 線2-5 1-3              | 295.97 m   | 大正 9年 4月 1日 | 27,752,218       | 27,752,217         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003278 | 曙線                        | 住吉町7 3-1 - 住ノ江1-4 5             | 340.33 m   | 大正 9年 4月 1日 | 43,873,510       | 43,873,509         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004020 | 女子短大下通線                   | 入船4-6 8-2 3 - 入船4-6 8-2 1       | 30.70 m    | 昭和54年11月 5日 |                  | 1                  | 0           | 1          | 不可  | -        | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004019 | 女子短大下通線                   | 入船4-6 9-1 0 0 - 入船4-6 8-9       | 267.21 m   | 昭和54年11月 5日 | 14,156,806       | 11,608,576         | 2,548,230   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003598 | 勝納住宅前通線                   | 勝納町1-4 5 - 勝納町1-2 8             | 92.63 m    | 平成16年 4月 1日 | 8,685,637        | 2,779,392          | 5,906,245   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003596 | 勝納住宅通線                    | 勝納町1-4 8 - 勝納町1-1 2             | 306.41 m   | 平成16年 4月 1日 | 28,731,146       | 9,193,952          | 19,537,194  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003597 | 勝納住宅通分線                   | 勝納町1-4 1 - 勝納町1-4 9             | 84.70 m    | 平成16年 4月 1日 | 5,559,369        | 1,778,992          | 3,780,377   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003594 | 勝納川右岸線                    | 真栄1-1 4 4-1 7 - 真栄1-1 5 9-4     | 475.65 m   | 昭和58年 3月25日 | 26,196,335       | 19,909,188         | 6,287,147   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003595 | 勝納川左岸線                    | 奥沢1-3 9-1 - 奥沢4-1 8 1-2         | 1,844.37 m | 大正 9年 4月 1日 | 172,941,041      | 172,941,040        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004000 | 商業学校前通線                   | 緑3-2 7-1 9 - 緑3-2 9-7 8         | 766.60 m   | 大正 9年 4月 1日 | 72,745,919       | 72,745,918         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004002 | 商業高校グラント通線                | 緑4-7-1 - 緑4-8 8-2               | 316.34 m   | 昭和56年10月13日 | 9,568,155        | 7,463,157          | 2,104,998   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004001 | 商業高校上通線                   | 緑3-2 5-1 5 - ミドリ3-2 9-8 4       | 592.96 m   | 昭和56年 3月30日 | 34,120,698       | 27,296,520         | 6,824,178   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004786 | 商業高校上通線舗装改良工事             | 緑3-2 5-1 5 ~緑3-2 9-8 4          | 82.61 m    | 平成28年 3月31日 | 1,058,400        | 529,200            | 529,200     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004784 | 商業高校上通線路盤改良工事             | 緑3-2 5-1 5 ~緑3-2 9-8 4          | 0.00 m     | 平成28年 3月31日 | 1,134,000        | 96,390             | 1,037,610   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004785 | 商業高校上通線路盤改良工事             | 緑3-2 5-1 5 ~緑3-2 9-8 4          | 0.00 m     | 平成28年 3月31日 | 1,134,000        | 96,390             | 1,037,610   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004010 | 小児センター前団地線                | 銭函1-1 1 6-1 4 - 銭函1-1 2 3-2 2   | 142.58 m   | 昭和57年 1月 7日 | 13,369,298       | 10,428,015         | 2,941,283   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004011 | 小児センター前通線                 | 銭函1-1 2 3-2 - 銭函1-1 2 3-1 1     | 126.36 m   | 昭和57年 1月 7日 | 11,848,398       | 9,241,713          | 2,606,685   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004007 | 小児センター東1号線                | 銭函1-1 2 4-3 4 - 銭函1-1 2 4-2 9   | 127.60 m   | 昭和50年 1月20日 | 8,375,153        | 7,705,138          | 670,015     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004008 | 小児センター東2号線                | 銭函1-1 2 4-2 0 - 銭函1-1 2 4-1 3   | 129.50 m   | 昭和50年 1月20日 | 8,499,862        | 7,819,862          | 680,000     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004009 | 小児センター東3号線                | 銭函1-1 6 2-3 9 - 銭函1-1 6 2-3 7   | 39.00 m    | 昭和55年 3月28日 | 2,559,804        | 2,099,036          | 460,768     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004006 | 小児センター東伸通線                | 銭函1-1 6 6-6 -                   | 138.40 m   | 平成18年 4月 1日 | 12,977,352       | 3,633,658          | 9,343,694   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |          |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物 (道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線 (設備) 名      | 所在地                         | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|----------------|-----------------------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003553 | 小樽駅上通線         | 富岡2-3-14-富岡1-45-1           | 501.99 m   | 大正9年4月1日    | 47,070,096        | 47,070,095          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003552 | 小樽駅裏通線         | 富岡2-3-23-富岡2-3-12           | 142.92 m   | 昭和54年1月8日   | 5,360,357         | 4,502,694           | 857,663     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003555 | 小樽樽川2線         | 銭函4-8-0-1-銭函4-8-0-6         | 307.20 m   | 昭和55年3月28日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003556 | 小樽樽川3線         | 銭函4-8-7-1-銭函4-3-2           | 2,372.00 m | 昭和50年7月21日  | 5,248,964         | 4,724,055           | 524,909     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003557 | 小樽樽川7号線        | 銭函4-2-銭函4-9-7               | 1,641.80 m | 昭和50年7月21日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003558 | 小樽樽川7線         | 銭函5-5-8-7-海岸                | 727.29 m   | 昭和50年7月21日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003559 | 小樽樽川8線         | 銭函5-6-1-2-海岸                | 623.32 m   | 昭和50年7月21日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003560 | 小樽樽川9線         | 銭函5-6-1-2-海岸                | 540.23 m   | 昭和50年7月21日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003554 | 小樽樽川10線        | 銭函5-3-0-1-海岸                | 646.00 m   | 昭和50年7月21日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003562 | 小樽樽川西6線        | 銭函5-5-7-1-海岸                | 627.51 m   | 昭和50年7月21日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003561 | 小樽樽川北10線       | 銭函5-3-2-2-銭函5-海岸            | 798.64 m   | 平成4年3月31日   | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003563 | 小樽内川2号線        | 国有林-海岸                      | 343.40 m   | 昭和50年7月21日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003564 | 小樽内川3号線        | 国有林-銭函4-3-1                 | 300.00 m   | 昭和50年7月21日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003565 | 小樽内川4号線        | 銭函4-2-1-海岸                  | 319.15 m   | 昭和50年7月21日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003566 | 小樽内川線          | 銭函4-8-4-銭函4-5-5             | 494.80 m   | 昭和50年7月21日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003567 | 小樽無線中継所横通線     | 高島4-3-1-高島4-4-1             | 170.99 m   | 昭和56年10月13日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003568 | 小樽盲聾学校下通線      | 入船4-3-1-130-入船4-3-1-146     | 125.36 m   | 昭和56年10月13日 | 8,228,128         | 6,417,918           | 1,810,210   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003740 | 小路道線           | 高島3-1-2-2-高島3-1-2-3         | 35.88 m    | 大正9年4月1日    | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004772 | 松ヶ枝2丁目住宅幹線     | 松ヶ枝2-4-0-1-0-松ヶ枝2-4-0-1-1   | 321.05 m   | 平成27年3月23日  | 28,982,435        | 3,477,888           | 25,504,547  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004773 | 松ヶ枝2丁目住宅伸通線    | 松ヶ枝2-4-0-1-3-松ヶ枝2-1-7-1-9   | 76.70 m    | 平成27年3月23日  | 7,191,928         | 863,028             | 6,328,900   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004619 | 松ヶ枝会館裏第1小路線    | 松ヶ枝1-1-1-2-2-松ヶ枝1-1-1-3-2   | 73.77 m    | 昭和56年3月30日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004620 | 松ヶ枝会館裏第2小路線    | 松ヶ枝1-1-1-3-6-松ヶ枝1-1-4-1     | 75.16 m    | 昭和56年3月30日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004621 | 松ヶ枝会館裏第2線      | 松ヶ枝1-1-2-7-6-松ヶ枝1-7-0-8     | 164.86 m   | 昭和62年3月31日  | 10,009,481        | 6,806,426           | 3,203,055   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004622 | 松ヶ枝会館裏第3小路線    | 松ヶ枝1-1-2-7-9-松ヶ枝1-1-2-7-6   | 75.94 m    | 昭和56年3月30日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004623 | 松ヶ枝会館裏通線       | 松ヶ枝1-1-1-2-2-松ヶ枝1-1-4-6-1   | 221.09 m   | 昭和55年10月21日 | 13,798,668        | 11,038,920          | 2,759,748   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004625 | 松ヶ枝山手線         | 最上1-1-4-1-0-松ヶ枝1-6-5-2-6    | 918.03 m   | 昭和11年9月26日  | 84,353,229        | 84,353,228          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004624 | 松ヶ枝中学下通線       | 松ヶ枝2-2-2-2-2-松ヶ枝2-2-2-1-2   | 149.76 m   | 昭和50年7月21日  | 5,616,898         | 5,055,165           | 561,733     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004628 | 松山山手線          | 長橋4-2-1-1-長橋4-2-6-1         | 481.82 m   | 昭和34年9月12日  | 37,222,842        | 37,222,841          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004626 | 松山線            | 緑4-7-2-0-塩谷3-1-0-7          | 2,874.11 m | 昭和12年8月27日  | 128,326,640       | 128,326,639         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004627 | 松山第2線          | 塩谷3-1-0-7-塩谷3-6-3-1         | 1,487.83 m | 大正9年4月1日    | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004004 | 松泉学院通線         | 見晴町2-7-1-1-見晴町3-0-1-1       | 514.65 m   | 昭和51年11月2日  | 28,712,029        | 25,266,560          | 3,445,469   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004005 | 松泉学院通分線        | 見晴町2-9-4-7-見晴町2-9-4-2       | 82.12 m    | 昭和59年3月28日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003675 | 鐘ヶ丘通線          | 若竹町2-1-8-1-若竹町9-4-8         | 333.93 m   | 昭和53年3月30日  | 12,524,378        | 10,770,941          | 1,753,437   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003676 | 上赤岩旧道線         | 赤岩1-8-1-2-赤岩1-1-4-4-1       | 1,350.92 m | 大正9年4月1日    | 120,133,440       | 120,133,439         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008925 | 上赤岩旧道線 照明工     |                             | 1 式        | 令和3年2月10日   | 1,447,566         | 0                   | 1,447,566   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003677 | 上赤岩小路線         | 赤岩1-1-2-5-4-赤岩1-1-2-3-3-1   | 183.32 m   | 昭和43年7月22日  | 14,448,280        | 14,448,279          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003678 | 上赤岩新通線         | 赤岩1-1-2-3-8-赤岩1-1-3-8-2-8   | 237.80 m   | 昭和49年11月5日  | 8,918,926         | 8,205,388           | 713,538     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003680 | 上赤岩西1線         | 赤岩2-3-0-0-2-7-赤岩2-3-0-0-2-8 | 119.99 m   | 平成17年4月1日   | 7,875,663         | 2,362,695           | 5,512,968   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008177 | 上赤岩東1号線 排水構造物工 |                             | 1 式        | 平成30年3月29日  | 756,000           | 65,772              | 690,228     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003681 | 上赤岩東1線         | 赤岩1-4-5-1-4-赤岩1-4-5-6       | 147.96 m   | 昭和62年3月31日  | 8,040,298         | 5,467,370           | 2,572,928   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003682 | 上赤岩東2線         | 赤岩1-4-5-1-8-赤岩1-4-5-1-9     | 75.31 m    | 昭和62年3月31日  | 4,943,047         | 3,361,240           | 1,581,807   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003683 | 上赤岩東3線         | 赤岩1-1-1-4-2-9-赤岩1-1-1-5-3-7 | 78.35 m    | 平成18年4月1日   | 5,142,580         | 1,439,914           | 3,702,666   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003684 | 上赤岩東4線         | 赤岩1-1-1-4-3-1-赤岩1-1-1-5-4-2 | 70.90 m    | 平成18年4月1日   | 4,653,592         | 1,302,994           | 3,350,598   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003685 | 上赤岩東5線         | 赤岩1-1-1-5-3-9-1             | 28.77 m    | 平成18年4月1日   | 1,888,347         | 528,724             | 1,359,623   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003679 | 上赤岩道線          | 幸3-3-2-4-8-赤岩2-7-0-1-0      | 2,009.96 m | 平成3年8月8日    | 174,665,416       | 101,305,932         | 73,359,484  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003686 | 上朝里橋通線         | 新光1-3-9-3-新光1-3-9-1         | 51.65 m    | 昭和55年3月28日  | 1,937,184         | 1,588,463           | 348,721     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003688 | 上町通線           | 忍路1-4-6-2-2-忍路1-2-4-6-1     | 635.75 m   | 大正9年3月22日   | 58,431,430        | 58,431,429          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008199 | 上町通線 舗装工       |                             | 1 式        | 平成29年9月20日  | 6,439,772         | 1,931,931           | 4,507,841   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008338 | 上町通線 舗装工       |                             | 131.50 m   | 平成30年6月29日  | 7,685,896         | 1,537,178           | 6,148,718   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008729 | 上町通線 舗装工       |                             | 1 式        | 令和元年6月20日   | 6,469,200         | 646,920             | 5,822,280   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003687 | 上榎里川線          | 新光5-2-2-4-新光5-3-2-4         | 227.04 m   | 昭和44年3月31日  | 14,901,997        | 14,901,996          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004003 | 常春園通線          | 幸2-1-2-1-2-幸2-1-8-1-9-3     | 449.11 m   | 昭和53年8月2日   | 42,111,697        | 35,373,786          | 6,737,911   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名         | 所在地                                   | 数量       | 取得年月日      | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-----------------|---------------------------------------|----------|------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003999 | 浄広寺横通線          | 錦町14-42-錦町48-1                        | 810.95 m | 大正9年4月1日   | 55,699,832       | 55,699,831         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004017 | 浄蓮寺横通線          | 潮見台2-9-40-潮見台2-9-54                   | 62.51 m  | 平成3年10月11日 | 2,344,500        | 1,359,810          | 984,690     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004018 | 職業訓練所横通線        | 銭函3-2-2-1-銭函3-185-1                   | 381.13 m | 昭和49年1月5日  | 36,900,102       | 34,686,094         | 2,214,008   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003453 | 色内学校通線          | 稲穂5-7-3-稲穂5-7-12                      | 118.82 m | 大正9年4月1日   | 11,141,394       | 11,141,393         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003458 | 色内小学校東1線        | 稲穂5-15-4-9-稲穂5-15-56                  | 112.40 m | 平成18年4月1日  | 8,595,052        | 2,406,614          | 6,188,438   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003454 | 色内小学校北1線        | 稲穂5-43-1-稲穂5-50                       | 122.71 m | 昭和59年1月6日  | 6,405,493        | 4,740,033          | 1,665,460   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003455 | 色内小学校北2線        | 稲穂5-43-55-稲穂5-46-1                    | 121.48 m | 昭和59年1月6日  | 4,556,228        | 3,371,588          | 1,184,640   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003456 | 色内小学校北仲通1線      | 稲穂5-43-27-稲穂5-43-66                   | 94.58 m  | 昭和59年1月6日  | 3,547,317        | 2,625,002          | 922,315     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003457 | 色内小学校北仲通2線      | 稲穂5-43-18-稲穂5-43-44                   | 98.33 m  | 昭和59年1月6日  | 3,687,964        | 2,729,083          | 958,881     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004028 | 新栄線             | 新富町2-2-6-新富町129-3                     | 194.37 m | 昭和45年1月22日 | 10,924,466       | 10,924,465         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004032 | 新光1丁目団地第1環状1号線  | 新光1-27-7-新光1-27-1                     | 87.50 m  | 昭和54年3月22日 | 3,281,775        | 2,756,670          | 525,105     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004033 | 新光1丁目団地第1環状2号線  | 新光1-34-3-新光1-35-1                     | 92.60 m  | 昭和54年3月22日 | 3,473,055        | 2,917,362          | 555,693     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004034 | 新光1丁目団地第1環状線    | 新光1-26-6-新光1-35-8                     | 345.00 m | 昭和54年3月22日 | 14,585,175       | 12,251,526         | 2,333,649   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004035 | 新光1丁目団地第1環状仲通線  | 新光1-34-1-新光1-34-9                     | 105.20 m | 昭和54年3月22日 | 3,945,631        | 3,314,304          | 631,327     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004036 | 新光1丁目団地第2環状1号線  | 新光1-37-12-新光1-37-12                   | 22.78 m  | 昭和54年3月22日 | 854,386          | 717,654            | 136,732     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004037 | 新光1丁目団地第2環状線    | 新光1-37-10-新光1-37-15                   | 139.68 m | 昭和54年3月22日 | 5,238,838        | 4,400,592          | 838,246     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004038 | 新光4丁目14号線       | 新光4-14-7-新光4-14-43                    | 95.25 m  | 平成3年10月11日 | 6,445,932        | 3,738,622          | 2,707,310   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000009015 | 新光5丁目第1線        | R2.9.14区域変更路線 新光5丁目10-1地先~新光5丁目10-6地先 | 69.72 m  | 令和2年9月14日  | 6,537,400        | 0                  | 6,537,400   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004039 | 新光5丁目第1線        | 新光5-10-2-新光5-9-3                      | 67.65 m  | 昭和44年3月31日 | 2,798,963        | 2,798,962          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004040 | 新光5丁目第1仲通線      | 新光5-28-9-新光5-28-6                     | 51.88 m  | 平成元年7月5日   | 2,069,582        | 1,283,121          | 786,461     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004041 | 新光5丁目第2線        | 新光5-8-1-新光5-7-4                       | 178.18 m | 昭和44年3月31日 | 11,695,022       | 11,695,021         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004029 | 新光5丁目第2仲通線      | 新光5-30-13-新光5-30-9                    | 82.20 m  | 平成19年3月30日 | 5,395,279        | 1,510,670          | 3,884,609   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004042 | 新光5丁目第3線        | 新光5-6-新光5-14-30                       | 479.66 m | 昭和44年3月31日 | 39,557,456       | 39,557,455         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004030 | 新光5丁目第3仲通線      | 新光5-30-15-新光5-30-18                   | 57.20 m  | 平成19年3月30日 | 3,754,379        | 1,051,218          | 2,703,161   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004043 | 新光5丁目第4線        | 新光5-3-4-新光5-14-26                     | 192.48 m | 昭和44年3月31日 | 9,802,050        | 9,802,049          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008400 | 新光5丁目第4線 排水構造物工 |                                       | 12.00 m  | 平成30年9月12日 | 507,600          | 29,440             | 478,160     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004044 | 新光5丁目第5線        | 新光5-16-5-新光5-35                       | 379.83 m | 昭和44年3月31日 | 29,620,521       | 29,620,520         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004045 | 新光5丁目第6線        | 新光5-1-6-新光5-30-2                      | 460.90 m | 昭和44年3月31日 | 43,217,210       | 43,217,209         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008169 | 新光5丁目第6線 排水構造物工 | 1式                                    | 1式       | 平成29年9月25日 | 853,200          | 74,226             | 778,974     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004046 | 新光5丁目第7線        | 新光5-18-1-新光5-18-3                     | 188.70 m | 昭和44年3月31日 | 11,252,436       | 11,252,435         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004047 | 新光5丁目第8線        | 新光4-3-4-新光町227                        | 520.12 m | 昭和44年3月31日 | 26,720,501       | 26,720,500         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004031 | 新光5丁目第9線        | 新光5-18-8から-新光5-18-27まで                | 114.64 m | 平成23年3月28日 | 11,011,990       | 2,202,390          | 8,809,600   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004052 | 新光コープタウン幹線      | 新光5-34-12-新光5-217-71                  | 579.05 m | 昭和62年3月31日 | 54,910,504       | 37,339,140         | 17,571,364  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004053 | 新光コープタウン第1通線    | 新光5-217-71-新光5-217-77                 | 89.89 m  | 昭和62年3月31日 | 8,428,715        | 5,731,516          | 2,697,199   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004054 | 新光コープタウン第2通線    | 新光5-217-57-新光5-217-63                 | 99.63 m  | 昭和62年3月31日 | 9,342,006        | 6,352,560          | 2,989,446   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004055 | 新光コープタウン第3通線    | 新光5-217-46-新光5-217-50                 | 76.88 m  | 昭和62年3月31日 | 7,208,806        | 4,901,984          | 2,306,822   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004056 | 新光しらかば線         | 新光5-33-1-新光5-33-4                     | 108.14 m | 昭和44年3月31日 | 7,097,877        | 7,097,876          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004050 | 新光観桜線           | 新光5-20-1-新光5-20-2                     | 82.38 m  | 昭和44年3月31日 | 3,089,744        | 3,089,743          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004063 | 新光松風線           | 新光5-17-1-新光5-17-7                     | 81.08 m  | 昭和44年3月31日 | 3,040,986        | 3,040,985          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004048 | 新光上西1線          | 新光5-3-1-新光5-9-1                       | 543.73 m | 昭和44年3月31日 | 49,272,721       | 49,272,720         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004049 | 新光上西2線          | 新光5-6-新光5-10-2                        | 23.00 m  | 昭和44年3月31日 | 8,131,973        | 8,131,972          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004057 | 新光調理場上小路線       | 新光3-10-13-新光3-10-26                   | 66.38 m  | 昭和62年3月31日 | 4,356,917        | 2,962,692          | 1,394,225   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004058 | 新光東1線           | 新光5-25-1-新光5-14-6                     | 164.99 m | 昭和44年3月31日 | 8,558,067        | 8,558,066          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004059 | 新光東2線           | 新光5-22-1-新光5-22-13                    | 301.06 m | 昭和44年3月31日 | 28,229,493       | 28,229,492         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008754 | 新光東2線 排水構造物工    |                                       | 1式       | 令和元年12月20日 | 9,284,000        | 269,236            | 9,014,764   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004060 | 新光東3線           | 新光5-31-新光5-27-7                       | 287.62 m | 昭和44年3月31日 | 19,000,314       | 19,000,313         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004061 | 新光東4線           | 新光5-33-2-新光5-28                       | 300.44 m | 昭和44年3月31日 | 28,171,357       | 28,171,356         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004062 | 新光東5線           | 新光5-34-1-新光5-35                       | 351.40 m | 昭和44年3月31日 | 23,064,490       | 23,064,489         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004064 | 新光南公園前小路線       | 新光3-22-8-新光3-22-17                    | 103.13 m | 昭和62年3月31日 | 6,769,040        | 4,602,920          | 2,166,120   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004065 | 新港南線            | 手宮1-110-8-手宮1-87-3                    | 129.86 m | 昭和10年1月23日 | 12,176,582       | 12,176,581         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004051 | 新港北線            | 手宮1-140-1-手宮1-95-5                    | 104.75 m | 昭和10年1月23日 | 9,822,093        | 9,822,092          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004068 | 新地小路線           | 信香町44-信香町176                          | 132.35 m | 大正9年4月1日   | 7,231,759        | 7,231,758          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名       | 所在地                   | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|---------------|-----------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004069 | 新地線           | 信香町62-1-若松2-92-4      | 591.40 m   | 大正9年4月1日    | 58,636,009       | 58,636,008         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004070 | 新潮線           | 新富町82-新富町94-2         | 93.83 m    | 大正9年4月1日    | 8,798,157        | 8,798,156          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004073 | 新通線           | 富岡1-47-1-富岡2-5-10     | 1,224.64 m | 大正9年4月1日    | 115,843,480      | 115,843,479        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007808 | 新通線 排水構造物工    | 入船2丁目2番               | 17.50 m    | 平成28年6月10日  | 1,198,800        | 139,060            | 1,059,740   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004075 | 新踏切通線         | 忍路1-103-忍路2-164       | 174.47 m   | 大正9年3月22日   | 9,656,818        | 9,656,817          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004071 | 新道線           | 赤岩2-4-2-祝津2-225-2     | 1,857.98 m | 大正9年4月1日    | 184,705,597      | 184,705,596        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007773 | 新道線 排水構造物工    | 赤岩2丁目9番               | 113.60 m   | 平成28年11月25日 | 11,242,800       | 1,304,164          | 9,938,636   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004836 | 新道線側溝改良工事     | 赤岩2-4-2~祝津2-225-2     | 97.00 m    | 平成28年3月31日  | 5,302,800        | 768,905            | 4,533,895   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004072 | 新道団地通線        | オタモイ3-3-3-オタモイ3-6-105 | 219.74 m   | 昭和43年7月22日  | 14,685,355       | 14,685,354         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004074 | 新富線           | 勝納町3-11-新富町67-15      | 634.88 m   | 大正9年4月1日    | 59,530,792       | 59,530,791         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004779 | 真栄川沿横小路線      | 真栄1-13-15-真栄1-75-5    | 78.55 m    | 平成28年3月30日  | 3,008,543        | 300,850            | 2,707,693   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004604 | 真栄川沿線         | 真栄1-9-55-真栄2-92-2     | 1,926.77 m | 大正9年4月1日    | 41,439,941       | 41,439,940         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004605 | 真栄川沿第1線       | 真栄1-13-33-真栄1-13-1    | 160.97 m   | 平成2年1月18日   | 6,037,340        | 3,743,126          | 2,294,214   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004606 | 真栄川沿第2線       | 真栄1-13-40-真栄1-13-7    | 323.66 m   | 昭和55年10月21日 | 12,139,191       | 9,711,320          | 2,427,871   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004607 | 真栄川沿分線        | 真栄1-9-23-真栄1-9-76     | 152.19 m   | 平成元年10月20日  | 5,708,038        | 3,538,960          | 2,169,078   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004608 | 真栄線           | 勝納町312-真栄1-13-55      | 1,313.43 m | 大正9年4月1日    | 117,564,068      | 117,564,067        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004609 | 真栄第1分線        | 真栄1-142-19-真栄1-157-11 | 72.20 m    | 昭和53年3月30日  | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004610 | 真栄第2分線        | 真栄1-143-31-真栄1-157-12 | 77.39 m    | 昭和53年3月30日  | 2,902,589        | 2,496,193          | 406,396     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004611 | 真栄第3分線        | 真栄1-142-25-真栄1-158-2  | 201.08 m   | 昭和53年3月30日  | 12,267,264       | 10,549,835         | 1,717,429   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003689 | 神威線           | 朝里1-54-新光478-2        | 632.62 m   | 大正9年4月1日    | 4,097,554        | 4,097,553          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004066 | 神社線           | 張碓町237-1-張碓町266-8     | 190.59 m   | 大正9年4月1日    | 7,148,268        | 7,148,267          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004067 | 神社通線          | 塩谷2-189-塩谷2-174       | 163.55 m   | 大正9年3月22日   | 1,387,722        | 1,387,721          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004080 | 水産学校前通線       | 若竹町28-6-若竹町25-9       | 50.83 m    | 大正14年6月30日  | 2,880,571        | 2,880,570          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004077 | 水産学校通線        | 若竹町42-15-若竹町27-1      | 687.16 m   | 大正9年4月1日    | 58,429,494       | 58,429,493         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004078 | 水産学校通第1分線     | 若竹町7-4-若竹町59-14       | 106.05 m   | 平成18年4月1日   | 10,637,850       | 2,978,598          | 7,659,252   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004079 | 水産学校東通線       | 築港6-39-若竹町116-3       | 1,001.01 m | 大正14年6月30日  | 87,217,872       | 87,217,871         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004076 | 水産学校裏通線       | 勝納町281-若竹町69-11       | 1,217.47 m | 昭和2年2月24日   | 114,651,712      | 114,651,711        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004082 | 水天宮東通線        | 東裏69-3-2-相生町17-32     | 423.72 m   | 昭和12年8月27日  | 21,299,190       | 21,299,189         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004083 | 水天宮南通線        | 相生町54-1-相生町89         | 266.31 m   | 大正9年4月1日    | 14,310,632       | 14,310,631         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004081 | 水天宮裏参道線       | 相生町1-4-相生町54-1        | 100.79 m   | 大正14年6月30日  | 3,780,229        | 3,780,228          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004576 | 星置山ノ上線        | 見晴町264-6-星野町191-1     | 1,739.51 m | 大正9年4月1日    | 78,110,578       | 78,110,577         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004568 | 星置新道線         | 銭函3-520-3-小樽市札幌市界     | 45.74 m    | 平成6年1月6日    | 6,004,427        | 3,242,376          | 2,762,051   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004571 | 星置西1号線        | 銭函3-195-31-銭函3-255-1  | 751.67 m   | 昭和61年3月31日  | 70,866,651       | 49,606,655         | 21,259,996  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004572 | 星置西2号線        | 銭函3-216-3-銭函3-251-1   | 190.47 m   | 昭和61年3月31日  | 17,859,800       | 12,501,860         | 5,357,940   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004573 | 星置西3号線        | 銭函3-257-1-銭函3-257-9   | 199.27 m   | 昭和61年3月31日  | 18,114,462       | 12,680,115         | 5,434,347   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004570 | 星置西4号線        | 銭函3-263-13-銭函3-263-8  | 364.65 m   | 平成16年4月1日   | 34,192,136       | 10,941,472         | 23,250,664  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004564 | 星置川右岸線        | 銭函3-257-9-銭函3-242-2   | 667.44 m   | 昭和61年3月31日  | 44,089,401       | 30,862,580         | 13,226,821  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004565 | 星置川左岸線        | 銭函3-256-8-銭函3-243     | 839.84 m   | 昭和61年3月31日  | 55,123,738       | 38,586,590         | 16,537,148  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004567 | 星置川通線         | 銭函3-256-2-銭函3-263-8   | 1,337.14 m | 平成10年4月1日   | 125,379,606      | 55,167,024         | 70,212,582  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004566 | 星置川通北線        | 銭函3-263-15-銭函3-263-12 | 496.06 m   | 平成16年4月1日   | 46,514,058       | 14,884,496         | 31,629,562  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004569 | 星置線           | 銭函3-317-1-銭函3-162-26  | 1,338.94 m | 大正9年4月1日    | 102,831,748      | 102,831,747        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004574 | 星置東1号線        | 銭函3-146-33-銭函3-228-1  | 278.88 m   | 昭和61年3月31日  | 27,402,815       | 19,181,960         | 8,220,855   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004575 | 星置東2号線        | 銭函3-146-23-銭函3-146-6  | 354.64 m   | 昭和61年3月31日  | 32,253,528       | 23,277,450         | 9,976,078   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004581 | 星野ニュータウン1号線   | 星野町204-3-星野町164-13    | 454.40 m   | 昭和62年3月31日  | 42,607,724       | 28,973,236         | 13,634,488  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004582 | 星野ニュータウン1号分線  | 星野町189-34-星野町189-36   | 73.05 m    | 昭和62年3月31日  | 5,861,310        | 3,985,684          | 1,875,626   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004583 | 星野ニュータウン2号線   | 星野町189-78-星野町164-35   | 263.22 m   | 昭和62年3月31日  | 24,681,349       | 16,783,284         | 7,898,065   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004584 | 星野ニュータウン2号分線  | 星野町189-24-星野町189-86   | 43.23 m    | 昭和62年3月31日  | 4,053,547        | 2,756,380          | 1,297,167   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004580 | 星野ニュータウン横通線   | 星野町189-84-星野町187-39   | 248.46 m   | 平成16年4月1日   | 23,297,348       | 7,455,136          | 15,842,212  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004585 | 星野ニュータウン第1仲通線 | 星野町189-72-星野町189-67   | 32.24 m    | 昭和62年3月31日  | 2,116,104        | 1,438,948          | 677,156     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004586 | 星野ニュータウン第2仲通線 | 星野町189-62-星野町189-62   | 33.75 m    | 昭和62年3月31日  | 3,164,636        | 2,151,928          | 1,012,708   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004579 | 星野団地山手線       | 星野町180-8-星野町183-62    | 198.19 m   | 昭和53年11月1日  | 18,583,681       | 15,610,266         | 2,973,415   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004577 | 星野団地仲通線       | 星野町183-51-星野町182-21   | 99.24 m    | 昭和53年11月1日  | 3,722,095        | 3,126,522          | 595,573     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名        | 所在地                   | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|----------------|-----------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004578 | 星野団地本通線        | 星野町185-20-星野町183-65   | 456.13 m   | 昭和53年11月1日  | 42,769,941       | 35,926,716         | 6,843,225   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004012 | 正法寺通線          | 緑2-10-12-緑2-16-2      | 204.99 m   | 昭和52年11月1日  | 19,221,297       | 16,530,275         | 2,691,022   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003980 | 清水ニュータウン1号線    | 清水町92-4-清水町92-12      | 144.33 m   | 昭和62年3月31日  | 13,533,391       | 9,202,678          | 4,330,713   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003981 | 清水ニュータウン2号線    | 清水町120-25-清水町120-7    | 158.45 m   | 昭和62年3月31日  | 14,388,546       | 9,784,180          | 4,604,366   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003982 | 清水ニュータウン仲通第1線  | 清水町120-11-清水町120-9    | 38.00 m    | 昭和62年3月31日  | 3,563,146        | 2,422,908          | 1,140,238   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003983 | 清水ニュータウン仲通第2線  | 清水町120-19-清水町120-17   | 38.00 m    | 昭和62年3月31日  | 2,494,168        | 1,696,022          | 798,146     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003977 | 清水第1線          | 豊川町36-石山町38-44        | 235.60 m   | 大正9年4月1日    | 20,546,009       | 20,546,008         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003978 | 清水第2線          | 豊川町74-3-豊川町21-11      | 145.39 m   | 大正9年4月1日    | 13,632,784       | 13,632,783         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003979 | 清水第3線          | 清水町136-11-清水町34-15    | 668.68 m   | 大正9年4月1日    | 57,516,584       | 57,516,583         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003976 | 清水沢丸山下連絡通線     | 塩谷4-63-塩谷4-131-1      | 1,146.01 m | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003973 | 清水沢通線          |                       |            | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003974 | 清水沢分線          | 塩谷4-51-1-塩谷4-131-1    | 1,020.76 m | 大正9年3月22日   | 22,966,951       | 22,966,950         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003975 | 清水沢本通線         | 塩谷2-439-4-塩谷3-164     | 1,199.77 m | 大正9年3月22日   | 2,104,086        | 2,104,085          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004120 | 清風ヶ丘川沿線        | 新光5-161-2-新光5-204-21  | 334.85 m   | 昭和60年10月8日  | 16,676,204       | 11,673,340         | 5,002,864   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008967 | 清風ヶ丘川沿線 排水構築物工 |                       | 1 式        | 令和2年7月22日   | 762,300          | 0                  | 762,300     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004121 | 清風ヶ丘本通線        | 新光5-204-69-新光5-203-27 | 256.64 m   | 昭和60年10月8日  | 16,844,823       | 11,791,360         | 5,053,463   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004115 | 精周寺北住宅通線       | 最上2-63-2-最上2-65-33    | 295.69 m   | 昭和57年1月7日   | 5,342,354        | 4,167,033          | 1,175,321   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004116 | 精周寺北第1線        | 最上2-63-3-最上2-64-1     | 91.39 m    | 昭和53年3月30日  | 4,506,567        | 3,875,633          | 630,934     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004117 | 精周寺北第2線        | 最上2-65-28-最上2-65-73   | 56.42 m    | 昭和57年1月7日   | 2,116,088        | 1,650,519          | 465,569     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004118 | 精周寺北第3線        | 最上2-65-77-最上2-65-44   | 37.03 m    | 昭和57年1月7日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004449 | 聖ヶ丘線           | 入船5-104-入船4-64        | 469.85 m   | 大正9年4月1日    | 11,550,672       | 11,550,671         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004450 | 聖ヶ丘第1線         | 入船4-132-5-入船4-146     | 216.15 m   | 昭和41年8月8日   | 15,071,703       | 15,071,702         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004451 | 聖ヶ丘第2線         | 入船4-131-1-入船4-124     | 170.89 m   | 昭和41年8月8日   | 16,023,842       | 16,023,841         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004452 | 聖ヶ丘第3線         | 入船4-104-入船4-106       | 71.78 m    | 昭和41年8月8日   | 6,730,595        | 6,730,594          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004453 | 聖ヶ丘第4線         | 入船4-123-1-入船4-123-1   | 37.78 m    | 昭和51年7月26日  | 1,416,976        | 1,246,916          | 170,060     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004454 | 聖ヶ丘中央線         | 入船4-186-入船4-205       | 233.70 m   | 昭和41年8月8日   | 20,675,586       | 20,675,585         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004455 | 聖ヶ丘分線          | 入船4-132-4-入船4-132-2   | 67.78 m    | 昭和41年8月8日   | 5,736,645        | 5,736,644          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008950 | 聖ヶ丘分線 排水構築物工   |                       | 1 式        | 令和2年10月9日   | 5,161,667        | 0                  | 5,161,667   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008951 | 聖ヶ丘分線 舗装工      |                       | 1 式        | 令和2年10月9日   | 6,355,333        | 0                  | 6,355,333   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004122 | 聖豊環状線          | 入船4-65-18-入船4-65-34   | 327.76 m   | 昭和53年11月1日  | 12,292,966       | 10,326,078         | 1,966,888   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004123 | 聖豊第1通線         | 入船4-65-17-入船4-65-20   | 231.92 m   | 昭和53年11月1日  | 8,698,391        | 7,306,614          | 1,391,777   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004124 | 聖豊第2通線         | 入船4-65-99-入船4-65-139  | 153.25 m   | 昭和55年1月7日   | 5,747,794        | 4,713,155          | 1,034,639   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004125 | 聖豊第3通線         | 入船4-65-33-入船4-65-134  | 87.23 m    | 昭和55年1月7日   | 3,271,648        | 2,682,712          | 588,936     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004126 | 聖豊仲通線          | 入船4-65-7-入船4-65-38    | 46.18 m    | 昭和55年1月7日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004363 | 西2線            |                       |            | 昭和41年8月8日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004364 | 西3線            |                       |            | 昭和41年8月8日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004368 | 西通線            | 錦町125-1-稲穂5-35-12     | 719.73 m   | 大正9年4月1日    | 65,658,407       | 65,658,406         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008724 | 西通線 設備機器工      |                       | 1 式        | 令和元年12月24日  | 37,386,248       | 2,504,878          | 34,881,370  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008723 | 西通線 配電線設備工     |                       | 1 式        | 令和元年12月24日  | 22,182,070       | 1,486,198          | 20,695,872  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008725 | 西通線 付帯作工       |                       | 1 式        | 令和元年12月24日  | 1,365,493        | 39,599             | 1,325,894   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008722 | 西通線 舗装工        |                       | 1 式        | 令和元年12月24日  | 24,851,989       | 2,485,198          | 22,366,791  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004369 | 西別院小路線         | 若松1-108-2-若松1-131-2   | 52.42 m    | 大正9年4月1日    | 3,440,639        | 3,440,638          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004119 | 青少年科学館横通線      | 緑1-23-1-緑1-13-101     | 211.73 m   | 昭和55年3月28日  | 13,420,110       | 11,004,482         | 2,415,628   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003243 | 青葉ヶ丘第1線        | 花園5-57-7-花園5-57-8     | 92.00 m    | 昭和41年1月18日  | 4,301,484        | 4,301,483          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003244 | 青葉ヶ丘第2線        | 花園5-57-18-花園5-57-16   | 47.00 m    | 昭和47年12月13日 | 4,407,049        | 4,230,720          | 176,329     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003245 | 青葉ヶ丘第3線        | 花園5-57-8-花園5-57-10    | 61.70 m    | 昭和47年12月13日 | 4,288,854        | 4,117,296          | 171,558     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003246 | 青葉ヶ丘第4線        | 花園5-57-11-花園5-59-14   | 146.60 m   | 昭和47年12月13日 | 4,210,048        | 4,041,600          | 168,448     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003247 | 青葉ヶ丘通線         | 花園5-57-14-花園5-57-8    | 121.86 m   | 昭和41年1月18日  | 10,269,417       | 10,269,416         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003251 | 青葉台横通線         | 星野町112-138-星野町112-191 | 341.73 m   | 平成16年4月1日   | 32,042,996       | 10,253,744         | 21,789,252  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003249 | 青葉台仲通線         | 星野町112-99-星野町112-204  | 447.56 m   | 平成16年4月1日   | 41,966,358       | 13,429,232         | 28,537,126  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003248 | 青葉台分線          | 星野町112-158-星野町112-164 | 78.24 m    | 平成16年4月1日   | 8,252,976        | 2,640,944          | 5,612,032   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003250 | 青葉台本通線         | 星野町263-46-星野町112-197  | 480.84 m   | 平成16年4月1日   | 45,086,924       | 14,427,808         | 30,659,116  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名          | 所在地                     | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|------------------|-------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003966 | 静屋線              | 稲穂4-2-2-稲穂1-2-10        | 959.26 m   | 大正9年4月1日    | 87,830,756       | 87,830,755         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003415 | 石山線              | 錦町2-3-1-錦町123-1         | 519.46 m   | 大正9年4月1日    | 60,001,637       | 60,001,636         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003412 | 石狩線              | 銭函3-397-2-銭函3 小樽樽川3線    | 4,306.91 m | 大正9年4月1日    | 1,903,429        | 1,903,428          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007822 | 石狩線 舗装工          | 銭函3丁目                   | 304.04 m   | 平成28年9月29日  | 1,263,600        | 505,440            | 758,160     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003413 | 石狩樽川海岸線          | 海岸-海岸                   | 2,300.00 m | 昭和50年7月21日  | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003414 | 石倉線              |                         |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003252 | 赤岩1丁目1号線         | 赤岩1-5-2-赤岩1-4-5-2       | 109.15 m   | 平成4年10月5日   | 7,262,627        | 4,067,056          | 3,195,571   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003254 | 赤岩1丁目通線          | 赤岩1-5-9-赤岩1-6-5-4       | 116.47 m   | 昭和51年1月23日  | 6,414,781        | 5,773,275          | 641,506     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003253 | 赤岩1丁目通線          | 赤岩1-10-1-赤岩1-8-20       | 201.62 m   | 昭和47年3月29日  | 13,233,530       | 12,968,830         | 264,700     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003255 | 赤岩2丁目1号団地線       | 赤岩2-4-1-3-赤岩2-4-1-8     | 70.85 m    | 平成8年8月27日   | 4,132,718        | 1,983,696          | 2,149,022   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003256 | 赤岩2丁目2号線         | 赤岩2-60-10-赤岩2-60-28     | 118.63 m   | 平成8年8月27日   | 4,449,336        | 2,135,664          | 2,313,672   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003257 | 赤岩2丁目2号第1小路線     | 赤岩2-63-2-赤岩2-60-15      | 70.75 m    | 平成8年8月27日   | 2,653,549        | 1,273,680          | 1,379,869   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003258 | 赤岩2丁目2号第2小路線     | 赤岩2-63-4-赤岩2-63-6       | 18.81 m    | 平成8年8月27日   | 705,487          | 338,616            | 366,871     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003259 | 赤岩2丁目2号仲通線       | 赤岩2-60-31-赤岩2-60-15     | 58.29 m    | 平成8年8月27日   | 2,186,224        | 1,049,376          | 1,136,848   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003262 | 赤岩2丁目団地横通第1線     | 赤岩2-240-4-3-赤岩2-244-5   | 66.65 m    | 昭和57年7月26日  | 6,249,570        | 4,749,658          | 1,499,912   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003263 | 赤岩2丁目団地横通第2線     | 赤岩2-240-20-赤岩2-240-25   | 63.43 m    | 昭和57年7月26日  | 5,947,640        | 4,520,176          | 1,427,464   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003264 | 赤岩2丁目団地横通第3線     | 赤岩2-257-11-赤岩2-257-21   | 114.11 m   | 昭和57年7月26日  | 10,699,752       | 8,131,810          | 2,567,942   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003260 | 赤岩2丁目団地上通線       | 赤岩240-49-赤岩257-23       | 82.47 m    | 昭和57年7月26日  | 5,413,000        | 4,113,880          | 1,299,120   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003261 | 赤岩2丁目団地通線        | 赤岩2-237-1-赤岩2-257-4     | 224.24 m   | 昭和57年7月26日  | 21,026,312       | 15,979,988         | 5,046,324   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008340 | 赤岩2丁目団地通線 排水構造物工 |                         | 65.80 m    | 平成30年10月30日 | 7,190,252        | 417,034            | 6,773,218   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008730 | 赤岩2丁目団地通線 排水構造物工 |                         | 1 式        | 令和元年8月30日   | 9,403,971        | 272,715            | 9,131,256   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008927 | 赤岩2丁目団地通線 排水構造物工 |                         | 1 式        | 令和2年7月20日   | 7,226,987        | 0                  | 7,226,987   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008341 | 赤岩2丁目団地通線 舗装工    |                         | 65.80 m    | 平成30年10月30日 | 5,456,548        | 1,091,308          | 4,365,240   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008731 | 赤岩2丁目団地通線 舗装工    |                         | 1 式        | 令和元年8月30日   | 9,517,629        | 951,762            | 8,565,867   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008928 | 赤岩2丁目団地通線 舗装工    |                         | 1 式        | 令和2年7月20日   | 7,348,013        | 0                  | 7,348,013   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003265 | 赤岩横断道線           | 赤岩2-70-10-赤岩2-64-1      | 199.18 m   | 昭和11年4月28日  | 26,146,956       | 26,146,955         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003266 | 赤岩会館通線           | 赤岩1-123-112-赤岩1-123-111 | 72.18 m    | 昭和62年3月31日  | 4,737,606        | 3,221,568          | 1,516,038   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003267 | 赤岩山道線            | 祝津3-4-5-祝津2-381         | 1,120.10 m | 大正9年4月1日    | 10,423,099       | 10,423,098         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003268 | 赤岩市営住宅通線         | 赤岩2-68-16-赤岩2-68-19     | 66.58 m    | 昭和59年10月12日 | 4,370,044        | 3,146,400          | 1,223,644   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003269 | 赤岩線              | 錦町47-3-梅ヶ枝町4-1          | 1,076.87 m | 大正9年4月1日    | 84,865,704       | 84,865,703         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007810 | 赤岩線 排水構造物工       | 梅ヶ枝町1番                  | 19.20 m    | 平成28年9月30日  | 669,600          | 77,672             | 591,928     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008765 | 赤岩線 排水構造物工       |                         | 1 式        | 令和元年12月10日  | 897,600          | 26,030             | 871,570     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003270 | 赤岩道線             | 赤岩2-64-赤岩2先国有林          | 943.54 m   | 大正9年4月1日    | 53,735,957       | 53,735,956         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007809 | 赤岩道線 舗装工         | 赤岩2丁目                   | 323.50 m   | 平成28年7月27日  | 1,242,000        | 496,800            | 745,200     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004180 | 千秋会館通線           | 最上2-147-1-最上2-147-7     | 126.83 m   | 昭和55年7月18日  | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004181 | 千秋通線             | 最上1-10-2-最上2-80-3       | 1,244.70 m | 昭和12年6月14日  | 116,711,784      | 116,711,783        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008331 | 千秋通線 設備機器工工      |                         | 115.45 m   | 平成30年12月20日 | 23,023,227       | 3,085,112          | 19,938,115  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008330 | 千秋通線 配電線設備工      |                         | 115.45 m   | 平成30年12月20日 | 13,748,176       | 1,842,254          | 11,905,922  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008329 | 千秋通線 舗装工         |                         | 115.45 m   | 平成30年12月20日 | 13,610,597       | 2,722,118          | 10,888,479  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008415 | 千秋通線 舗装工         |                         | 10.40 m    | 平成30年12月17日 | 961,200          | 192,240            | 768,960     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004244 | 千代田団地小路線         | 最上2-189-1-最上2-179-1     | 70.88 m    | 昭和43年10月22日 | 2,658,425        | 2,658,424          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008203 | 千代田団地小路線 排水構造物工  |                         | 1 式        | 平成29年9月20日  | 7,728,792        | 672,402            | 7,056,390   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008204 | 千代田団地小路線 舗装工     |                         | 1 式        | 平成29年9月20日  | 4,221,696        | 1,266,507          | 2,955,189   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004816 | 千代田団地第2小路線 排水工   | 最上2-168-9~最上2-166-2     | 40.40 m    | 平成28年3月31日  | 2,004,446        | 290,640            | 1,713,806   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004818 | 千代田団地第2小路線 舗装工   | 最上2-168-9~最上2-166-2     | 40.40 m    | 平成28年3月31日  | 1,169,033        | 584,515            | 584,518     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004817 | 千代田団地第2小路線 路盤工   | 最上2-168-9~最上2-166-2     | 40.40 m    | 平成28年3月31日  | 1,308,521        | 111,220            | 1,197,301   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004245 | 千代田団地第2通線        | 最上2-168-9-最上2-180-1     | 11.80 m    | 昭和55年10月21日 | 990,901          | 792,720            | 198,181     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004813 | 千代田団地第2通線 排水工    | 最上2-168-9~最上2-180-1     | 162.00 m   | 平成28年3月31日  | 9,582,700        | 1,389,490          | 8,193,210   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004815 | 千代田団地第2通線 舗装工    | 最上2-168-9~最上2-180-1     | 162.00 m   | 平成28年3月31日  | 5,588,826        | 2,794,410          | 2,794,416   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004814 | 千代田団地第2通線 路盤工    | 最上2-168-9~最上2-180-1     | 162.00 m   | 平成28年3月31日  | 6,255,674        | 531,730            | 5,723,944   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004246 | 千代田団地通線          | 最上2-166-2-最上2-176-1     | 166.02 m   | 昭和42年11月15日 | 11,088,236       | 11,088,235         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007778 | 千代田団地通線 排水構造物工   | 最上2丁目3番                 | 104.00 m   | 平成28年7月29日  | 5,862,094        | 680,000            | 5,182,094   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名            | 所在地                     | 数量       | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008200 | 千代田団地通線 排水構造物工     |                         | 1 式      | 平成29年 9月20日 | 6,146,958         | 534,783             | 5,612,175   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007779 | 千代田団地通線 舗装工        | 最上2丁目3番                 | 104.00 m | 平成28年 7月29日 | 7,011,506         | 2,804,600           | 4,206,906   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008202 | 千代田団地通線 舗装工        |                         | 1 式      | 平成29年 9月20日 | 3,357,652         | 1,007,295           | 2,350,357   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008201 | 千代田団地通線 擁壁工        |                         | 1 式      | 平成29年 9月20日 | 468,902           | 23,913              | 444,989     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003281 | 浅草線                | 港町108番-富岡1丁目9番17        | 676.09 m | 大正 9年 4月 1日 | 83,925,339        | 83,925,338          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003282 | 浅草第1小路線            | 色内1-116-1-色内1-78        | 132.54 m | 大正 9年 4月 1日 | 4,971,045         | 4,971,044           | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008418 | 浅草第1小路線 排水構造物工     |                         | 2.86 m   | 平成30年10月30日 | 885,600           | 51,364              | 834,236     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003283 | 浅草第2小路線            | 稲穂2-33-1-稲穂1-40-1       | 162.75 m | 大正 9年 4月 1日 | 10,682,259        | 10,682,258          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003279 | 浅草北第1線             | 富岡1-16-20-富岡1-16-13     | 114.60 m | 昭和53年 3月30日 | 10,745,698        | 9,241,259           | 1,504,439   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007823 | 浅草北第1線 排水構造物工      | 富岡1丁目18番                | 13.80 m  | 平成28年11月30日 | 475,200           | 55,120              | 420,080     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003280 | 浅草北第2線             | 富岡1-16-29-富岡1-28-2      | 119.90 m | 昭和53年 3月30日 | 9,883,935         | 8,500,154           | 1,383,781   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004476 | 船見山手線              | 富岡2-77-15-富岡2-92-12     | 335.12 m | 昭和24年 8月28日 | 29,541,265        | 29,541,264          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004477 | 船見山手分線             | 富岡2-69-90-富岡2-69-56     | 205.81 m | 昭和62年 3月31日 | 19,298,186        | 13,122,742          | 6,175,444   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004474 | 船見線                | 大正 9年 4月 1日             | 776.57 m | 昭和22年 7月22日 | 77,182,033        | 77,182,032          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004783 | 船見線舗装改良工事          | 色内2-177~富岡2-77-2        | 84.70 m  | 平成28年 3月31日 | 6,750,000         | 3,375,000           | 3,375,000   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004475 | 船見通北線              | 稲穂3-32-2-稲穂3-5-9        | 234.77 m | 昭和32年 4月 1日 | 22,013,678        | 22,013,677          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004467 | 船沢線                | 入船3-21-5-入船3-39-12      | 353.95 m | 大正 9年 4月 1日 | 11,844,800        | 11,844,799          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004468 | 船沢第2線              | 入船3-17-2-奥沢3-3-1        | 266.19 m | 昭和14年 1月 6日 | 21,907,074        | 21,907,073          | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004469 | 船沢第3線              | 入船3-20-2-入船3-124-2      | 364.40 m | 昭和48年 1月27日 | 19,076,611        | 18,313,536          | 763,075     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004470 | 船沢仲小路線             | 入船3-38-2-入船3-38-6       | 86.76 m  | 昭和54年 3月22日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004471 | 船沢仲通線              | 入船3-27-4-入船3-38-10      | 127.12 m | 昭和54年 3月22日 | 6,772,025         | 5,688,480           | 1,083,545   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004472 | 船浜町漁業協同組合集会所通線     | 船浜町107-6-船浜町102-1       | 99.02 m  | 昭和58年 3月25日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004473 | 船浜通線               | 船浜町168-船浜町160-1         | 166.98 m | 昭和56年 3月30日 | 14,714,105        | 11,771,280          | 2,942,825   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004130 | 銭函1丁目16号線          | 銭函1-125-2-銭函1-156-2     | 414.30 m | 平成 7年 1月 5日 | 27,955,365        | 14,536,782          | 13,418,583  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004132 | 銭函1丁目公園通線          | 銭函1-116-30-銭函1-116-19   | 132.95 m | 平成17年 4月 1日 | 8,726,306         | 2,617,890           | 6,108,416   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004133 | 銭函1丁目新通線           | 銭函1-162-22-銭函192-21     | 497.33 m | 平成 2年 1月18日 | 26,277,961        | 16,292,329          | 9,985,632   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004134 | 銭函1丁目新通第1分線        | 銭函1-208-65-銭函1-208-19   | 187.76 m | 平成 2年 1月18日 | 12,323,815        | 7,640,756           | 4,683,059   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004128 | 銭函1丁目新通第2分線        | 銭函1-208-15-銭函1-208-36   | 208.56 m | 平成25年 3月27日 | 13,071,027        | 2,091,360           | 10,979,667  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004127 | 銭函1丁目新通第3分線        | 銭函1-208-53-銭函1-208-71   | 285.20 m | 平成19年 3月30日 | 27,192,420        | 7,613,872           | 19,578,548  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004131 | 銭函1丁目川沿線           | 銭函1-89-1-銭函1-91-19      | 197.59 m | 昭和58年 3月25日 | 18,527,421        | 14,080,824          | 4,446,597   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004135 | 銭函1丁目第1小路線         | 銭函1-121-29-銭函1-121-18   | 173.24 m | 昭和62年 3月31日 | 16,244,195        | 11,046,022          | 5,198,173   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004137 | 銭函2丁目ボナイ川沿線        | 銭函2-202-1-銭函2-219-2     | 227.25 m | 昭和58年10月12日 | 11,135,671        | 8,240,381           | 2,895,290   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004136 | 銭函2丁目旧道線           | 銭函3-677-2-銭函3-677-1     | 41.50 m  | 昭和49年 1月 5日 | 2,723,894         | 2,560,419           | 163,475     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004138 | 銭函3丁目あかしやタウン1号線    | 銭函3-23-218-銭函3-17-20    | 444.27 m | 昭和62年 3月31日 | 41,657,865        | 28,327,338          | 13,330,527  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004139 | 銭函3丁目あかしやタウン1号第1分線 | 銭函3-23-236-銭函3-23-118   | 188.89 m | 平成 6年 3月25日 | 17,711,648        | 9,564,264           | 8,147,384   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004140 | 銭函3丁目あかしやタウン1号第2分線 | 銭函3-26-8-銭函3-17-13      | 115.34 m | 平成 6年 3月25日 | 8,531,410         | 4,606,956           | 3,924,454   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004141 | 銭函3丁目あかしやタウン2号線    | 銭函3-23-100-銭函3-23-17    | 156.50 m | 昭和62年 3月31日 | 14,674,535        | 9,978,660           | 4,695,875   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004142 | 銭函3丁目あかしやタウン3号線    | 銭函3-23-218-銭函3-186-5    | 167.98 m | 昭和62年 3月31日 | 15,750,980        | 10,710,646          | 5,040,334   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004143 | 銭函3丁目あかしやタウン第1仲通線  | 銭函3-23-153-銭函3-23-78    | 276.13 m | 昭和62年 3月31日 | 18,124,068        | 12,324,354          | 5,799,714   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004144 | 銭函3丁目あかしやタウン第2仲通線  | 銭函3-23-175-銭函3-23-57    | 262.09 m | 昭和62年 3月31日 | 24,575,393        | 16,711,238          | 7,864,155   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004145 | 銭函3丁目あかしやタウン第3仲通線  | 銭函3-23-187-銭函3-23-37    | 259.50 m | 昭和62年 3月31日 | 17,032,542        | 11,582,100          | 5,450,442   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004146 | 銭函3丁目あかしやタウン中央線    | 銭函3-23-141-銭函3-23-197   | 143.47 m | 昭和62年 3月31日 | 13,452,751        | 9,147,870           | 4,304,881   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004149 | 銭函3丁目谷地川沿地西1線      | 銭函3-314-80-銭函3-314-90   | 115.46 m | 平成17年 4月 1日 | 10,826,337        | 3,247,890           | 7,578,447   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004150 | 銭函3丁目谷地川沿地西通線      | 銭函3-314-107-銭函3-314-17  | 195.60 m | 平成17年 4月 1日 | 18,340,825        | 5,502,240           | 12,838,585  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004147 | 銭函3丁目谷地川沿地線        | 銭函3-314-36-銭函3-314-108  | 291.38 m | 平成17年 4月 1日 | 26,367,061        | 7,910,115           | 18,456,946  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004148 | 銭函3丁目谷地川沿地仲通線      | 銭函3-314-36-銭函3-314-60   | 123.29 m | 昭和59年12月28日 | 11,560,533        | 8,323,560           | 3,236,973   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004151 | 銭函3丁目谷地川沿地地東1線     | 銭函3-314-185-銭函3-314-191 | 91.58 m  | 平成17年 4月 1日 | 8,587,181         | 2,576,145           | 6,011,036   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004152 | 銭函3丁目谷地川沿地地東2線     | 銭函3-314-172-銭函3-314-178 | 91.58 m  | 平成17年 4月 1日 | 8,587,181         | 2,576,145           | 6,011,036   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004153 | 銭函3丁目谷地川沿地地東通線     | 銭函3-314-14-銭函3-314-198  | 491.01 m | 平成17年 4月 1日 | 46,040,534        | 13,812,150          | 32,228,384  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004156 | 銭函公園横通線            | 銭函2-748-8-銭函2-611-1     | 82.02 m  | 平成20年 3月31日 | 5,790,519         | 1,505,530           | 4,284,989   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004177 | 銭函山手線              | 銭函3-557-見晴町379-1        | 872.10 m | 昭和63年10月26日 | 81,774,200        | 52,335,488          | 29,438,712  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004159 | 銭函市民センター1号線        | 銭函2-680-15-銭函2-643-1    | 197.38 m | 平成17年 4月 1日 | 19,126,578        | 5,737,965           | 13,388,613  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名            | 所在地                    | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|--------------------|------------------------|------------|-------------|------------------|-----------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007824 | 銭函市民センター1号線 排水構造物工 | 銭函2丁目29番               | 21.40 m    | 平成28年12月20日 | 2,851,200        | 330,736         | 2,520,464   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004160 | 銭函市民センター2号線        | 銭函2-678-22-銭函2-678-14  | 36.51 m    | 平成17年4月1日   | 2,396,370        | 718,905         | 1,677,465   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004161 | 銭函市民センター3号線        | 銭函2-678-23-銭函2-678-11  | 42.90 m    | 平成17年4月1日   | 2,815,784        | 844,725         | 1,971,059   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004162 | 銭函市民センター4号線        | 銭函2-678-10-銭函2-678-8   | 41.49 m    | 平成17年4月1日   | 3,890,392        | 1,167,105       | 2,723,287   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004164 | 銭函小学校横通線           | 見晴町198-5-見晴町188-8      | 352.81 m   | 昭和53年3月30日  | 20,068,925       | 17,259,254      | 2,809,671   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004163 | 銭函小学校上通線           | 見晴町196-10-見晴町186-1     | 310.12 m   | 平成19年3月30日  | 20,821,058       | 5,829,894       | 14,991,164  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004167 | 銭函新通線              | 銭函1-162-39-銭函1-146-2   | 356.94 m   | 平成16年4月1日   | 33,469,192       | 10,710,128      | 22,759,064  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004129 | 銭函新通分線             | 銭函1-162-12-銭函1-162-9   | 43.69 m    | 平成25年3月27日  | 1,638,637        | 262,176         | 1,376,461   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004166 | 銭函新道線              | 銭函2-547-銭函1-306        | 240.46 m   | 昭和28年9月7日   | 9,961,047        | 9,961,046       | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004165 | 銭函神社線              | 銭函2-580-銭函2-560-1      | 199.48 m   | 大正9年4月1日    | 11,522,923       | 11,522,922      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004154 | 銭函石山線              | 銭函2-548-1-見晴町177       | 976.29 m   | 大正9年4月1日    | 49,829,373       | 49,829,372      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004155 | 銭函石山分線             | 銭函2-607-1-銭函2-607-6    | 217.84 m   | 昭和52年11月1日  | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004157 | 銭函沢川右岸線            | 桂岡町116-6-桂岡町272-144    | 354.62 m   | 昭和54年3月22日  | 15,767,736       | 13,244,868      | 2,522,868   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004158 | 銭函沢川左岸線            | 桂岡町116-40-桂岡町262-64    | 490.00 m   | 昭和54年3月22日  | 1,580,514        | 1,327,620       | 252,894     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004171 | 銭函中央団地線            | 銭函2-570-1-銭函2-553-2    | 178.03 m   | 昭和59年10月12日 | 8,606,872        | 6,196,932       | 2,409,940   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004168 | 銭函中央団地第1線          | 銭函2-574-29-銭函2-574-14  | 159.63 m   | 平成25年3月27日  | 10,477,474       | 1,676,392       | 8,801,082   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004169 | 銭函中央団地第2線          | 銭函2-574-10-銭函2-576-7   | 170.99 m   | 平成25年3月27日  | 14,558,028       | 2,329,280       | 12,228,748  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004170 | 銭函中央団地第3線          | 銭函2-575-2-銭函2-573-8    | 97.72 m    | 平成25年3月27日  | 5,116,593        | 818,648         | 4,297,945   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004172 | 銭函中学校東団地小路線        | 見晴町45-49-見晴町45-6       | 98.60 m    | 昭和60年7月9日   | 9,763,008        | 6,834,100       | 2,928,908   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004173 | 銭函道営住宅横通線          | 銭函2-615-2-銭函2-623-2    | 170.30 m   | 昭和49年8月29日  | 11,177,810       | 10,283,576      | 894,234     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004174 | 銭函馬道線              | 銭函1-162-29-銭函1-87      | 699.86 m   | 大正9年4月1日    | 29,013,177       | 29,013,176      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004175 | 銭函墓地中伸通線           | 見晴町214-4-見晴町304-19     | 121.42 m   | 昭和54年11月5日  | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004176 | 銭函墓地通線             | 見晴町211-見晴町219-13       | 275.50 m   | 昭和49年8月29日  | 11,218,998       | 10,321,434      | 897,564     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004178 | 銭函聾学校通線            | 銭函1-35-15-銭函1-52-5     | 280.35 m   | 昭和54年1月8日   | 24,356,947       | 20,459,796      | 3,897,151   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004182 | 善八沢線               | 春香町73-1-春香町90          | 617.96 m   | 大正9年4月1日    | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004183 | 倉庫線                | 銭函2-422-銭函2-421        | 32.76 m    | 大正9年4月1日    | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003237 | 相生小路線              | 相生町88-相生町88            | 20.77 m    | 大正9年4月1日    | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003238 | 相生線                | 相生町102-相生町174          | 107.66 m   | 昭和29年11月6日  | 7,654,200        | 7,654,199       | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003239 | 相生第1線              | 相生町2-花園3-282-1         | 649.03 m   | 大正9年4月1日    | 60,317,569       | 60,317,568      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003240 | 相生第2線              | 相生町92-相生町77            | 46.00 m    | 大正9年4月1日    | 1,725,276        | 1,725,275       | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003241 | 相生第3線              | 入船1-227-入船1-241        | 211.52 m   | 大正9年4月1日    | 13,883,326       | 13,883,325      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007821 | 相生第3線 排水構造物工       | 相生町                    | 10.00 m    | 平成28年11月24日 | 334,800          | 38,836          | 295,964     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003242 | 相生第4線              | 相生町114-相生町137          | 134.50 m   | 昭和41年1月18日  | 4,827,022        | 4,827,021       | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004184 | 測候所通線              | 勝納町267-4-勝納町271        | 98.90 m    | 昭和53年11月1日  | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004188 | 大正新線               | 朝里川温泉1-339-1-望洋台3-11-1 | 1,741.28 m | 大正9年4月1日    | 7,501,200        | 7,501,199       | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003480 | 大通線                | 稲穂5-28-新富町105-3        | 2,868.81 m | 大正9年4月1日    | 303,083,367      | 303,083,366     | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008178 | 大通線 排水構造物工         | 1式                     |            | 平成29年12月20日 | 216,000          | 18,792          | 197,208     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008403 | 大通線 排水構造物工         | 7.00 m                 |            | 平成30年9月14日  | 777,600          | 45,100          | 732,500     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004782 | 大通線舗装改良工事          | 稲穂5-28~新富町105-3        | 165.30 m   | 平成28年3月31日  | 21,740,400       | 10,870,200      | 10,870,200  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003481 | 大通南線               | 若竹町414-3-桜1-47-1       | 1,471.15 m | 昭和32年4月1日   | 137,945,322      | 137,945,321     | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008755 | 大通南線 排水構造物工        | 1式                     |            | 令和元年11月29日  | 13,288,000       | 385,352         | 12,902,648  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003482 | 大浜1号線              | 銭函3-180-1-銭函3-159-3    | 588.95 m   | 昭和61年3月31日  | 21,884,079       | 15,318,835      | 6,565,244   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003483 | 大浜2号線              | 銭函3-178-1-銭函3-176-4    | 224.57 m   | 昭和61年3月31日  | 21,057,255       | 14,740,075      | 6,317,180   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003484 | 大浜3号線              | 銭函3-166-2-銭函3-166-2    | 83.66 m    | 昭和61年3月31日  | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003485 | 大浜海水浴場通線           | 銭函3-88先国有林-銭函3-90-8    | 455.03 m   | 昭和58年7月19日  | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003486 | 大浜中央線              | 銭函3-171-12-銭函3-176-5   | 154.17 m   | 昭和62年3月31日  | 8,172,731        | 5,557,436       | 2,615,295   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004185 | 第1臨海道線             | 祝津3-190-祝津3-190        | 12.11 m    | 昭和6年7月29日   | 454,197          | 454,196         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004186 | 第2病院東通線            | 長橋3-14-55-長橋3-14-46    | 67.54 m    | 昭和59年3月28日  | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004187 | 第2臨海道線             | 祝津3-155-祝津3-152        | 118.49 m   | 昭和6年7月29日   | 5,716,709        | 5,716,708       | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004202 | 瀬ノ沢線               | 春香町130-4-春香町123        | 586.20 m   | 大正9年4月1日    | 1                | 0               | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003917 | 沢道線                | 祝津3-10-2-祝津3-77        | 378.37 m   | 大正9年4月1日    | 14,191,145       | 14,191,144      | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008767 | 沢道線 排水構造物工         | 1式                     |            | 令和元年11月19日  | 803,000          | 23,287          | 779,713     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名      | 所在地                  | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|--------------|----------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004689 | 谷地川仲通線       | 銭函3-297-6-銭函3-299-16 | 284.92 m   | 平成19年3月30日  | 26,716,093       | 7,480,494          | 19,235,599  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004690 | 谷地線          | 銭函2-344-銭函3-193-9    | 1,288.18 m | 大正9年4月1日    | 134,000,593      | 134,000,592        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008387 | 谷地線 舗装工      |                      | 588.90 m   | 平成30年8月1日   | 1,205,280        | 241,056            | 964,224     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004691 | 谷地道線         | 祝津3-118-1-祝津3-137    | 230.33 m   | 大正9年4月1日    | 8,638,756        | 8,638,755          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004775 | 谷地分線         | 銭函2-405-銭函2-329-2    | 256.81 m   | 平成27年3月23日  | 16,809,379       | 2,017,122          | 14,792,257  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008154 | 谷地分線 カルバート工  |                      | 1 式        | 平成30年3月20日  | 66,263,172       | 5,764,893          | 60,498,279  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008382 | 谷地分線 照明工     |                      | 325.10 m   | 平成30年11月30日 | 1,681,559        | 336,310            | 1,345,249   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007797 | 谷地分線 排水構造物工  | 銭函2丁目36番             | 147.00 m   | 平成29年1月30日  | 5,841,627        | 677,628            | 5,163,999   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008378 | 谷地分線 排水構造物工  |                      | 325.10 m   | 平成30年11月30日 | 7,537,868        | 437,196            | 7,100,672   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007798 | 谷地分線 舗装工     | 銭函2丁目36番             | 147.00 m   | 平成29年1月30日  | 19,538,373       | 7,815,348          | 11,723,025  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008379 | 谷地分線 舗装工     |                      | 325.10 m   | 平成30年11月30日 | 22,450,580       | 4,490,116          | 17,960,464  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008155 | 谷地分線 防護柵工    |                      | 1 式        | 平成30年3月20日  | 3,029,628        | 908,886            | 2,120,742   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008380 | 谷地分線 防護柵工    |                      | 325.10 m   | 平成30年11月30日 | 12,048,393       | 2,409,678          | 9,638,715   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004207 | 樽川公園線        | 銭函4-157-2-銭函4-161-1  | 481.20 m   | 平成6年3月25日   | 55,260,051       | 29,840,427         | 25,419,624  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004213 | 樽川西循環線       | 銭函5-55-3-銭函4-158-1   | 1,455.44 m | 平成6年3月25日   | 191,059,975      | 103,172,373        | 87,887,602  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004209 | 樽川倉庫1号線      | 銭函5-61-1-銭函5-66-1    | 717.29 m   | 平成6年3月25日   | 81,813,084       | 44,179,047         | 37,634,037  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004210 | 樽川倉庫1号南線     | 銭函5-60-1-銭函5-65-1    | 614.85 m   | 平成6年3月25日   | 46,664,670       | 25,198,911         | 21,465,759  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004208 | 樽川倉庫1号北線     | 銭函5-68-1-銭函5-69      | 384.60 m   | 平成3年10月11日  | 36,062,788       | 20,916,395         | 15,146,393  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004212 | 樽川倉庫中央西線     | 銭函5-64-3-銭函5-68-3    | 701.76 m   | 平成3年10月11日  | 65,801,929       | 38,165,102         | 27,636,827  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004211 | 樽川倉庫中央通      | 銭函5-65-1-銭函5-71-3    | 1,065.76 m | 平成6年3月25日   | 91,071,852       | 49,178,799         | 41,893,053  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004216 | 樽川埠頭通西線      | 銭函5-52-1-銭函5-12-10   | 1,002.00 m | 平成3年10月11日  | 93,954,534       | 54,493,610         | 39,460,924  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004215 | 樽川埠頭通中線      | 銭函5-54-2-銭函5-53-3    | 204.68 m   | 平成3年10月11日  | 19,192,229       | 11,131,476         | 8,060,753   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004217 | 樽川埠頭通南線      | 銭函5-55-3-銭函5-2-10    | 913.94 m   | 平成3年10月11日  | 85,697,411       | 49,704,492         | 35,992,919  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004214 | 樽川風防添線       | 銭函5-61-2-銭函5-58-1    | 1,749.65 m | 平成6年3月25日   | 229,681,804      | 124,028,172        | 105,653,632 | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004220 | 築港1号線        | 築港6-7-築港6-7          | 113.35 m   | 平成11年4月1日   | 10,628,489       | 4,463,949          | 6,164,540   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004218 | 築港2号線        | 築港6-45-勝納町15-8       | 138.90 m   | 平成12年4月1日   | 13,024,236       | 5,209,680          | 7,814,556   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008349 | 築港2号線 排水構造物工 |                      | 43.07 m    | 平成30年9月20日  | 3,875,805        | 224,796            | 3,651,009   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004219 | 築港3号線        | 築港6-46-勝納町21-5       | 87.74 m    | 平成12年4月1日   | 8,227,116        | 3,290,840          | 4,936,276   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004221 | 築港4号線        | 築港6-19-築港6-19        | 490.19 m   | 平成11年4月1日   | 47,789,812       | 20,071,716         | 27,718,096  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004222 | 築港海岸通線       | 築港6-7-築港6-19         | 1,175.52 m | 平成11年4月1日   | 154,314,036      | 64,811,880         | 89,502,156  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004203 | 竹の葉上通線       | 緑2-29-30-緑2-44-14    | 249.54 m   | 昭和55年1月7日   | 23,435,905       | 19,217,438         | 4,218,467   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004204 | 竹の葉通線        | 緑2-28-2-緑2-23-8      | 204.99 m   | 昭和41年1月18日  | 19,221,297       | 19,221,296         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004225 | 中央旧道線        | 高島3-13-9-高島3-14-5    | 88.38 m    | 昭和11年4月28日  | 3,314,780        | 3,314,779          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004226 | 中央線          |                      |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004228 | 中央通線         | 色内1-205-1-稲穂2-69     | 566.09 m   | 昭和41年4月4日   | 74,312,332       | 74,312,331         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004227 | 中央道線         | 高島2-67-高島2-173       | 514.45 m   | 大正9年4月1日    | 43,428,032       | 43,428,031         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004230 | 中央南小路線       | 稲穂2-18-6-稲穂2-18-6    | 54.73 m    | 昭和57年1月7日   | 2,052,703        | 1,601,106          | 451,597     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004231 | 中央南線         | 稲穂2-10-1-稲穂2-64-4    | 262.61 m   | 大正9年4月1日    | 14,048,415       | 14,048,414         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004229 | 中央墓地線        | 最上1-31-1-緑5-62-2     | 281.41 m   | 昭和37年11月27日 | 26,386,971       | 26,386,970         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004224 | 中央北小路線       | 色内2-136-4-色内2-136-3  | 75.92 m    | 昭和49年11月5日  | 4,983,085        | 4,584,406          | 398,679     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004232 | 中央連絡道線       | 高島3-6-6-高島3-6-10     | 36.75 m    | 昭和11年4月28日  | 1,378,345        | 1,378,344          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004331 | 仲一小路第2線      | 堺町5-堺町36-3           | 126.28 m   | 昭和55年1月7日   | 11,840,896       | 9,709,497          | 2,131,399   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004361 | 仲見世通線        | 色内1-214-5-稲穂2-30-10  | 347.42 m   | 大正9年4月1日    | 35,226,704       | 35,226,703         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004362 | 仲見世南小路線      | 稲穂2-49-3-4-稲穂2-81-1  | 173.44 m   | 大正9年4月1日    | 13,314,538       | 13,314,537         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004426 | 張碓会館通線       | 張碓148-張碓町187-3       | 127.33 m   | 昭和56年3月30日  | 4,775,638        | 3,820,480          | 955,158     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004432 | 張碓橋通線        | 張碓59-1-春香152-1       | 635.00 m   | 昭和55年1月7日   | 59,542,045       | 48,824,440         | 10,717,605  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004433 | 張碓山ノ上線       | 張碓町239-5-張碓町238      | 203.83 m   | 大正9年4月1日    | 1,218,945        | 1,218,944          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004428 | 張碓小学校下通線     | 張碓144-張碓138          | 170.03 m   | 昭和55年1月7日   | 6,377,145        | 5,229,222          | 1,147,923   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007814 | 張碓小学校下通線 舗装工 | 張碓町145番              | 128.00 m   | 平成28年12月10日 | 1,141,995        | 456,796            | 685,199     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007813 | 張碓小学校下通線 路盤工 | 張碓町145番              | 128.00 m   | 平成28年12月10日 | 1,093,605        | 437,440            | 656,165     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004429 | 張碓小学校西線      | 春香町207-2-春香町132-1    | 182.97 m   | 昭和56年10月13日 | 6,862,472        | 5,352,711          | 1,509,761   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004430 | 張碓線          | 張碓町164-張碓町293        | 496.17 m   | 大正9年4月1日    | 14,345,233       | 14,345,232         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名       | 所在地                           | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) | 減価償却累計額<br>(期末) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|---------------|-------------------------------|------------|-------------|---------------|-----------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004427 | 張碓沢線          |                               |            | 大正9年4月1日    | 1             | 0               | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004431 | 張碓仲線          | 張碓町272-張碓町237-2               | 181.85 m   | 大正9年4月1日    | 7,242,416     | 7,242,415       | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003286 | 朝日通線          | 緑1-4-6-13-緑1-2-7-15           | 424.11 m   | 昭和37年11月27日 | 34,030,767    | 34,030,766      | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003287 | 朝日通南線         | 緑1-4-3-1-緑1-4-0-4             | 205.29 m   | 平成17年4月1日   | 17,800,680    | 5,340,195       | 12,460,485  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003284 | 朝日通北線         | 緑1-4-6-2-4-緑1-5-0-1           | 345.43 m   | 昭和55年10月21日 | 28,450,750    | 22,760,600      | 5,690,150   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003285 | 朝日通北第2線       | 緑1-4-8-8-緑1-4-8-2-8           | 351.23 m   | 昭和57年3月31日  | 13,489,510    | 10,521,810      | 2,967,700   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003336 | 朝里ダム前通線       | 朝里川温泉409-2-朝里川温泉420           | 389.00 m   | 昭和62年10月15日 | 36,475,363    | 24,073,731      | 12,401,632  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003350 | 朝里橋パークタウン通線   | 新光1-2-3-2-新光1-1-5-4-1         | 518.66 m   | 平成3年8月8日    | 44,957,493    | 26,075,321      | 18,882,172  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004776 | 朝里橋パークタウン裏通線  | 新光1-1-5-4-1-新光1-1-5-1-0       | 168.79 m   | 平成28年3月30日  | 7,913,512     | 791,350         | 7,122,162   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003334 | 朝里公園前通線       | 新光1-2-5-5-4-新光1-2-5-3-6       | 142.87 m   | 平成23年3月28日  | 9,377,415     | 1,875,480       | 7,501,935   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003335 | 朝里小学校通線       | 新光2-2-1-新光2-1-7-3             | 458.57 m   | 昭和46年3月16日  | 30,098,700    | 30,098,699      | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003345 | 朝里西1号線        | 新光1-2-9-1-新光1-2-9-8           | 165.38 m   | 昭和48年3月30日  | 10,854,881    | 10,420,656      | 434,225     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003348 | 朝里西2号線        | 新光1-3-0-新光1-3-1-8             | 168.16 m   | 昭和48年3月30日  | 11,037,349    | 10,595,808      | 441,541     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003349 | 朝里西3号線        | 新光1-4-2-1-新光1-4-2-3           | 53.49 m    | 昭和50年11月7日  | 3,510,869     | 3,159,765       | 351,104     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003338 | 朝里西10号線       | 朝里2-8-1-新光1-4-1-5             | 1,184.25 m | 昭和46年3月16日  | 105,690,802   | 105,690,800     | 2           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003339 | 朝里西11号線       | 新光1-4-1-新光1-5-3               | 118.35 m   | 昭和46年3月16日  | 7,768,020     | 7,768,000       | 20          | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003340 | 朝里西12号線       | 朝里2-5-1-朝里2-6-2               | 169.00 m   | 昭和46年3月16日  | 15,846,623    | 15,846,600      | 23          | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003341 | 朝里西13号線       | 新光1-1-7-1-新光1-1-7-1-8         | 91.58 m    | 昭和48年3月30日  | 6,010,944     | 5,770,464       | 240,480     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003342 | 朝里西14号線       | 新光1-1-6-1-新光1-1-6-1-3         | 93.60 m    | 昭和48年3月30日  | 6,143,529     | 5,897,760       | 245,769     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003343 | 朝里西15号線       | 新光1-3-9-新光1-4-1-6             | 227.79 m   | 昭和50年11月7日  | 14,951,224    | 13,456,080      | 1,495,144   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003344 | 朝里西15号分線      | 新光1-4-0-1-8-新光1-4-0-2-1       | 44.21 m    | 昭和62年3月31日  | 1             | 0               | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003346 | 朝里西20号線       | 朝里2-3-1-新光1-1-4-2-0           | 477.63 m   | 昭和46年3月16日  | 30,119,047    | 30,119,000      | 47          | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003347 | 朝里西21号線       | 新光1-1-3-朝里2-1-5               | 183.58 m   | 昭和46年3月16日  | 9,706,227     | 9,706,200       | 27          | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003290 | 朝里川右岸線        | 新光5-5-5-5-朝里川温泉2-6-9-2-2      | 927.09 m   | 昭和57年1月7日   | 60,172,545    | 46,934,550      | 13,237,995  | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003291 | 朝里川右岸分線       | 新光5-5-5-5-新光5-5-5-5           | 27.20 m    | 昭和57年1月7日   | 1,785,299     | 1,392,495       | 392,804     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003292 | 朝里川温泉センター前通線  | 朝里川温泉2-6-7-0-3-朝里川温泉2-6-7-0-7 | 280.90 m   | 昭和59年3月28日  | 27,464,330    | 20,323,582      | 7,140,748   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003293 | 朝里川温泉橋通線      | 朝里川温泉1-3-2-4-1-朝里川温泉1-7-4-0-1 | 201.23 m   | 昭和54年8月2日   | 1,074,831     | 881,336         | 193,495     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003294 | 朝里川温泉中央線      |                               |            | 昭和33年10月20日 | 1             | 0               | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003295 | 朝里川左岸線        | 朝里川温泉2-6-9-2-7-0-朝里川温泉2-7-4-3 | 1,075.33 m | 昭和49年1月5日   | 100,830,468   | 94,780,623      | 6,049,845   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003296 | 朝里川水源地通線      | 朝里川温泉2-5-6-3-1-朝里川温泉2-5-5-9   | 460.00 m   | 昭和53年11月1日  | 1,847,209     | 1,551,648       | 295,561     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003337 | 朝里中央線         | 新光3-2-7-1-新光1-3-8-1           | 489.12 m   | 昭和50年11月7日  | 35,144,723    | 31,630,230      | 3,514,493   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008959 | 朝里中央線 舗装工     |                               | 1 式        | 令和2年8月25日   | 3,223,836     | 0               | 3,223,836   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008425 | 朝里中学校前通線      |                               | 1 式        | 平成31年3月26日  | 5,114,900     | 1,022,980       | 4,091,920   | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003354 | 朝里東1号線        | 新光2-2-2-1-新光2-2-3-1-0         | 154.97 m   | 昭和49年1月5日   | 10,171,610    | 9,561,304       | 610,306     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003361 | 朝里東2号線        | 新光2-1-3-1-新光2-1-3-9           | 127.93 m   | 昭和49年3月30日  | 8,396,813     | 7,892,992       | 503,821     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003371 | 朝里東3号線        | 朝里3-3-1-朝里3-3-8               | 104.25 m   | 昭和46年3月16日  | 6,842,553     | 6,842,550       | 3           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003377 | 朝里東4号線        | 朝里3-4-1-朝里3-4-1               | 110.66 m   | 昭和46年3月16日  | 7,263,279     | 7,263,250       | 29          | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003378 | 朝里東5号線        | 朝里3-1-1-2-朝里3-1-1-0           | 50.76 m    | 昭和46年3月16日  | 1             | 0               | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003351 | 朝里東10号線       | 朝里3-1-4-1-新光2-2-4-1-7         | 989.63 m   | 昭和46年3月16日  | 92,794,636    | 92,794,600      | 36          | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003352 | 朝里東11号線       | 朝里3-1-5-1-朝里3-1-7-1-0         | 168.19 m   | 昭和46年3月16日  | 11,039,318    | 11,039,300      | 18          | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003353 | 朝里東12号線       | 朝里3-1-5-1-2-朝里3-9-2-6         | 267.75 m   | 昭和46年3月16日  | 17,574,039    | 17,574,000      | 39          | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003355 | 朝里東20号線       | 新光3-3-1-新光3-1-0-4             | 377.88 m   | 昭和46年3月16日  | 27,137,404    | 27,137,400      | 4           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004852 | 朝里東20号線側溝改良工事 | 新光3-3-1~新光3-1-0-4             | 234.00 m   | 平成28年3月31日  | 7,408,800     | 1,074,275       | 6,334,525   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004853 | 朝里東20号線側溝改良工事 | 新光3-3-1~新光3-1-0-4             | 0.00 m     | 平成28年3月31日  | 4,514,400     | 654,585         | 3,859,815   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003356 | 朝里東21号線       | 新光2-2-7-1-新光2-2-7-2           | 65.68 m    | 昭和49年3月30日  | 1             | 0               | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004828 | 朝里東22号線 排水工   | 新光2-2-6-1~新光2-2-6-1           | 70.14 m    | 平成28年3月31日  | 4,114,393     | 596,585         | 3,517,808   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004830 | 朝里東22号線 舗装工   | 新光2-2-6-1~新光2-2-6-1           | 70.14 m    | 平成28年3月31日  | 1,758,304     | 879,150         | 879,154     | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004829 | 朝里東22号線 路盤工   | 新光2-2-6-1~新光2-2-6-1           | 70.14 m    | 平成28年3月31日  | 1,400,023     | 119,000         | 1,281,023   | 不可         | —   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003357 | 朝里東23号線       | 新光3-2-4-1-0-新光3-2-3           | 58.75 m    | 昭和49年3月30日  | 1             | 0               | 1           | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003358 | 朝里東26号線       | 新光4-9-1-新光4-9-7               | 92.78 m    | 昭和49年3月30日  | 6,089,708     | 5,724,318       | 365,390     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003359 | 朝里東27号線       | 新光4-8-1-新光4-4-5               | 186.55 m   | 昭和49年3月30日  | 12,244,395    | 11,509,689      | 734,706     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003360 | 朝里東28号線       | 新光4-7-1-新光4-7-7               | 92.03 m    | 昭和49年3月30日  | 6,040,481     | 5,678,023       | 362,458     | 不可         | —   | 建設部用地管理課 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名         | 所在地                     | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-----------------|-------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003362 | 朝里東3 0号線        | 新光3-1 9-6-新光4-2 6-7     | 687.80 m   | 昭和49年 3月30日 | 64,492,942       | 60,623,326         | 3,869,616   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008407 | 朝里東3 0号線 舗装工    |                         | 230.43 m   | 平成30年10月22日 | 864,000          | 172,800            | 691,200     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003363 | 朝里東3 1号線        | 新光3-1 7-1-新光3-1 7-2 1   | 97.45 m    | 昭和50年11月 7日 | 3,654,959        | 3,289,455          | 365,504     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003364 | 朝里東3 2号線        | 新光3-1 7-1-新光3-1 7-5     | 68.20 m    | 昭和50年11月 7日 | 2,557,909        | 2,302,110          | 255,799     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003365 | 朝里東3 3号線        | 新光3-1 3-1-新光3-1 5-1     | 202.53 m   | 昭和50年11月 7日 | 13,293,259       | 11,963,925         | 1,329,334   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003366 | 朝里東3 3号分線       | 新光3-1 4-2 8-新光3-1 4-7   | 51.88 m    | 昭和59年10月12日 | 1,945,811        | 1,400,976          | 544,835     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003367 | 朝里東3 4号線        | 新光3-1 5-5-新光3-1 5-3     | 54.24 m    | 昭和50年11月 7日 | 3,560,096        | 3,204,045          | 356,051     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003368 | 朝里東3 5号線        | 新光4-2 0-1-新光4-2 7-3     | 371.47 m   | 昭和49年 3月30日 | 24,381,804       | 22,918,892         | 1,462,912   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007787 | 朝里東3 5号線 排水構造物工 | 新光4 丁目2 6番              | 118.00 m   | 平成28年 8月10日 | 12,558,562       | 1,456,792          | 11,101,770  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007788 | 朝里東3 5号線 舗装工    | 新光4 丁目2 6番              | 118.00 m   | 平成28年 8月10日 | 5,985,038        | 2,394,012          | 3,591,026   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003369 | 朝里東3 6号線        | 新光4-1 5-3-新光4-1 6-1     | 302.73 m   | 昭和50年11月 7日 | 19,869,986       | 17,882,955         | 1,987,031   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003370 | 朝里東3 7号線        | 新光3-1 1-1 2-新光3-2 0-4   | 248.68 m   | 昭和50年11月 7日 | 10,004,895       | 9,004,365          | 1,000,530   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003372 | 朝里東4 0号線        | 新光4-2 1-1-新光4-2 8-5     | 352.44 m   | 昭和49年 3月30日 | 33,047,241       | 31,064,368         | 1,982,873   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003373 | 朝里東4 0号第1小路線    | 新光4-2 1-2 7-新光4-2 1-1 7 | 118.09 m   | 昭和60年 7月 9日 | 7,750,955        | 5,425,665          | 2,325,290   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003374 | 朝里東4 0号第2小路線    | 新光4-2 0-3 8-新光4-2 0-3 6 | 124.20 m   | 昭和62年 3月31日 | 8,151,991        | 5,543,326          | 2,608,665   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003375 | 朝里東4 1号線        | 新光4-2 2-1-新光4-2 2-2 1   | 150.53 m   | 昭和49年 3月30日 | 9,880,187        | 9,287,341          | 592,846     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003376 | 朝里東4 5号線        | 新光4-2 2-5-新光4-2 8-3     | 344.23 m   | 昭和50年11月 7日 | 22,593,880       | 20,334,465         | 2,259,415   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003379 | 朝里東小樽線          | 新光3-3 1-新光2-2 5-6       | 920.67 m   | 昭和50年11月 7日 | 86,328,463       | 77,695,605         | 8,632,858   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008179 | 朝里東小樽線 舗装工      |                         | 1 式        | 平成30年 3月29日 | 3,758,400        | 1,127,520          | 2,630,880   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007826 | 朝里東小樽線 舗装工      | 新光3 丁目                  | 2,839.00 m | 平成28年12月20日 | 3,661,200        | 1,464,480          | 2,196,720   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008958 | 朝里東小樽線 舗装工      |                         | 1 式        | 令和 2年 8月25日 | 9,569,164        | 0                  | 9,569,164   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003386 | 朝里南1 号線         | 新光2-2 8-5-新光2-2 6-2     | 170.23 m   | 昭和49年 3月30日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003389 | 朝里南2 号線         | 新光1-4 0-1-新光1-4 0-1     | 48.17 m    | 昭和50年11月 7日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003390 | 朝里南3 号線         | 新光4-1 5-4-新光4-1 8-2     | 182.25 m   | 昭和50年11月 7日 | 11,962,161       | 10,765,935         | 1,196,226   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003391 | 朝里南4 号線         | 新光4-1 5-1-新光4-1 5-1     | 24.07 m    | 昭和50年11月 7日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003392 | 朝里南5 号線         | 新光4-1 7-3-新光4-1 7-2     | 79.98 m    | 昭和50年11月 7日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003383 | 朝里南1 0号線        | 新光4-1 4-3-新光4-1 8-2     | 322.66 m   | 昭和49年 3月30日 | 30,254,860       | 28,439,559         | 1,815,301   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003384 | 朝里南1 5号線        | 新光4-1 2-新光4-2 2-1 8     | 405.81 m   | 昭和49年 3月30日 | 31,473,528       | 29,585,090         | 1,888,438   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003385 | 朝里南1 7号線        | 新光4-1 0-3-新光4-1 1-2     | 201.40 m   | 昭和49年 3月30日 | 13,007,552       | 12,227,097         | 780,455     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003387 | 朝里南2 0号線        | 新光4-1 0-3-新光4-2 3-7     | 479.50 m   | 昭和49年 3月30日 | 37,437,358       | 35,191,109         | 2,246,249   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003388 | 朝里南2 1号線        | 新光4-2-新光4-2             | 128.69 m   | 昭和49年 3月30日 | 7,026,333        | 6,604,722          | 421,611     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003380 | 朝里墓地通線          | 朝里 3 3-1-朝里 1 3         | 242.81 m   | 昭和51年 1月23日 | 9,717,252        | 8,745,525          | 971,727     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003381 | 朝里墓地通分線         | 朝里4-3 4-2 1-朝里4-3 4-2 6 | 147.51 m   | 平成17年 4月 1日 | 9,681,966        | 2,904,585          | 6,777,381   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003311 | 朝里北1 号線         | 新光2-2 2-5-新光2-2 2-2     | 39.92 m    | 昭和49年 3月30日 | 2,620,189        | 2,462,941          | 157,248     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003319 | 朝里北2 号線         | 新光1-3 3-1 0-新光1-3 3-8   | 55.69 m    | 昭和48年 3月30日 | 3,655,268        | 3,509,040          | 146,228     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003328 | 朝里北3 号線         | 新光1-3 0-新光1-3 0         | 36.10 m    | 昭和48年 3月30日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003331 | 朝里北4 号線         | 新光3-2 4-1 0-新光3-2 4-8   | 74.02 m    | 昭和50年11月 7日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003332 | 朝里北5 号線         | 新光3-2 4-1 1-新光3-2 4-4   | 79.88 m    | 昭和50年11月 7日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003333 | 朝里北6 号線         | 新光3-1 9-5-新光3-2 0-4     | 42.58 m    | 昭和50年11月 7日 | 223,162          | 200,835            | 22,327      | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003298 | 朝里北1 0号線        | 新光1-2 8-6-新光3-1 6-1 6   | 445.07 m   | 昭和48年 3月30日 | 32,946,441       | 31,628,544         | 1,317,897   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007789 | 朝里北1 0号線 排水構造物工 | 新光2 丁目2 4番              | 56.00 m    | 平成28年10月20日 | 4,480,564        | 519,744            | 3,960,820   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008148 | 朝里北1 0号線 排水構造物工 |                         | 1 式        | 平成29年10月20日 | 9,264,634        | 806,022            | 8,458,612   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007790 | 朝里北1 0号線 舗装工    | 新光2 丁目2 4番              | 56.00 m    | 平成28年10月20日 | 3,198,236        | 1,279,292          | 1,918,944   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008149 | 朝里北1 0号線 舗装工    |                         | 1 式        | 平成29年10月20日 | 9,775,766        | 2,932,728          | 6,843,038   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003297 | 朝里北1 1号小路線      | 新光1-2 3-1 2-新光1-2 3-1 6 | 58.94 m    | 平成19年 3月30日 | 3,868,585        | 1,083,194          | 2,785,391   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003299 | 朝里北1 1号線        | 新光1-2 4-1 0-新光1-2 2-3   | 195.44 m   | 昭和48年 3月30日 | 18,325,822       | 17,592,768         | 733,054     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008931 | 朝里北1 1号線 排水構造物工 |                         | 1 式        | 令和 2年 7月30日 | 2,609,408        | 0                  | 2,609,408   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008932 | 朝里北1 1号線 舗装工    |                         | 1 式        | 令和 2年 7月30日 | 7,257,592        | 0                  | 7,257,592   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003300 | 朝里北1 2号線        | 新光2-1 8-1 0-新光3-1 8-9   | 201.05 m   | 昭和50年11月 7日 | 13,196,117       | 11,876,490         | 1,319,627   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003301 | 朝里北1 3号線        | 新光2-1 6-1 6-新光2-1 7-3   | 158.79 m   | 昭和49年 3月30日 | 10,422,340       | 9,796,962          | 625,378     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003302 | 朝里北1 4号線        | 新光2-1 5-2 9-新光2-1 5-2 1 | 108.73 m   | 昭和49年 3月30日 | 7,136,602        | 6,708,404          | 428,198     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003303 | 朝里北1 5号線        | 新光1-1 6-1 3-新光2-1 2-4   | 505.21 m   | 昭和46年 3月16日 | 44,172,124       | 44,172,100         | 24          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名          | 所在地                   | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|------------------|-----------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003304 | 朝里北16号線          | 新光1-17-6-新光1-16-1     | 132.07 m   | 昭和48年 3月30日 | 12,383,807       | 11,888,448         | 495,359     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003305 | 朝里北17号線          | 新光3-14-18-新光3-11-10   | 228.03 m   | 昭和50年11月 7日 | 17,258,527       | 15,532,650         | 1,725,877   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007820 | 朝里北17号線 舗装工      | 新光3丁目                 | 315.00 m   | 平成28年10月20日 | 581,147          | 232,456            | 348,691     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007819 | 朝里北17号線 路盤工      | 新光3丁目                 | 315.00 m   | 平成28年10月20日 | 2,054,053        | 821,620            | 1,232,433   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003289 | 朝里北17号線第3小路線     | 新光1-15-19-新光1-15-31   | 90.00 m    | 平成23年 3月28日 | 5,907,240        | 1,181,440          | 4,725,800   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003306 | 朝里北17号第1小路線      | 新光1-15-10-新光1-15-11   | 28.26 m    | 昭和50年11月 7日 | 1,854,873        | 1,669,365          | 185,508     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003307 | 朝里北17号第2小路線      | 新光1-15-6-新光1-15-14    | 16.03 m    | 昭和50年11月 7日 | 1,052,145        | 946,890            | 105,255     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003308 | 朝里北18号第1小路線      | 新光2-11-新光2-11         | 41.54 m    | 昭和50年11月 7日 | 2,726,519        | 2,453,850          | 272,669     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003309 | 朝里北18号第2小路線      | 新光2-10-15-新光2-10-13   | 38.62 m    | 昭和50年11月 7日 | 1,448,481        | 1,303,605          | 144,876     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003310 | 朝里北19号線          | 新光1-19-新光1-19         | 58.95 m    | 昭和46年 3月16日 | 3,869,242        | 3,869,200          | 42          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008150 | 朝里北19号線 排水構造物工   |                       | 1 式        | 平成29年 7月20日 | 3,953,850        | 343,983            | 3,609,867   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008151 | 朝里北19号線 舗装工      |                       | 1 式        | 平成29年 7月20日 | 3,552,150        | 1,065,645          | 2,486,505   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003312 | 朝里北20号線          | 新光1-13-12-新光3-357-4   | 906.97 m   | 昭和46年 3月16日 | 67,547,871       | 67,547,850         | 21          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008960 | 朝里北20号線 排水構造物工   |                       | 1 式        | 令和 2年11月10日 | 6,547,315        | 0                  | 6,547,315   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008961 | 朝里北20号線 舗装工      |                       | 1 式        | 令和 2年11月10日 | 4,452,685        | 0                  | 4,452,685   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003313 | 朝里北21号線          | 新光2-7-新光2-7           | 76.57 m    | 昭和46年 3月16日 | 5,025,748        | 5,025,700          | 48          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003314 | 朝里北22号上通線        | 新光2-5-28-             | 90.97 m    | 平成18年 4月 1日 | 5,970,906        | 1,671,852          | 4,299,054   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003315 | 朝里北22号線          | 新光2-5-1-新光2-4-3       | 149.44 m   | 昭和46年 3月16日 | 9,808,643        | 9,808,600          | 43          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003316 | 朝里北23号線          | 新光3-9-新光3-9           | 68.84 m    | 昭和46年 3月16日 | 1,344,215        | 1,344,200          | 15          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003317 | 朝里北25号線          | 新光1-6-17-新光1-9-2      | 306.52 m   | 昭和46年 3月16日 | 28,741,460       | 28,741,450         | 10          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007791 | 朝里北25号線 排水構造物工   | 新光1丁目9番               | 121.60 m   | 平成28年11月18日 | 7,764,136        | 900,636            | 6,863,500   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007792 | 朝里北25号線 舗装工      | 新光1丁目9番               | 121.60 m   | 平成28年11月18日 | 8,597,864        | 3,439,144          | 5,158,720   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003318 | 朝里北26号線          | 新光1-3-13-新光1-5-3      | 108.38 m   | 昭和46年 3月16日 | 7,113,629        | 7,113,600          | 29          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008428 | 朝里北30号上通線        |                       | 1 式        | 平成31年 3月26日 | 2,805,900        | 561,180            | 2,244,720   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003320 | 朝里北30号線          | 新光2-2-8-新光3-4-5       | 491.89 m   | 昭和46年 3月16日 | 15,396,055       | 15,396,050         | 5           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004854 | 朝里北30号線側溝改良工事    | 新光2-2-8~新光3-4-5       | 87.00 m    | 平成28年 3月31日 | 3,790,800        | 549,665            | 3,241,135   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003321 | 朝里北31号線          | 新光1-8-6-新光1-8-4       | 122.56 m   | 昭和46年 3月16日 | 8,044,348        | 8,044,300          | 48          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003322 | 朝里北32号線          | 新光1-4-10-新光1-4-10     | 50.29 m    | 昭和46年 3月16日 | 1,886,176        | 1,886,150          | 26          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003323 | 朝里北33号線          | 新光1-3-20-新光1-3-5      | 91.26 m    | 昭和46年 3月16日 | 3,422,797        | 3,422,750          | 47          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003324 | 朝里北34号線          | 新光3-1-1-新光3-1-2       | 69.02 m    | 平成17年 4月 1日 | 4,530,196        | 1,359,045          | 3,171,151   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008397 | 朝里北34号線 排水構造物工   |                       | 10.00 m    | 平成30年 9月12日 | 853,200          | 49,484             | 803,716     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003325 | 朝里北35号線          | 朝里2-12-15-朝里3-17-6    | 544.74 m   | 昭和46年 3月16日 | 44,315,098       | 44,315,050         | 48          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003326 | 朝里北36号線          | 朝里3-8-9-朝里3-10-9      | 143.87 m   | 昭和46年 3月16日 | 7,848,642        | 7,848,600          | 42          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003327 | 朝里北37号線          | 朝里3-14-11-朝里3-19-3    | 195.67 m   | 昭和46年 3月16日 | 11,613,433       | 11,613,400         | 33          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003329 | 朝里北40号線          | 朝里2-5-1-朝里2-11-1-2    | 309.12 m   | 昭和46年 3月16日 | 28,985,255       | 28,985,250         | 5           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003330 | 朝里北45号線          | 朝里2-4-1-朝里3-9-9       | 612.72 m   | 昭和46年 3月16日 | 53,788,575       | 53,788,550         | 25          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008422 | 朝里北45号線 舗装工      |                       | 28.90 m    | 平成31年 3月25日 | 507,600          | 101,520            | 406,080     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003382 | 朝里本通線            | 朝里2-13-15-朝里3-87-4    | 447.87 m   | 大正 9年 4月 1日 | 35,886,574       | 35,886,573         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007807 | 朝里本通線 擁壁工        | 朝里1丁目3番               | 70.00 m    | 平成28年10月28日 | 3,488,400        | 279,072            | 3,209,328   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004237 | 潮栄線              | 新富町342-潮見台3-218-1     | 2,080.45 m | 昭和38年 8月 9日 | 122,282,557      | 122,282,556        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004239 | 潮栄南第1横小路線        | 潮見台2-14-26-潮見台2-14-55 | 117.91 m   | 昭和49年 8月29日 | 9,375,802        | 8,625,736          | 750,066     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008953 | 潮栄南第1横小路線 排水構造物工 |                       | 1 式        | 令和 2年10月30日 | 6,678,144        | 0                  | 6,678,144   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004238 | 潮栄南第1小路線         | 潮見台2-14-9-潮見台2-14-24  | 123.10 m   | 昭和49年 8月29日 | 9,176,900        | 8,442,748          | 734,152     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008952 | 潮栄南第1小路線 排水構造物工  |                       | 1 式        | 令和 2年10月30日 | 4,915,856        | 0                  | 4,915,856   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004240 | 潮栄南第2小路線         | 潮見台2-14-39-潮見台2-14-16 | 77.91 m    | 昭和49年 8月29日 | 7,305,386        | 6,720,922          | 584,464     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008738 | 潮栄南第2小路線 排水構造物工  |                       | 1 式        | 令和元年 9月30日  | 8,404,000        | 243,716            | 8,160,284   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004241 | 潮栄南第3小路線         | 潮見台2-14-11-潮見台2-14-30 | 103.06 m   | 昭和49年 8月29日 | 9,663,627        | 8,890,512          | 773,115     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004242 | 潮栄南第4小路線         | 潮見台2-14-45-潮見台2-14-15 | 88.04 m    | 昭和49年 8月29日 | 8,255,246        | 7,594,784          | 660,462     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004234 | 潮栄北第1横小路線        | 潮見台2-15-6-潮見台2-14-2   | 89.46 m    | 昭和53年 3月30日 | 6,661,152        | 5,728,589          | 932,563     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004233 | 潮栄北第1小路線         | 潮見台2-15-3-潮見台2-10-3   | 99.44 m    | 昭和53年 3月30日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004236 | 潮栄北第2横小路線        | 潮見台2-10-3-潮見台2-14-71  | 96.09 m    | 昭和53年 3月30日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004235 | 潮栄北第2小路線         | 潮見台2-14-73-潮見台2-14-73 | 87.05 m    | 昭和53年 3月30日 | 5,713,613        | 4,913,696          | 799,917     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名          | 所在地                         | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|------------------|-----------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003932 | 潮見台山手小路線         | 潮見台1-2-21-潮見台1-2-9-47       | 178.00 m   | 昭和60年7月9日   | 5,637,151        | 3,946,005          | 1,691,146   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003927 | 潮見台小学校東小路線       | 勝納町267-1-勝納町267-1           | 91.57 m    | 昭和55年7月18日  | 2,446,521        | 1,957,200          | 489,321     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003928 | 潮見台小学校東通線        | 勝納町267-1-2-勝納町267-1         | 150.18 m   | 昭和55年7月18日  | 7,391,063        | 5,912,840          | 1,478,223   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003929 | 潮見台浄水場通線         | 潮見台2-2-11-潮見台2-1-48         | 375.62 m   | 昭和43年7月22日  | 19,143,228       | 19,143,227         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003924 | 潮見台川沿線           | 潮見台1-8-1-潮見台4-9-4-3         | 1,909.57 m | 大正9年4月1日    | 78,428,794       | 78,428,793         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003925 | 潮見台川沿線分岐線        | 朝里川温泉1-1-1-潮見台3-1-4-4-1     | 253.00 m   | 昭和54年1月8日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003923 | 潮見台川沿分線          | 潮見台4-1-4-8-潮見台3-8-8-18      | 76.33 m    | 平成23年3月28日  | 2,862,832        | 572,560            | 2,290,272   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003926 | 潮見台川東通線          | 潮見台1-5-3-3-潮見台1-8-3-4       | 240.58 m   | 昭和49年11月5日  | 15,511,940       | 14,270,948         | 1,240,992   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003930 | 潮見台線             | 勝納町9-1-潮見台1-1-4-5           | 636.00 m   | 大正9年4月1日    | 59,635,812       | 59,635,811         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008954 | 潮見台線 排水構造物工      |                             | 1 式        | 令和3年1月20日   | 15,290,000       | 0                  | 15,290,000  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003931 | 潮見台東山手線          | 潮見台1-2-0-1-潮見台1-1-0-5       | 926.64 m   | 昭和12年8月27日  | 63,549,180       | 63,549,179         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004333 | 長橋1丁目西1線         | 長橋1-3-4-2-0-長橋1-3-4-3-0     | 148.10 m   | 平成18年4月1日   | 14,584,129       | 4,083,548          | 10,500,581  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004334 | 長橋2丁目第2山手線       | 長橋2-3-7-長橋2-1-1-3           | 308.27 m   | 昭和54年11月5日  | 11,561,974       | 9,480,799          | 2,081,175   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004335 | 長橋3丁目1-3号小路線     | 長橋3-1-4-1-3-長橋3-1-4-2-5     | 55.29 m    | 平成6年10月7日   | 2,073,706        | 1,078,324          | 995,382     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004336 | 長橋3丁目1-4号小路線     | 長橋3-1-8-2-長橋3-1-7-2-2       | 52.94 m    | 平成6年10月7日   | 1,985,567        | 1,032,486          | 953,081     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004337 | 長橋3丁目通線          | 長橋3-1-4-8-長橋3-1-7-2-9       | 208.40 m   | 昭和47年12月13日 | 19,541,042       | 18,759,360         | 781,682     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008163 | 長橋3丁目通線 舗装工      |                             | 1 式        | 平成29年7月31日  | 3,045,600        | 913,680            | 2,131,920   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004339 | 長橋4丁目第1横通線       | 長橋3-6-3-6-6-長橋4-4-8-3       | 321.30 m   | 昭和48年3月30日  | 15,960,747       | 15,322,272         | 638,475     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008421 | 長橋4丁目第1横通線 舗装工   |                             | 98.80 m    | 平成31年3月22日  | 928,800          | 185,760            | 743,040     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008944 | 長橋4丁目第1横通線 舗装工   |                             | 1 式        | 令和2年9月10日   | 19,569,000       | 0                  | 19,569,000  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004338 | 長橋4丁目第1通線        | 長橋3-6-3-5-5-長橋6-6-3-3-4     | 82.50 m    | 昭和48年3月30日  | 5,414,970        | 5,198,352          | 216,618     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004341 | 長橋4丁目第2横通線       | 長橋3-1-0-8-長橋4-5-1-9         | 203.90 m   | 昭和48年3月30日  | 5,764,672        | 5,534,064          | 230,608     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004340 | 長橋4丁目第2通線        | 長橋4-2-0-3-長橋4-1-8-1-4       | 113.70 m   | 昭和48年12月17日 | 4,264,432        | 4,008,536          | 255,896     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004332 | 長橋4丁目第3通線        | 長橋4-3-5-4-8-長橋4-3-5-7-4     | 178.72 m   | 平成24年3月22日  | 17,021,705       | 3,063,906          | 13,957,799  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004342 | 長橋5丁目18号線        | 長橋5-2-8-3-2-8-長橋5-2-8-2-1-0 | 124.41 m   | 平成4年10月5日   | 4,812,397        | 2,694,916          | 2,117,481   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004343 | 長橋5丁目第1通線        | 長橋5-1-6-長橋5-3-1-8-6         | 459.41 m   | 昭和45年11月18日 | 36,423,952       | 36,423,950         | 2           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004344 | 長橋5丁目第2通線        | 長橋5-2-8-3-8-1-長橋5-3-1-9-6   | 229.06 m   | 昭和45年11月18日 | 8,591,124        | 8,591,100          | 24          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004345 | 長橋5丁目第3通線        | 長橋5-3-1-2-1-長橋5-3-1-2-3-3   | 321.32 m   | 昭和47年12月13日 | 20,246,259       | 19,436,400         | 809,859     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008947 | 長橋5丁目第3通線 舗装工    |                             | 1 式        | 令和3年1月20日   | 7,458,000        | 0                  | 7,458,000   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004358 | 長橋ファミタウン通線       | 長橋3-1-7-9-6-長橋3-1-0-9       | 227.48 m   | 昭和63年10月26日 | 19,261,052       | 12,327,072         | 6,933,980   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004346 | 長橋旧国道砂留第1線       | 長橋2-7-1-3-長橋2-9-0-2         | 198.20 m   | 平成7年4月1日    | 13,009,055       | 6,504,525          | 6,504,530   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004347 | 長橋旧国道砂留第2線       | 長橋2-7-1-3-長橋2-7-6           | 239.10 m   | 平成7年4月1日    | 16,410,907       | 8,205,450          | 8,205,457   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004348 | 長橋旧国道線           | 長橋2-7-0-3-オヤモイ1-1-2-3-4     | 3,418.67 m | 平成7年4月1日    | 419,429,870      | 209,714,925        | 209,714,945 | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008333 | 長橋旧国道線 照明工       |                             | 4 本        | 平成31年1月30日  | 5,150,663        | 1,030,132          | 4,120,531   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004351 | 長橋市営住宅西通線        | 長橋2-7-6-6-長橋2-8-1-9         | 81.19 m    | 昭和48年12月17日 | 5,328,986        | 5,009,213          | 319,773     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004352 | 長橋市営住宅東通線        | 長橋2-7-5-1-石山町2-4-3-3        | 87.04 m    | 昭和48年12月17日 | 5,712,957        | 5,370,173          | 342,784     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004349 | 長橋市営住宅北1線        | 長橋2-7-6-4-長橋2-8-1-2         | 84.55 m    | 昭和48年12月17日 | 5,549,523        | 5,216,530          | 332,993     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008945 | 長橋市営住宅北1線 排水構造物工 |                             | 1 式        | 令和2年9月18日   | 1,999,457        | 0                  | 1,999,457   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008946 | 長橋市営住宅北1線 舗装工    |                             | 1 式        | 令和2年9月18日   | 3,379,543        | 0                  | 3,379,543   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004350 | 長橋市営住宅北2線        | 長橋2-8-6-長橋2-8-1-6           | 85.73 m    | 昭和48年12月17日 | 5,626,974        | 5,289,333          | 337,641     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004353 | 長橋小学校上通線         | 長橋5-2-8-7-0-長橋5-5-5-1       | 730.40 m   | 昭和62年1月20日  | 50,287,784       | 34,195,670         | 16,092,114  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004354 | 長橋小学校通線          | 長橋4-2-1-1-長橋4-3-2           | 399.73 m   | 平成元年10月20日  | 46,006,971       | 28,524,309         | 17,482,662  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004355 | 長橋線              | 色内3-1-0-7-長橋1-4-1           | 2,889.44 m | 大正9年4月1日    | 285,022,627      | 285,022,626        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008417 | 長橋線 排水構造物工       |                             | 7.00 m     | 平成30年10月31日 | 324,000          | 18,792             | 305,208     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008740 | 長橋線 排水構造物工       |                             | 1 式        | 令和元年7月30日   | 1,156,436        | 33,536             | 1,122,900   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008741 | 長橋線 舗装工          |                             | 1 式        | 令和元年7月30日   | 2,072,764        | 207,276            | 1,865,488   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004356 | 長橋中学校第1通線        | 長橋4-3-5-3-0-長橋4-3-4-1-4     | 350.36 m   | 昭和52年11月1日  | 24,022,853       | 20,659,651         | 3,363,202   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004357 | 長橋中学校南団地線        | 長橋5-5-7-1-1-長橋5-5-6-1-4     | 228.04 m   | 昭和57年3月31日  | 6,927,206        | 5,403,216          | 1,523,990   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004359 | 長橋保育所通線          | 長橋4-3-5-2-1-長橋4-1-8-1       | 184.30 m   | 昭和52年11月1日  | 7,455,264        | 6,411,515          | 1,043,749   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004360 | 長橋墓地通線           | 長橋1-3-5-3-長橋1-3-5-4         | 80.23 m    | 大正9年4月1日    | 7,522,926        | 7,522,925          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004243 | 長幸線              | 長橋3-4-3-5-長橋3-4-3-1         | 66.68 m    | 大正14年6月30日  | 6,252,383        | 6,252,382          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004247 | 津軽町間通線           |                             |            | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名        | 所在地                    | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|----------------|------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004248 | 津軽町通線          | 塩谷4-21-1-塩谷4-10-1      | 1,393.88 m | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004258 | 槽通線            | 緑2-8-34-緑2-8-16        | 205.03 m   | 昭和38年8月9日   | 19,225,048       | 19,225,047         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004267 | 停車場通線          | 塩谷1-537-1-塩谷2-144-98   | 712.76 m   | 大正9年3月22日   | 64,059,287       | 64,059,286         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004281 | 天狗山下第1線        | 松ヶ枝1-190-1-松ヶ枝1-282    | 319.23 m   | 大正9年4月1日    | 26,865,553       | 26,865,552         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004282 | 天狗山下第2線        | 入船3-69-松ヶ枝1-223        | 319.81 m   | 大正9年4月1日    | 22,523,344       | 22,523,343         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008399 | 天狗山下第2線 排水構造物工 |                        | 4.80 m     | 平成30年9月13日  | 712,800          | 41,342             | 671,458     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004283 | 天狗山下第3線        | 松ヶ枝1-116-2-松ヶ枝1-512    | 369.64 m   | 大正9年4月1日    | 24,261,691       | 24,261,690         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004284 | 天狗山下通線         | 松ヶ枝2-121-8-松ヶ枝1-119-5  | 470.15 m   | 昭和62年8月10日  | 30,858,765       | 20,366,775         | 10,491,990  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004280 | 天狗山観光線         | 道々小樽環状線地先-国有林          | 4,844.53 m | 昭和31年12月12日 | 317,975,571      | 317,975,570        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004285 | 天狗山線           | 見晴213-10-見晴町248-1      | 402.76 m   | 大正9年4月1日    | 14,326,337       | 14,326,336         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004286 | 天狗山登山線         | 最上2-36-8-天狗山頂天狗山観光道路   | 2,258.31 m | 大正9年4月1日    | 50,488,825       | 50,488,824         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008172 | 天狗山登山線 排水構造物工  |                        | 1 式        | 平成29年10月30日 | 355,320          | 30,912             | 324,408     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004287 | 天狗山登山分線        | 最上2-54-1-最上2-40        | 432.85 m   | 昭和47年12月13日 | 25,345,778       | 24,331,920         | 1,013,858   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004288 | 天狗山分線          | 見晴町258-見晴町306-25       | 407.69 m   | 大正9年4月1日    | 15,290,821       | 15,290,820         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007839 | 天神1丁目山手線       | 天神1-24-27~天神1-24-30    | 319.31 m   | 平成29年3月29日  | 21,418,339       | 1,713,464          | 19,704,875  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008085 | 天神1丁目山手線       | 天神1丁目24-27~天神1丁目24-30  | 1 式        | 平成29年3月29日  | 21,019,560       | 0                  | 21,019,560  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007840 | 天神1丁目山手線       | 天神1-24-25~天神1-24-28    | 21.53 m    | 平成29年3月29日  | 2,177,453        | 174,196            | 2,003,257   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004290 | 天神2丁目ニュータウン伸通線 | 天神2-72-67-天神2-72-72    | 80.25 m    | 昭和59年10月12日 | 5,267,289        | 3,792,420          | 1,474,869   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004289 | 天神2丁目ニュータウン通線  | 天神2-72-52-天神2-72-50    | 220.84 m   | 昭和59年10月12日 | 20,707,504       | 14,909,400         | 5,798,104   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008086 | 天神2丁目山手線       | 天神1丁目24-25~天神1丁目24-28  | 1 式        | 平成29年3月29日  | 2,018,803        | 0                  | 2,018,803   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004291 | 天神向陽線          | 天神2-159-1-天神2-23-6     | 390.82 m   | 昭和55年10月21日 | 23,339,167       | 18,671,320         | 4,667,847   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008171 | 天神向陽線 排水構造物工   |                        | 1 式        | 平成29年10月11日 | 477,360          | 41,529             | 435,831     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004292 | 天神小学校裏トボキ団地線   | 奥沢5-117-16-奥沢5-117-14  | 264.27 m   | 昭和59年12月28日 | 24,779,805       | 17,841,456         | 6,938,349   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004293 | 天神小学校裏団地線      | 奥沢5-118-3-奥沢5-118-1    | 425.82 m   | 昭和57年1月7日   | 25,772,984       | 20,102,901         | 5,670,083   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004294 | 天神小学校裏団地伸通線    | 奥沢5-118-1-奥沢5-118-2    | 54.74 m    | 昭和57年1月7日   | 2,845,795        | 2,219,685          | 626,110     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004295 | 天満宮通線          | 天神1-409-天神34-14        | 473.96 m   | 平成2年1月18日   | 24,402,505       | 15,129,550         | 9,272,955   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004299 | 土場通線           | 蘭島2-1-1-忍路2-205-2      | 540.45 m   | 大正9年3月22日   | 3,956,883        | 3,956,882          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003972 | 島山小路線          | 稲穂5-67-稲穂5-53-5        | 66.55 m    | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003971 | 島朝線            | 祝津1-93-祝津2-194         | 720.02 m   | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003969 | 東雲線            | 堺町77-6-山田町8            | 357.22 m   | 大正9年4月1日    | 23,446,491       | 23,446,490         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004447 | 東小樽線           |                        |            | 昭和46年3月16日  | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004448 | 東通線            | 稲穂5-74-1-勝納町77         | 2,362.37 m | 大正9年4月1日    | 245,990,638      | 245,990,637        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004686 | 桃内橋通線          | 桃内1-89-3-桃内1-88        | 45.27 m    | 昭和59年12月28日 | 1,570,397        | 1,130,652          | 439,745     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004685 | 桃内神社前通線        | 桃内1-76-桃内1-75          | 76.58 m    | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004687 | 桃内本通線          | 桃内1-52-1-桃内1-277-2     | 841.66 m   | 大正9年3月22日   | 70,252,186       | 70,252,185         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004704 | 湯ノ沢線           | 春香町160-4-春香町156-1      | 513.03 m   | 大正9年4月1日    | 876,140          | 876,139            | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004297 | 徳助沢山手通線        | 塩谷2-60-13-塩谷3-164      | 2,027.15 m | 大正9年3月22日   | 21,074,133       | 21,074,132         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004296 | 徳助沢通線          | 塩谷3-166-13-塩谷3-87-1    | 1,332.37 m | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004298 | 徳利小路線          | 色内1-175-稲穂1-41-2       | 208.93 m   | 大正9年4月1日    | 8,908,449        | 8,908,448          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004330 | 寅吉沢通線          | 塩谷1-75-1-塩谷1-46        | 380.60 m   | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004650 | 南3線            |                        |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004651 | 南山手線           | 潮見台2-26-110-奥沢5-178-1  | 1,483.06 m | 昭和7年12月25日  | 132,445,675      | 132,445,674        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008359 | 南山手線 排水構造物工    |                        | 97.48 m    | 平成31年2月28日  | 7,687,086        | 445,850            | 7,241,236   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008360 | 南山手線 落石防護柵工    |                        | 97.48 m    | 平成31年2月28日  | 17,736,114       | 3,547,222          | 14,188,892  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004464 | 二俣通線           |                        |            | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004465 | 二俣分線通線         | 忍路2-111-忍路2-59-1(-2-3) | 909.38 m   | 大正9年3月22日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004466 | 二俣本通線          | 忍路2-165-4-忍路2-354      | 1,769.95 m | 大正9年3月22日   | 162,239,768      | 162,239,767        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004371 | 日銀西小路線         | 稲穂1-39-稲穂1-34-1        | 98.06 m    | 大正9年4月1日    | 6,436,266        | 6,436,265          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004370 | 日銀北小路線         | 稲穂2-33-2-稲穂2-48-1      | 110.31 m   | 大正9年4月1日    | 4,137,286        | 4,137,285          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004374 | 日成ヶ丘第1線        | 奥沢4-57-72-奥沢4-57-77    | 90.83 m    | 昭和61年9月1日   | 5,961,717        | 4,053,956          | 1,907,761   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004375 | 日成ヶ丘第2線        | 奥沢4-57-52-奥沢4-57-71    | 169.81 m   | 昭和61年9月1日   | 10,605,336       | 7,211,604          | 3,393,732   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004376 | 日成ヶ丘第3線        | 奥沢4-57-125-奥沢4-61-13   | 128.81 m   | 昭和61年9月1日   | 8,454,573        | 5,749,094          | 2,705,479   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物 (道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線 (設備) 名         | 所在地                   | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-------------------|-----------------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004377 | 日成ヶ丘第4線           | 奥沢4-57-102-奥沢4-57-15  | 165.15 m   | 昭和61年9月1日   | 6,194,115         | 4,211,988           | 1,982,127   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004372 | 日正寺横通線            | 稲穂5-84-1-稲穂5-87-45    | 570.26 m   | 昭和59年11月7日  | 49,927,815        | 44,935,020          | 4,992,795   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004373 | 日正寺横通分線           | 稲穂5-81-19-稲穂5-87-8    | 69.38 m    | 平成2年1月18日   | 4,553,825         | 2,823,356           | 1,730,469   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003434 | 入船2丁目横小路線         | 入船2-10-26-入船2-10-7    | 55.35 m    | 昭和49年1月5日   | 3,169,087         | 2,978,907           | 190,180     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003432 | 入船2丁目小路線          | 入船2-10-14-入船2-10-26   | 108.28 m   | 昭和49年1月5日   | 7,107,066         | 6,680,627           | 426,439     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003433 | 入船2丁目仲通線          | 入船2-354-入船2-362       | 54.57 m    | 昭和63年10月26日 | 2,046,702         | 1,309,888           | 736,814     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003435 | 入船3丁目16号小路線       | 入船3-21-21-入船3-21-14   | 74.30 m    | 平成3年1月11日   | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003437 | 入船3丁目第1横通線        | 入船3-15-72-入船3-15-102  | 135.70 m   | 昭和48年12月17日 | 6,691,285         | 6,289,775           | 401,510     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003436 | 入船3丁目第1通線         | 入船3-15-6-入船3-15-7     | 113.57 m   | 昭和48年12月17日 | 4,860,412         | 4,568,776           | 291,636     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003438 | 入船3丁目第2横通線        | 入船3-15-40-入船3-15-8    | 162.69 m   | 昭和48年12月17日 | 6,101,851         | 5,735,739           | 366,112     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003439 | 入船3丁目第3横通線        | 入船3-44-5-入船3-43-2     | 154.56 m   | 昭和48年12月17日 | 5,796,927         | 5,449,086           | 347,841     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008410 | 入船3丁目第3横通線 排水構造物工 |                       | 10.80 m    | 平成30年10月31日 | 287,280           | 16,662              | 270,618     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003441 | 入船7丁目小路線          | 入船2-220-入船2-236       | 94.43 m    | 昭和42年1月9日   | 3,541,691         | 3,541,690           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003440 | 入船7丁目上通線          | 入船2-225-入船2-378       | 269.69 m   | 昭和42年1月9日   | 13,101,555        | 13,101,554          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003442 | 入船7丁目仲通線          | 入船2-144-入船2-372       | 430.00 m   | 昭和42年1月9日   | 31,589,353        | 31,589,352          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003444 | 入船学校通線            | 入船3-21-16-入船3-18-1    | 235.76 m   | 昭和14年1月6日   | 29,722,822        | 29,722,821          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003445 | 入船公園前小路線          | 入船4-99-29-入船4-99-32   | 142.86 m   | 昭和62年3月31日  | 10,445,736        | 7,103,076           | 3,342,660   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003443 | 入船市場裏小路線          | 入船2-50-入船2-44-8       | 83.09 m    | 昭和55年1月7日   | 3,116,373         | 2,555,407           | 560,966     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003447 | 入船小学校南団地線         | 入船3-110-5-入船3-110-9   | 206.60 m   | 昭和57年1月7日   | 11,006,192        | 8,584,797           | 2,421,395   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008173 | 入船小学校南団地線 擁壁工     |                       | 1 式        | 平成29年11月30日 | 1,890,000         | 96,390              | 1,793,610   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003448 | 入船小学校南団地仲通線       | 入船3-110-12-入船3-110-10 | 58.45 m    | 昭和57年1月7日   | 3,836,424         | 2,992,392           | 844,032     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003446 | 入船小路線             | 入船1-235-入船1-276       | 108.09 m   | 大正9年4月1日    | 4,054,023         | 4,054,022           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003449 | 入船線               | 港町1-入船2-120           | 1,043.82 m | 大正9年4月1日    | 132,498,783       | 132,498,782         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008739 | 入船線 舗装工           |                       | 1 式        | 令和元年9月20日   | 18,975,600        | 1,897,560           | 17,078,040  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003450 | 入船中区配水池通線         | 奥沢3-82-7-奥沢3-82-5     | 175.90 m   | 昭和55年1月7日   | 16,493,615        | 13,524,752          | 2,968,863   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007780 | 入船中区配水池通線 排水構造物工  | 奥沢3丁目6番               | 82.00 m    | 平成28年10月14日 | 4,168,800         | 483,580             | 3,685,220   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004843 | 入船中区配水池通線側溝改良工事   | 奥沢3-82-7~奥沢3-82-5     | 97.00 m    | 平成28年3月31日  | 4,438,800         | 643,625             | 3,795,175   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003452 | 入船南線              | 入船2-164-松ヶ枝1-222      | 1,269.70 m | 大正9年4月1日    | 144,825,207       | 144,825,206         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003451 | 入船配水池通線           | 入船3-43-4-入船3-40-1     | 258.58 m   | 昭和51年11月2日  | 10,321,613        | 9,083,008           | 1,238,605   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003521 | 忍路海岸線             | 忍路1-215-4-忍路1-111-8   | 371.02 m   | 昭和37年11月27日 | 36,215,410        | 36,215,409          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003522 | 忍路漁港通線            | 忍路1-453-8-防波堤         | 53.87 m    | 昭和58年10月12日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003523 | 忍路第1上下連絡通線        | 忍路1-252-忍路1-200       | 43.66 m    | 大正9年3月22日   | 4,093,867         | 4,093,866           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008339 | 忍路第1上下連絡通線 舗装工    |                       | 46.40 m    | 平成30年6月29日  | 2,714,504         | 542,900             | 2,171,604   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003524 | 忍路第2上下連絡通線        | 忍路1-292-1-忍路1-292-2   | 29.61 m    | 大正9年3月22日   | 1,110,552         | 1,110,551           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007815 | 忍路第2上下連絡通線 排水構造物工 | 忍路1丁目292番             | 2.00 m     | 平成28年11月10日 | 1,026,000         | 119,016             | 906,984     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008164 | 忍路第2上下連絡通線 舗装工    |                       | 1 式        | 平成29年9月11日  | 939,600           | 281,880             | 657,720     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003525 | 忍路第3上下連絡通線        | 忍路1-354-忍路1-354       | 23.91 m    | 大正9年3月22日   | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007816 | 忍路第3上下連絡通線 排水構造物工 | 忍路1丁目354番             | 8.00 m     | 平成28年11月10日 | 1,274,400         | 147,828             | 1,126,572   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008197 | 忍路第3上下連絡通線 排水構造物工 |                       | 1 式        | 平成29年9月20日  | 2,026,847         | 176,334             | 1,850,513   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008198 | 忍路第3上下連絡通線 舗装工    |                       | 1 式        | 平成29年9月20日  | 1,490,981         | 447,294             | 1,043,687   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003526 | 忍路本通線             | 忍路1-456-6-忍路1-220-6   | 1,474.85 m | 大正9年3月22日   | 87,797,664        | 87,797,663          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003527 | 忍路蘭島間旧道線          | 忍路1-463-蘭島1-102-1     | 643.21 m   | 大正9年3月22日   | 25,579,841        | 25,579,840          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004841 | 忍路蘭島間旧道線側溝改良工事    | 忍路1-463~蘭島1-102-1     | 14.00 m    | 平成28年3月31日  | 615,600           | 89,260              | 526,340     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003528 | 忍路蘭島間新道線          | 忍路1-464-蘭島1-75        | 662.61 m   | 大正9年3月22日   | 17,470,334        | 17,470,333          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003529 | 忍路湾海岸通線           | 忍路1-453-2-忍路1-456-39  | 284.83 m   | 昭和41年8月8日   | 22,293,900        | 22,293,899          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004405 | 馬道線               | 桜3-494-55-新光1-37-22   | 452.22 m   | 大正9年4月1日    | 15,230,472        | 15,230,471          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003470 | 梅ヶ枝山手線            | 梅ヶ枝町69-1-梅ヶ枝町14-1     | 446.60 m   | 昭和42年8月1日   | 17,110,764        | 17,110,763          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004837 | 梅ヶ枝山手線側溝改良工事      | 梅ヶ枝町69-1~梅ヶ枝町14-1     | 20.00 m    | 平成28年3月31日  | 993,600           | 144,070             | 849,530     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004838 | 梅ヶ枝山手線側溝改良工事      | 梅ヶ枝町69-1~梅ヶ枝町14-1     | 10.00 m    | 平成28年3月31日  | 334,800           | 48,545              | 286,255     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003464 | 梅ヶ枝第1線            | 錦町14-5-錦町15-10        | 48.39 m    | 大正9年1月23日   | 5,613,431         | 5,613,430           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003465 | 梅ヶ枝第1通線           | 梅ヶ枝町6-28-梅ヶ枝町6-29     | 77.00 m    | 昭和48年3月30日  | 7,220,059         | 6,931,248           | 288,811     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003466 | 梅ヶ枝第2通線           | 梅ヶ枝町6-317-梅ヶ枝町6-45    | 94.67 m    | 昭和48年3月30日  | 2,568,035         | 2,465,280           | 102,755     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名          | 所在地                               | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|------------------|-----------------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003467 | 梅ヶ枝第3通線          | 梅ヶ枝町6-311-梅ヶ枝町6-307               | 98.00 m    | 昭和48年 3月30日 | 3,675,588        | 3,528,528          | 147,060     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003468 | 梅ヶ枝第4通線          | 梅ヶ枝町4-2-6-梅ヶ枝町6-1                 | 98.54 m    | 昭和56年 3月30日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003469 | 梅ヶ枝仲線            | 梅ヶ枝町4-8-6-梅ヶ枝町4-4-1-9             | 72.18 m    | 大正12年 7月6日  | 4,737,606        | 4,737,605          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004397 | 梅宮横通第1線          | 末広町4-3-末広町2-9-5                   | 434.41 m   | 平成 4年10月 5日 | 12,920,266       | 7,235,340          | 5,684,926   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004396 | 梅宮線              | 末広町6-2-7-末広町6-9-2-2               | 562.47 m   | 昭和 9年 7月16日 | 50,997,002       | 50,997,001         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004398 | 梅源線              | 梅ヶ枝町8-1-3-清水町1-3-7                | 641.05 m   | 昭和 3年10月 3日 | 58,353,193       | 58,353,192         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004395 | 梅桜線              | 清水町1-3-1-清水町2-9-1-1               | 285.53 m   | 昭和51年11月 1日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008406 | 梅桜団地第1線 舗装工      |                                   | 138.26 m   | 平成30年10月17日 | 481,680          | 96,336             | 385,344     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004399 | 梅豊線              | 梅ヶ枝町4-8-1-6-豊川町1-8-2              | 332.75 m   | 昭和10年 7月 6日 | 19,568,036       | 19,568,035         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003588 | 柏通線              | 緑2-4-3-0-緑2-4-1-3                 | 205.18 m   | 昭和15年 6月10日 | 19,239,113       | 19,239,112         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004026 | 白樺通線             | 緑2-4-5-3-緑2-4-3-6                 | 205.18 m   | 昭和15年 6月10日 | 19,239,113       | 19,239,112         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004403 | 畑通線              | 忍路1-2-5-1-忍路1-2-5-2               | 43.90 m    | 大正 9年 3月22日 | 1,646,513        | 1,646,512          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004446 | 番屋の沢通線           | 塩谷1-3-2-5-6-塩谷1-2-1-3-2           | 673.70 m   | 大正 9年 3月22日 | 5,280,094        | 5,280,093          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007804 | 番屋の沢通線 舗装工       | 塩谷1丁目3-2番                         | 60.00 m    | 平成28年 7月20日 | 324,000          | 129,600            | 194,400     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004458 | 百花園通線            | 梅ヶ枝町6-9-9-赤岩1-8-5-1               | 336.10 m   | 昭和50年11月 7日 | 23,048,279       | 20,743,425         | 2,304,854   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004459 | 百花園東通線           | 梅ヶ枝町4-1-梅ヶ枝町4-3-6                 | 378.30 m   | 昭和49年11月 5日 | 14,188,519       | 13,053,420         | 1,135,099   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004420 | 浜中道線             | 祝津2-1-9-2-祝津2-1-6-9               | 135.32 m   | 大正 9年 4月 1日 | 5,075,311        | 5,075,310          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004421 | 浜中臨海道線           | 祝津2-2-2-祝津2-2-0-1                 | 19.00 m    | 昭和 8年 5月27日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004419 | 浜通線              | 祝津1-1-0-2-1-蘭島1-3-4-1-3           | 1,145.74 m | 大正 9年 3月22日 | 100,302,590      | 100,302,589        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004300 | 富岡2丁目第2線         | 富岡2-5-2-6-富岡2-5-1-4               | 87.90 m    | 平成24年 3月22日 | 7,721,695        | 1,389,897          | 6,331,798   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004301 | 富岡2丁目通線          | 富岡2-5-4-4-富岡2-5-4-3               | 59.43 m    | 昭和47年12月13日 | 4,061,402        | 3,898,944          | 162,458     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004313 | 富岡ニュータウン1号線      | 富岡2-6-9-2-8-2-富岡2-6-9-2-3-2       | 539.43 m   | 昭和62年 3月31日 | 51,355,606       | 34,921,808         | 16,433,798  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004314 | 富岡ニュータウン2号線      | 富岡2-6-9-2-6-5-富岡2-6-9-2-0         | 496.65 m   | 昭和62年 3月31日 | 46,569,380       | 31,667,158         | 14,902,222  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004315 | 富岡ニュータウン3号線      | 富岡2-6-9-3-1-0-富岡2-6-9-9-9         | 304.20 m   | 昭和62年 3月31日 | 28,523,921       | 19,396,252         | 9,127,669   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004316 | 富岡ニュータウン4号線      | 富岡2-6-9-1-9-4-富岡2-6-9-5-3         | 264.11 m   | 昭和62年 3月31日 | 24,764,802       | 16,840,064         | 7,924,738   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004317 | 富岡ニュータウン5号線      | 富岡2-6-9-1-5-2-富岡2-6-9-1-5-3       | 283.49 m   | 昭和62年 3月31日 | 26,582,006       | 18,075,760         | 8,506,246   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004318 | 富岡橋下小路線          | 稲穂1-9-1-稲穂1-9-2-5                 | 79.10 m    | 昭和49年 1月 5日 | 7,416,969        | 6,971,933          | 445,036     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004305 | 富岡公民館前通線         | 富岡1-2-6-1-2-富岡1-2-6-1-6           | 85.98 m    | 昭和54年11月 5日 | 5,643,383        | 4,627,547          | 1,015,836   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004304 | 富岡小路線            | 富岡1-4-7-富岡1-6-8-2                 | 164.21 m   | 大正 9年 4月 1日 | 15,397,479       | 15,397,478         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004302 | 富岡上通線            | 富岡1-2-6-1-4-富岡2-8-4-8             | 427.50 m   | 大正 9年 4月 1日 | 40,605,975       | 40,605,974         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000007827 | 富岡上通線 排水構造物工     | 富岡1丁目19番                          | 8.00 m     | 平成28年11月18日 | 473,040          | 54,872             | 418,168     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004306 | 富岡第1線            | 富岡1-3-0-3-8-富岡1-3-0-2-8           | 194.78 m   | 大正 9年 4月 1日 | 18,263,936       | 18,263,935         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004307 | 富岡第2線            | 富岡1-3-0-5-5-富岡1-3-1-2-5           | 241.62 m   | 大正 9年 4月 1日 | 17,279,585       | 17,279,584         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004308 | 富岡第3線            | 富岡1-3-0-2-富岡1-3-1-4               | 97.01 m    | 大正 9年 4月 1日 | 6,367,348        | 6,367,347          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004309 | 富岡第4線            | 富岡1-3-0-2-9-富岡1-3-0-4-6           | 28.00 m    | 大正14年 6月30日 | 1,050,168        | 1,050,167          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004310 | 富岡第5線            | 富岡1-3-1-1-0-富岡1-3-1-1-0-4         | 111.12 m   | 大正14年 6月30日 | 7,293,472        | 7,293,471          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004311 | 富岡第6線            | 富岡1-3-0-4-1-富岡1-3-0-7-4           | 159.51 m   | 大正14年 6月30日 | 10,469,598       | 10,469,597         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004312 | 富岡日銀通線           | 富岡2-8-1-2-1-富岡2-8-2-5             | 337.30 m   | 昭和56年 7月16日 | 2,134,466        | 1,664,871          | 469,595     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004303 | 富岡北通線            | 富岡1-8-3-富岡1-8-5-1                 | 151.18 m   | 大正 9年 4月 1日 | 9,922,850        | 9,922,849          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003585 | 楓通線              | 緑2-3-5-3-2-緑2-3-6-1-8             | 205.12 m   | 昭和15年 6月10日 | 19,233,487       | 19,233,486         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004463 | 伏見稲荷通線           | 長橋1-1-4-2-0-長橋1-2-9-1-3-6         | 350.17 m   | 平成 3年 3月20日 | 20,410,771       | 12,246,450         | 8,164,321   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004462 | 副線通線             | 塩谷1-5-6-4-塩谷2 国産                  | 164.11 m   | 大正 9年 3月22日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004480 | 文庫歌支線通線          | 塩谷2-4-1-2-1-塩谷2-4-0-6-1-2         | 106.49 m   | 大正 9年 3月22日 | 819,881          | 819,880            | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004486 | 文治橋旧道線           | 朝里川温泉1-2-1-7-4-朝里川温泉1-2-1-6-4     | 46.00 m    | 昭和57年 1月 7日 | 3,019,256        | 2,355,015          | 664,241     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004484 | 文治沢若竹第1分線        | 若竹町1-5-8-1-若竹町1-2-0-2-1           | 311.80 m   | 平成19年 3月30日 | 29,236,550       | 8,186,234          | 21,050,316  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008386 | 文治沢若竹第1分線 排水構造物工 |                                   | 9.50 m     | 平成30年 7月11日 | 575,640          | 33,386             | 542,254     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004485 | 文治沢若竹第2分線        | 若竹町1-5-7-4-若竹町1-5-7-5             | 211.89 m   | 平成19年 3月30日 | 17,491,220       | 4,897,536          | 12,593,684  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004481 | 文治沢線             | 朝里川温泉1-2-4-4-1-カ方-朝里川温泉1-3-1-3    | 485.79 m   | 大正 9年 4月 1日 | 26,087,792       | 26,087,791         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004482 | 文治沢第1線           | 朝里川温泉1-2-1-6-5-4-朝里川温泉1-2-1-6-4-7 | 171.84 m   | 平成17年 4月 1日 | 16,112,921       | 4,833,870          | 11,279,051  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004483 | 文治沢道路線           | 若竹町5-5-8-望洋台3-7-3                 | 2,781.66 m | 大正 9年 4月 1日 | 86,135,354       | 86,135,353         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008395 | 文治沢道路線 排水構造物工    |                                   | 10.00 m    | 平成30年 7月20日 | 475,200          | 27,560             | 447,640     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008371 | 文治沢道路線 舗装工       |                                   | 271.00 m   | 平成30年12月10日 | 19,018,800       | 3,803,760          | 15,215,040  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名      | 所在地                     | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|--------------|-------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004487 | 文岱線          | 桜5-1430-2-桜5-1184       | 1,139.44 m | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004460 | 平磯線          | 築港6-5-船浜町168-3          | 164.45 m   | 昭和32年10月15日 | 17,139,770       | 17,139,769         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004461 | 平尾通線         | 長橋5-28-70-長橋5-31-27     | 482.07 m   | 昭和50年1月20日  | 35,986,011       | 33,107,120         | 2,878,891   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004497 | 平和通線         | 若竹町10-22-若竹町54-5        | 344.26 m   | 昭和47年3月1日   | 23,453,341       | 22,984,234         | 469,107     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008165 | 片町線 排水構造物工   |                         | 1 式        | 平成29年7月26日  | 1,004,400        | 87,381             | 917,019     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003589 | 片町通線         | 入船5-12-1-入船5-38-96      | 261.67 m   | 昭和41年1月18日  | 24,536,010       | 24,536,009         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004498 | 弁天町線         | 松ヶ枝1-392-松ヶ枝1-402-3     | 120.92 m   | 大正9年4月1日    | 15,873,531       | 15,873,530         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004592 | 墓地通線(塩谷)     | 塩谷1-185-塩谷1-185         | 83.96 m    | 大正9年3月22日   | 3,149,003        | 3,149,002          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004591 | 墓地通線(忍路)     | 忍路1-216-1-忍路1-216-1     | 81.30 m    | 大正9年3月22日   | 3,049,237        | 3,049,236          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004589 | 母子寮山手線       | 松ヶ枝2-37-117-松ヶ枝2-37-89  | 134.55 m   | 昭和49年8月29日  | 7,776,448        | 7,154,288          | 622,160     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004590 | 母子寮山手分線      | 松ヶ枝2-37-56-松ヶ枝2-37-72   | 106.37 m   | 昭和59年3月28日  | 6,007,277        | 4,445,365          | 1,561,912   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004588 | 母子寮前通線       | 松ヶ枝2-37-133-松ヶ枝2-38-6   | 278.03 m   | 昭和46年8月25日  | 14,589,921       | 14,298,102         | 291,819     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004562 | 法雷寺通線        | 松ヶ枝1-93-1-梅ヶ枝町1-166     | 118.85 m   | 昭和49年11月5日  | 7,800,838        | 7,176,736          | 624,102     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008411 | 法雷寺通線 排水構造物工 |                         | 13.60 m    | 平成30年10月19日 | 464,400          | 26,934             | 437,466     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004321 | 豊ヶ丘小路線       | 入船4-69-154-入船4-69-156   | 42.15 m    | 昭和42年11月15日 | 3,952,279        | 3,952,278          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004322 | 豊ヶ丘通線        | 入船4-5-10-入船4-69-36      | 577.45 m   | 昭和42年11月15日 | 41,359,160       | 41,359,159         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004319 | 豊井沢通線        |                         |            | 大正9年4月1日    | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004320 | 豊井道線         | 祝津1-156-高島3-192         | 1,258.11 m | 大正9年4月1日    | 11,111,975       | 11,111,974         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004502 | 豊石線          | 錦町32-6-石山町21-10         | 776.41 m   | 大正9年4月1日    | 56,984,137       | 56,984,136         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004323 | 豊川新通線        | 錦町52-55-梅ヶ枝町44-46       | 235.65 m   | 昭和48年12月17日 | 9,594,141        | 9,018,454          | 575,687     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004324 | 豊川第1線        | 豊川町12-21-石山町9-29        | 156.99 m   | 大正9年4月1日    | 14,720,481       | 14,720,480         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004325 | 豊川第2線        | 豊川町32-4-豊川町12-2         | 190.79 m   | 大正9年4月1日    | 12,775,540       | 12,775,539         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004326 | 豊川第3線        | 豊川町41-4-豊川町17-1         | 145.43 m   | 大正9年4月1日    | 10,222,478       | 10,222,477         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004327 | 豊川第4線        | 豊川町47-2-清水町65           | 594.56 m   | 大正9年4月1日    | 51,767,038       | 51,767,037         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008135 | 豊川第4線 排水構造物工 |                         | 1 式        | 平成29年11月30日 | 9,945,411        | 865,248            | 9,080,163   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008342 | 豊川第4線 排水構造物工 |                         | 180.60 m   | 平成30年10月30日 | 9,093,741        | 527,436            | 8,566,305   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008758 | 豊川第4線 排水構造物工 |                         | 1 式        | 令和元年12月3日   | 5,504,618        | 159,633            | 5,344,985   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008136 | 豊川第4線 舗装工    |                         | 1 式        | 平成29年11月30日 | 8,338,989        | 2,501,694          | 5,837,295   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008343 | 豊川第4線 舗装工    |                         | 180.60 m   | 平成30年10月30日 | 11,264,259       | 2,252,850          | 9,011,409   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008759 | 豊川第4線 舗装工    |                         | 1 式        | 令和元年12月3日   | 7,222,382        | 722,238            | 6,500,144   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004328 | 豊川第5線        | 豊川町48-6-清水町59-4         | 562.73 m   | 大正9年4月1日    | 41,448,423       | 41,448,422         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004329 | 豊川連絡通線       | 豊川町12-16-豊川町12-45       | 85.72 m    | 昭和48年12月17日 | 3,215,014        | 3,022,100          | 192,914     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004499 | 望海荘前第1線      | 新光4-23-49-新光4-23-53     | 73.53 m    | 昭和62年3月31日  | 4,826,215        | 3,281,816          | 1,544,399   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004500 | 望海荘前第2線      | 新光4-23-55-新光4-23-58     | 61.45 m    | 昭和62年3月31日  | 4,033,332        | 2,742,644          | 1,290,688   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004501 | 望海荘前第3線      | 新光4-23-60-新光4-23-63     | 49.11 m    | 昭和62年3月31日  | 3,223,383        | 2,191,878          | 1,031,505   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004503 | 望洋1号横断線      | 望洋台1-2-76-望洋台1-2-186    | 196.42 m   | 昭和59年1月6日   | 12,892,223       | 9,540,228          | 3,351,995   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004504 | 望洋1号幹線       | 望洋台1-2-7-望洋台2-14-4      | 1,042.79 m | 昭和59年1月6日   | 97,779,289       | 72,356,645         | 25,422,644  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004505 | 望洋2号横断線      | 望洋台1-3-19-望洋台1-3-150    | 231.98 m   | 昭和59年1月6日   | 15,226,239       | 11,267,388         | 3,958,851   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004506 | 望洋2号幹線       | 望洋台2-9-37-望洋台2-1-191    | 567.43 m   | 平成7年3月29日   | 55,206,208       | 27,667,224         | 27,538,984  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004507 | 望洋3号幹線       | 望洋台2-17-109-望洋台2-24-14  | 322.08 m   | 平成7年3月29日   | 30,200,475       | 15,704,234         | 14,496,241  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004508 | 望洋3丁目1号線     | 望洋台3-8-64-望洋台3-8-62     | 467.49 m   | 平成18年4月1日   | 30,684,173       | 8,591,562          | 22,092,611  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004509 | 望洋3丁目2号線     | 望洋台3-8-44-望洋台3-8-20     | 122.32 m   | 平成18年4月1日   | 8,028,595        | 2,247,994          | 5,780,601   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004510 | 望洋3丁目3号線     | 望洋台3-8-57-望洋台3-8-41     | 85.91 m    | 平成18年4月1日   | 5,638,788        | 1,578,850          | 4,059,938   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004512 | 望洋きりぎりす公園第1線 | 望洋台2-17-76-望洋台2-17-69   | 110.13 m   | 平成7年3月29日   | 7,228,492        | 3,758,794          | 3,469,698   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004513 | 望洋きりぎりす公園第2線 | 望洋台2-17-175-望洋台2-17-128 | 140.30 m   | 平成7年3月29日   | 9,208,730        | 4,788,524          | 4,420,206   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004514 | 望洋きりぎりす西線    | 望洋台2-17-163-望洋台2-17-155 | 162.77 m   | 平成7年3月29日   | 15,262,454       | 7,936,474          | 7,325,980   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004515 | 望洋きりぎりす東線    | 望洋台2-17-43-望洋台2-17-58   | 283.25 m   | 平成7年3月29日   | 26,559,502       | 13,810,940         | 12,748,562  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004511 | 望洋きりぎりす北線    | 望洋台2-17-108-望洋台2-17-136 | 292.37 m   | 平成7年3月29日   | 26,998,801       | 14,039,402         | 12,959,479  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004517 | 望洋きりぎりす公園線   | 望洋台2-17-31-望洋台2-12-46   | 118.90 m   | 平成7年3月29日   | 7,804,120        | 4,058,132          | 3,745,988   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004518 | 望洋すずむし東線     | 望洋台2-9-43-望洋台2-8-26     | 392.37 m   | 平成7年3月29日   | 36,791,357       | 19,131,502         | 17,659,855  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004519 | 望洋すずむし南線     | 望洋台2-12-63-望洋台2-12-64   | 320.10 m   | 平成7年3月29日   | 30,014,816       | 15,607,696         | 14,407,120  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004516 | 望洋すずむし北線     | 望洋台2-12-31-望洋台2-12-32   | 320.10 m   | 平成7年3月29日   | 29,601,290       | 15,392,650         | 14,208,640  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名         | 所在地                     | 数量         | 取得年月日      | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|-----------------|-------------------------|------------|------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004529 | 望洋てんとうむし西線      | 望洋台2-1-147-望洋台2-1-179   | 161.67 m   | 平成7年3月29日  | 15,159,310       | 7,882,836          | 7,276,474   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004530 | 望洋てんとうむし東線      | 望洋台2-1-133-望洋台2-1-134   | 187.98 m   | 平成7年3月29日  | 17,626,320       | 9,165,676          | 8,460,644   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004531 | 望洋てんとうむし南線      | 望洋台2-1-174-望洋台2-1-175   | 150.27 m   | 平成7年3月29日  | 14,090,367       | 7,326,982          | 6,763,385   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004528 | 望洋てんとうむし北線      | 望洋台2-1-06-望洋台2-1-140    | 200.17 m   | 平成7年3月29日  | 18,079,340       | 9,760,036          | 9,009,304   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004561 | 望洋みつばち伸通線       | 望洋台3-2-282-望洋台3-2-258   | 125.25 m   | 平成17年4月1日  | 8,220,909        | 2,466,270          | 5,754,639   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004558 | 望洋みつばち通線        | 望洋台3-2-262-望洋台3-1-4-30  | 596.94 m   | 平成17年4月1日  | 39,180,753       | 11,754,225         | 27,426,528  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004559 | 望洋みつばち通第1分線     | 望洋台3-2-235-望洋台3-2-230   | 87.43 m    | 平成17年4月1日  | 5,738,555        | 1,721,565          | 4,016,990   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004560 | 望洋みつばち通第2分線     | 望洋台3-2-272-望洋台3-2-269   | 59.92 m    | 平成17年4月1日  | 3,932,909        | 1,179,870          | 2,753,039   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004533 | 望洋西1号準幹線        | 望洋台1-2-9-望洋台1-3-126     | 524.56 m   | 昭和59年1月6日  | 34,430,020       | 25,478,200         | 8,951,820   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004534 | 望洋西1号線          | 望洋台1-2-9-望洋台1-2-38      | 232.85 m   | 昭和59年1月6日  | 15,283,342       | 11,309,642         | 3,973,700   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004535 | 望洋西2号線          | 望洋台1-2-78-望洋台1-2-100    | 154.75 m   | 昭和59年1月6日  | 10,157,171       | 7,516,291          | 2,640,880   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004536 | 望洋西3号線          | 望洋台1-2-107-望洋台1-2-160   | 154.74 m   | 昭和59年1月6日  | 10,156,514       | 7,515,810          | 2,640,704   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004537 | 望洋西4号線          | 望洋台1-2-210-望洋台1-2-252   | 194.55 m   | 昭和59年1月6日  | 12,769,483       | 9,449,393          | 3,320,090   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004538 | 望洋西5号線          | 望洋台1-2-268-望洋台1-3-51    | 225.93 m   | 昭和59年1月6日  | 14,829,141       | 10,973,534         | 3,855,607   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004539 | 望洋西6号線          | 望洋台1-3-60-望洋台1-3-109    | 221.00 m   | 昭和59年1月6日  | 14,505,556       | 10,734,107         | 3,771,449   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004540 | 望洋西7号線          | 望洋台2-9-19-望洋台2-8-39     | 503.94 m   | 平成7年3月29日  | 47,252,941       | 24,571,508         | 22,681,433  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004541 | 望洋西8号線          | 望洋台2-8-74-望洋台2-8-87     | 209.52 m   | 平成7年3月29日  | 19,646,061       | 10,215,946         | 9,430,115   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004542 | 望洋西9号線          | 望洋台2-8-96-望洋台2-12-88    | 109.46 m   | 平成7年3月29日  | 10,263,735       | 5,337,124          | 4,926,611   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004532 | 望洋西10号線         | 望洋台2-12-88-望洋台2-12-99   | 118.47 m   | 平成7年3月29日  | 11,108,576       | 5,776,446          | 5,332,130   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004520 | 望洋線             | 望洋台1-1-1-望洋台3-5-2       | 1,820.26 m | 昭和59年1月6日  | 238,950,990      | 176,823,703        | 62,127,287  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008922 | 望洋線 照明工         |                         | 1 式        | 令和3年2月10日  | 1,790,730        | 0                  | 1,790,730   | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004521 | 望洋台2丁目団地線       | 望洋台2-13-16-望洋台2-13-34   | 145.88 m   | 平成24年3月22日 | 13,761,814       | 2,477,124          | 11,284,690  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004522 | 望洋台中学校1号線       | 望洋台3-2-41-望洋台3-2-42     | 246.42 m   | 平成17年4月1日  | 16,174,023       | 4,852,200          | 11,321,823  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004523 | 望洋台中学校2号線       | 望洋台3-2-72-望洋台3-2-73     | 218.79 m   | 平成17年4月1日  | 14,360,500       | 4,308,150          | 10,052,350  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004527 | 望洋台中学校横通線       | 望洋台3-2-83-望洋台3-2-92     | 169.30 m   | 平成17年4月1日  | 11,112,174       | 3,333,645          | 7,778,529   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004524 | 望洋台中学校上通線       | 望洋台3-2-118-望洋台3-2-148   | 260.38 m   | 平成17年4月1日  | 17,090,301       | 5,127,090          | 11,963,211  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004526 | 望洋台中学校仲通線       | 望洋台3-2-172-望洋台3-2-127   | 206.98 m   | 平成17年4月1日  | 13,585,339       | 4,075,590          | 9,509,749   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004525 | 望洋台中学校通線        | 望洋台3-2-276-望洋台3-2-119   | 380.15 m   | 平成17年4月1日  | 24,951,525       | 7,485,450          | 17,466,075  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004546 | 望洋東1号準幹線        | 望洋台1-2-175-望洋台1-3-164   | 636.61 m   | 昭和59年1月6日  | 41,784,533       | 30,920,530         | 10,864,003  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004547 | 望洋東1号線          | 望洋台1-2-47-望洋台1-2-62     | 280.26 m   | 昭和59年1月6日  | 18,395,145       | 13,612,374         | 4,782,771   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004548 | 望洋東2号準幹線        | 望洋台2-9-37-望洋台2-1-191    | 766.95 m   | 平成7年3月29日  | 71,914,600       | 37,395,592         | 34,519,008  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004549 | 望洋東2号線          | 望洋台1-2-135-望洋台1-2-136   | 166.45 m   | 昭和59年1月6日  | 10,925,112       | 8,084,574          | 2,840,538   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004550 | 望洋東3号準幹線        | 望洋台2-12-27-望洋台2-17-183  | 506.42 m   | 平成7年3月29日  | 47,485,484       | 24,692,434         | 22,793,050  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004551 | 望洋東3号線          | 望洋台1-2-153-望洋台1-2-154   | 166.42 m   | 昭和59年1月6日  | 10,923,143       | 8,083,094          | 2,840,049   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004552 | 望洋東4号線          | 望洋台1-2-244-望洋台1-2-245   | 194.21 m   | 昭和59年1月6日  | 12,747,167       | 9,432,891          | 3,314,276   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004553 | 望洋東5号線          | 望洋台1-3-44-望洋台1-3-45     | 189.18 m   | 昭和59年1月6日  | 12,417,018       | 9,188,580          | 3,228,438   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004554 | 望洋東6号線          | 望洋台1-3-103-望洋台1-3-104   | 184.30 m   | 昭和59年1月6日  | 12,096,714       | 8,951,558          | 3,145,156   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004555 | 望洋東7号線          | 望洋台2-1-45-望洋台2-1-179    | 452.87 m   | 平成7年3月29日  | 42,464,261       | 22,081,410         | 20,382,851  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004556 | 望洋東8号線          | 望洋台2-1-38-望洋台2-1-84     | 211.62 m   | 平成7年3月29日  | 19,842,972       | 10,318,334         | 9,524,638   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004557 | 望洋東9号線          | 望洋台2-1-77-望洋台2-1-78     | 209.69 m   | 平成7年3月29日  | 19,662,002       | 10,224,240         | 9,437,762   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004543 | 望洋東10号線         | 望洋台2-17-109-望洋台2-17-156 | 128.30 m   | 平成7年3月29日  | 12,030,306       | 6,255,756          | 5,774,550   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004544 | 望洋東11号線         | 望洋台2-1-251-望洋台2-1-226   | 192.14 m   | 平成17年4月1日  | 12,611,301       | 3,783,390          | 8,827,911   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004545 | 望洋東12号線         | 望洋台2-1-237-望洋台2-1-227   | 133.42 m   | 平成17年4月1日  | 8,757,155        | 2,627,145          | 6,130,010   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004563 | 北源通線            | 清水町102-2-清水町81-10       | 425.16 m   | 昭和53年11月1日 | 15,946,050       | 13,394,682         | 2,551,368   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003702 | 北山中学校下通線        | 赤岩2-71-2-高島5-131-21     | 1,222.83 m | 昭和51年1月23日 | 65,259,125       | 58,733,190         | 6,525,935   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008419 | 北山中学校下通線 排水構造物工 |                         | 1.60 m     | 平成30年11月1日 | 270,000          | 15,660             | 254,340     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003703 | 北山中学校下通分線       | 赤岩2-21-3-赤岩2-21-3       | 96.60 m    | 昭和51年7月26日 | 3,623,079        | 3,188,284          | 434,795     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003701 | 北山中学校通線         | 赤岩2-76-2-赤岩2-199        | 290.17 m   | 平成3年11月1日  | 21,058,960       | 12,635,370         | 8,423,590   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003699 | 北浜1丁目裏通線        | 色内3-8-色内3-1             | 117.97 m   | 大正9年4月1日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003700 | 北浜2丁目裏通線        | 色内3-38-色内3-26           | 116.63 m   | 大正9年4月1日   | 4,374,324        | 4,374,323          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004603 | 牧場線             |                         |            | 大正9年4月1日   | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004597 | 本通線             | 色内3-1-堺町15-8            | 1,587.92 m | 昭和41年4月4日  | 184,738,562      | 184,738,561        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線(設備)名       | 所在地                               | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末)(円) | 減価償却累計額<br>(期末)(円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|---------------|-----------------------------------|------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004598 | 本通第2線         | 堺町3 6-3 - 堺町2 7 2-2               | 634.36 m   | 昭和55年 1月 7日 | 47,022,925       | 38,558,778         | 8,464,147   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004594 | 本田沢5号小路線      | 未広町4 8-2 - 未広町4 7-1               | 127.41 m   | 昭和55年10月21日 | 4,778,639        | 3,822,880          | 955,759     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004595 | 本田沢上通線        | 未広町2 5-5 - 未広町5-1                 | 392.18 m   | 昭和53年11月 1日 | 9,860,727        | 8,282,988          | 1,577,739   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004596 | 本田沢第4小路線      | 未広町5 4-2 8 - 未広町5 4-6             | 127.28 m   | 昭和53年 3月30日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004612 | 榎里川右岸線        | 新光3 1-1 1 - 新光4 5-6               | 1,178.75 m | 昭和46年 3月16日 | 47,400,425       | 47,400,400         | 25          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004613 | 榎里川左岸線        | 新光3 1-1 1 - 新光4 5-6               | 1,172.99 m | 昭和46年 3月16日 | 51,673,371       | 51,673,350         | 21          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008957 | 榎里川左岸線 排水構造物工 |                                   | 1 式        | 令和 2年 9月30日 | 13,112,000       | 0                  | 13,112,000  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004614 | 榎里沢線          | 朝里4 3-3 1 - 朝里4 3-3 3             | 403.02 m   | 大正 9年 4月 1日 | 15,115,668       | 15,115,667         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004615 | 榎里団地1号線       | 新光町3 6 5-5 - 新光町3 6 1-8 7         | 276.48 m   | 昭和58年 1月 5日 | 25,924,700       | 19,702,772         | 6,221,928   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004616 | 榎里団地2号線       | 新光町3 6 1-1 0 5 - 新光町3 6 1-1 0 9   | 126.55 m   | 昭和58年 1月 5日 | 11,866,213       | 9,018,312          | 2,847,901   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004617 | 榎里団地3号線       | 新光町3 6 1-9 3 - 新光町3 6 1-7 1       | 165.28 m   | 昭和58年 1月 5日 | 15,497,809       | 11,778,328         | 3,719,481   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004618 | 樹一小路線         | 住吉町7 8 - 住吉町1 0 8                 | 118.94 m   | 大正 9年 4月 1日 | 11,152,646       | 11,152,645         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004086 | 未広下小路線        | 未広町1 3-6 4 - 未広町1 3-1 5           | 222.16 m   | 昭和56年 3月30日 | 8,332,332        | 6,665,840          | 1,666,492   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004084 | 未広上第1小路線      | 未広町1 3-1 - 未広町1 3-9               | 107.56 m   | 昭和56年 3月30日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004085 | 未広上第2小路線      | 未広町1 3-8 - 未広町1 3-8               | 61.74 m    | 昭和56年 3月30日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004088 | 未広西第1小路線      | 未広町1 3-7 7 - 未広町1 3-8             | 101.50 m   | 昭和56年 3月30日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004089 | 未広西第2小路線      | 未広町1 3-1 4 - 未広町1 3-4 3           | 70.24 m    | 昭和56年 3月30日 | 2,634,421        | 2,107,520          | 526,901     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004090 | 未広西第3小路線      | 未広町1 3-6 2 - 未広町1 3-1 2           | 71.03 m    | 昭和56年 3月30日 | 1,273,328        | 1,018,640          | 254,688     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004087 | 未広線           | 未広町1 3-3 5 - 未広町1 3-1 3           | 238.83 m   | 大正14年 6月30日 | 22,394,372       | 22,394,371         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008743 | 未広線 排水構造物工    |                                   | 1 式        | 令和元年12月10日  | 14,610,970       | 423,718            | 14,187,252  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008744 | 未広線 舗装工       |                                   | 1 式        | 令和元年12月10日  | 17,850,030       | 1,785,003          | 16,065,027  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004652 | 妙源寺前通線        | 長橋3 1-4 3 6 - 長橋3 2 0-2           | 621.30 m   | 昭和45年11月18日 | 32,174,679       | 32,174,650         | 29          | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004653 | 明峰高校向通線       | 最上1 1-1 0 1 0 9 - 最上1 1-1 0 1 0 9 | 114.74 m   | 平成14年 3月25日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004680 | 餅屋沢通線         | 蘭島1 2 6 0-2 - 蘭島2 3 0 0-2         | 3,029.36 m | 大正 9年 3月22日 | 156,172,939      | 156,172,938        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004681 | 餅屋沢連絡通線       | 蘭島2 2 4 4 - 蘭島2 2 4 3             | 115.58 m   | 大正 9年 3月22日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004688 | 役場前通線         | 塩谷1 3 0 5 - 塩谷1 5 8 0             | 44.32 m    | 大正 9年 3月22日 | 828,882          | 828,881            | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004694 | 柳町線           | 入船4 1 4 6 - 入船3 1 3 0             | 191.43 m   | 大正 9年 4月 1日 | 21,767,176       | 21,767,175         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003396 | 有沢団地幹線        | オタメイ1 2 3-5 3 - 幸4 2-8            | 352.13 m   | 昭和53年11月 1日 | 33,018,173       | 27,735,246         | 5,282,927   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003395 | 有沢団地環状線       | オタメイ1 2 3-2 2 7 - オタメイ1 2 3-2 7 3 | 282.41 m   | 昭和53年11月 1日 | 24,368,662       | 20,469,666         | 3,898,996   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003397 | 有沢団地第1 仲通線    | オタメイ1 2 3-2 3 8 - オタメイ1 2 3-2 4 2 | 80.65 m    | 昭和53年11月 1日 | 5,293,543        | 4,446,540          | 847,003     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003398 | 有沢団地第2 仲通線    | オタメイ1 2 3-2 5 2 - オタメイ1 2 3-2 4 8 | 75.60 m    | 昭和53年11月 1日 | 7,088,785        | 5,954,550          | 1,134,235   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003399 | 有幌2号線         | 住吉町3 3 3 - 住吉町3 3 5               | 84.20 m    | 昭和49年 3月30日 | 7,488,688        | 7,039,331          | 449,357     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003400 | 有幌海岸線         | 有幌町9 2-4 - 有幌町6 8-1               | 71.88 m    | 大正 9年 4月 1日 | 6,739,971        | 6,739,970          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003401 | 有幌中央線         | 有幌町1 - 有幌町8 6-2                   | 293.86 m   | 大正 9年 4月 1日 | 24,886,426       | 24,886,425         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003402 | 有幌仲小路線        | 有幌町8 - 有幌町8                       | 30.16 m    | 大正 9年 4月 1日 | 1                | 0                  | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004703 | 郵船小路線         | 色内3 9 5 - 色内3 2 4                 | 85.52 m    | 大正 9年 4月 1日 | 3,207,513        | 3,207,512          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000003569 | 落の通線          | 桃内1 3 4 4 - 桃内2 1 2 0             | 2,269.51 m | 大正 9年 3月22日 | 193,336,839      | 193,336,838        | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004711 | 蘭島曙通線         | 蘭島1 3 2 1-1 - 蘭島1 3 3 0-9         | 167.39 m   | 昭和55年 1月 7日 | 10,677,380       | 8,755,427          | 1,921,953   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004712 | 蘭島神社前通線       | 蘭島1 1 5 3 - 蘭島1 1 6 1-1           | 381.55 m   | 大正 9年 3月22日 | 37,702,581       | 37,702,580         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004713 | 蘭島第1 連絡通線     | 蘭島1 1 6 9-4 - 蘭島1 1 4 6-2         | 288.28 m   | 大正 9年 3月22日 | 15,545,946       | 15,545,945         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004714 | 蘭島第2 連絡通線     | 蘭島1 1 7 9-1 - 蘭島1 2 3 6-4         | 318.94 m   | 大正 9年 3月22日 | 17,751,345       | 17,751,344         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004715 | 蘭島第3 連絡通線     | 蘭島1 1 9 8-3 - 蘭島1 2 2 4-4         | 209.67 m   | 大正 9年 3月22日 | 7,863,883        | 7,863,882          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008414 | 蘭島第3 連絡通線 舗装工 |                                   | 154.00 m   | 平成30年11月 9日 | 1,242,000        | 248,400            | 993,600     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004716 | 蘭島第4 連絡通線     | 蘭島1 2 0 1-3 - 蘭島1 2 1 8-1         | 190.92 m   | 大正 9年 3月22日 | 7,160,645        | 7,160,644          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004717 | 蘭島停車場通線       | 蘭島1 2 4 5-1 - 蘭島1 2 4 7-1 2       | 199.80 m   | 大正 9年 3月22日 | 13,114,072       | 13,114,071         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004718 | 蘭島保育所前団地線     | 蘭島1 1 5 6-1 - 蘭島1 9 2-5           | 128.70 m   | 昭和59年 7月11日 | 12,067,812       | 8,688,816          | 3,378,996   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004719 | 蘭島保育所前通線      | 蘭島1 9 2-8 - 蘭島1 1 4 7-3           | 162.33 m   | 昭和59年 7月11日 | 15,221,197       | 10,959,228         | 4,261,969   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004722 | 陸橋仲通第1 線      | オタメイ3 3 2-1 0 - オタメイ3 3 2-6 2     | 110.07 m   | 昭和62年 3月31日 | 10,320,933       | 7,018,212          | 3,302,721   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004723 | 陸橋仲通第2 線      | オタメイ3 3 2-1 6 - オタメイ3 3 2-7 1     | 100.49 m   | 昭和62年 3月31日 | 6,595,761        | 4,485,110          | 2,110,651   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004720 | 陸橋通線          | オタメイ3 2 4-8 - オタメイ3 3 6-9         | 761.40 m   | 大正 9年 3月22日 | 59,021,185       | 59,021,184         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004721 | 陸橋通分線         | オタメイ3 2 4-2 0 - オタメイ3 3 2-2 8     | 477.13 m   | 昭和53年 3月30日 | 35,448,568       | 30,485,753         | 4,962,815   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008935 | 陸橋通分線 排水構造物工  |                                   | 1 式        | 令和 2年11月20日 | 14,597,000       | 0                  | 14,597,000  | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |



令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物 (道路)>

| 会計区分 | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号     | 路線 (設備) 名     | 所在地                       | 数量         | 取得年月日       | 取得価格等<br>(期末) (円) | 減価償却累計額<br>(期末) (円) | 期末簿価<br>(円) | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|------|------|----------|------------|---------------|---------------------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----|----------|
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004205 | 立岩線           | 港町68-堺町49                 | 108.20 m   | 大正9年4月1日    | 12,010,387        | 12,010,386          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004730 | 流通通線          | 銭函5-143-銭函5-68-2          | 394.72 m   | 平成3年8月8日    | 51,816,078        | 30,053,309          | 21,762,769  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004725 | 竜宮神社前通線       | 稲穂3-41-4-稲穂3-20-3         | 221.32 m   | 昭和42年11月15日 | 20,752,512        | 20,752,511          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004727 | 竜宮南小路線        | 稲穂3-11-30-稲穂3-39-1        | 199.79 m   | 昭和58年10月12日 | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004726 | 龍宮線           | 港町6-1-稲穂3-35-9            | 560.34 m   | 大正9年4月1日    | 65,825,650        | 65,825,649          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004724 | 龍宮北線          | 稲穂4-61-2-稲穂4-25-1         | 278.67 m   | 大正9年4月1日    | 23,238,258        | 23,238,257          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008170 | 龍宮北線 排水構造物工   |                           | 1 式        | 平成29年6月2日   | 657,720           | 57,219              | 600,501     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004729 | 龍照寺前通線        | オタメイ3-33-147-オタメイ3-33-145 | 71.80 m    | 昭和62年3月31日  | 4,712,664         | 3,204,602           | 1,508,062   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004728 | 龍照寺前通線        | オタメイ3-33-150-オタメイ3-33-148 | 210.82 m   | 昭和62年3月31日  | 19,767,958        | 13,442,206          | 6,325,752   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008175 | 龍照寺前通線 排水構造物工 |                           | 1 式        | 平成29年11月14日 | 237,600           | 20,670              | 216,930     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008408 | 龍照寺前通線 排水構造物工 |                           | 18.00 m    | 平成30年10月19日 | 475,200           | 27,560              | 447,640     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004692 | 梁川上通線         | 稲穂2-57-3-稲穂2-79-27        | 249.76 m   | 昭和51年7月26日  | 9,367,498         | 8,243,356           | 1,124,142   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004693 | 梁川線           | 稲穂4-66-5-稲穂1-45-5         | 949.64 m   | 大正9年4月1日    | 118,077,163       | 118,077,162         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004731 | 暈徳学校前通線       | 入船1-86-住/江1-22-7          | 267.69 m   | 大正9年4月1日    | 25,100,488        | 25,100,487          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004733 | 暈徳寺横通線        | 入船1-159-花園3-277           | 235.20 m   | 昭和54年1月8日   | 8,821,411         | 7,409,976           | 1,411,435   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004734 | 暈徳寺横通第2線      | 花園3-281-入船1-132-3         | 212.96 m   | 昭和57年7月26日  | 7,987,277         | 6,070,310           | 1,916,967   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004732 | 暈徳寺裏通線        | 入船1-252-2-入船1-248-1       | 78.29 m    | 昭和56年3月30日  | 2,936,344         | 2,349,040           | 587,304     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004635 | 緑1丁目第1小路線     | 緑1-1-48-緑1-3-15           | 328.00 m   | 昭和59年1月6日   | 19,649,523        | 14,540,630          | 5,108,893   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004636 | 緑1丁目第2小路線     | 緑1-10-1-緑1-1-108          | 278.63 m   | 昭和60年3月28日  | 13,682,996        | 9,851,724           | 3,831,272   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004640 | 緑2丁目横小路線      | 緑2-26-11-緑2-3-8           | 130.83 m   | 昭和47年3月1日   | 8,333,987         | 8,167,271           | 166,716     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004637 | 緑2丁目第1小路線     | 緑2-1-16-緑2-1-29           | 83.62 m    | 昭和47年3月1日   | 5,488,482         | 5,378,681           | 109,801     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004638 | 緑2丁目第2小路線     | 緑2-1-12-緑2-3-1            | 97.20 m    | 昭和47年3月1日   | 3,645,583         | 3,572,639           | 72,944      | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004639 | 緑2丁目仲通線       | 緑2-8-95-緑2-33-2           | 299.50 m   | 平成5年10月8日   | 8,716,769         | 4,707,045           | 4,009,724   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004641 | 緑3丁目小路線       | 緑3-27-1-2-緑3-27-7         | 205.18 m   | 昭和53年11月1日  | 9,342,773         | 7,847,910           | 1,494,863   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004642 | 緑A団地前通線       | 緑3-29-77-緑3-48            | 213.13 m   | 昭和63年7月22日  | 19,984,560        | 12,790,112          | 7,194,448   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004644 | 緑第3通線         | 緑1-13-30-緑3-28-1          | 434.49 m   | 昭和51年11月2日  | 22,521,993        | 19,819,316          | 2,702,677   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000008412 | 緑第3通線 排水構造物工  |                           | 8.00 m     | 平成30年10月30日 | 648,000           | 37,584              | 610,416     | 不可         | -   | 建設部建設事業室 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004645 | 緑町八間通線        | 緑1-13-26-最上1-10-21        | 1,095.02 m | 大正9年4月1日    | 102,676,740       | 102,676,739         | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004736 | 礼文塚川横通線       | 銭函1-19-26-                | 153.61 m   | 平成18年4月1日   | 14,966,138        | 4,190,508           | 10,775,630  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004735 | 礼文塚川東通線       | 銭函1-27-銭函1-25-1           | 198.70 m   | 昭和48年3月30日  | 16,606,106        | 15,941,856          | 664,250     | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004737 | 礼文塚線          | 張碓町573-春香町353-10          | 1,214.79 m | 大正9年4月1日    | 14,212,184        | 14,212,183          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004738 | 礼文塚通線         | 張碓町548-1-張碓町534-1         | 528.12 m   | 平成16年4月1日   | 49,520,228        | 15,846,464          | 33,673,764  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004739 | 礼文塚東線         | 春香395-60-春香町395-102       | 167.01 m   | 大正9年4月1日    | 2,212,854         | 2,212,853           | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004740 | 連絡通線          |                           |            | 大正9年3月22日   | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004748 | 和宇尻山ノ上線       | 張碓町470-春香町397-36          | 1,692.39 m | 大正9年4月1日    | 44,470,107        | 44,470,106          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004741 | 和宇尻線          | 張碓町383-張碓町391-2           | 139.41 m   | 大正9年4月1日    | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004742 | 和宇尻中央線        | 張碓町936-張碓町574             | 763.34 m   | 大正9年4月1日    | 34,588,607        | 34,588,606          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004744 | 和宇尻中央第1分線     | 張碓町404-2-張碓町420-1         | 82.21 m    | 大正9年4月1日    | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004745 | 和宇尻中央第2分線     | 張碓町461-張碓町462-5           | 67.02 m    | 大正9年4月1日    | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004746 | 和宇尻中央第3分線     | 張碓町490-32-張碓町455          | 341.60 m   | 昭和51年1月23日  | 18,190,505        | 16,371,450          | 1,819,055   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004743 | 和宇尻中央第4分線     | 張碓町374-2-張碓町372-4         | 110.77 m   | 平成24年3月22日  | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004747 | 和宇尻中央通線       | 張碓町415-1-張碓町661           | 772.64 m   | 平成16年4月1日   | 101,426,770       | 32,456,560          | 68,970,210  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004763 | 蔵岱桜望洋線        | 桜5-1194-11-望洋台2-20-18     | 393.05 m   | 平成8年1月5日    | 36,855,119        | 18,427,550          | 18,427,569  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004764 | 蔵岱桜望洋仲通線      | 桜5-1194-17-桜5-1194-43     | 152.99 m   | 平成8年1月5日    | 17,345,413        | 7,172,700           | 10,172,713  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004765 | 蔵岱桜望洋分線       | 望洋台2-20-12-望洋台2-20-17     | 86.70 m    | 平成8年1月5日    | 8,129,598         | 4,064,775           | 4,064,823   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004767 | 蔵岱線           | 桜5-1184-桜4-589-1          | 913.67 m   | 大正9年4月1日    | 41,195,886        | 41,195,885          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004768 | 蔵岱第1分線        | 桜5-1179-1-桜5-1176         | 127.23 m   | 大正9年4月1日    | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004593 | 佛ノ沢線          | 春香町42-6-春香町38-2           | 1,077.00 m | 大正9年4月1日    | 1                 | 0                   | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004457 | 檜通線           | 緑2-35-8-緑2-36-28          | 205.02 m   | 昭和41年1月18日  | 19,224,110        | 19,224,109          | 1           | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004013 | 翔洋台団地第1通線     | 星野町168-100-星野町168-52      | 227.89 m   | 平成8年8月27日   | 21,368,561        | 10,256,904          | 11,111,657  | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004015 | 翔洋台団地第2通線     | 星野町168-63-星野町168-71       | 119.08 m   | 平成8年8月27日   | 11,165,774        | 5,359,560           | 5,806,214   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計 | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004014 | 翔洋台団地第3通線     | 星野町183-94-星野町168-52       | 126.25 m   | 平成8年8月27日   | 11,838,083        | 5,682,264           | 6,155,819   | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |

令和2年度末 固定資産台帳<インフラ工作物(道路)>

| 会計区分      | 財産区分 | 施設種類     | 固定資産番号        | 路線(設備)名   | 所在地                   | 数量       | 取得年月日      | 取得価格等<br>(期末) (円)     | 減価償却累計額<br>(期末) (円)   | 期末簿価<br>(円)          | 売却可能<br>区分 | 時価等 | 所属       |
|-----------|------|----------|---------------|-----------|-----------------------|----------|------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------|-----|----------|
| 一般会計      | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004016    | 翔洋台団地第4通線 | 星野町168-29 - 星野町168-51 | 120.04 m | 平成8年8月27日  | 11,255,790            | 5,402,760             | 5,853,030            | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| 一般会計      | 行政財産 | (工作物) 道路 | 5000004114    | 青園通線      | 花園4-10-7 - 花園4-10-4   | 111.03 m | 昭和41年1月18日 | 10,410,950            | 10,410,949            | 1                    | 不可         | -   | 建設部用地管理課 |
| <b>合計</b> |      |          | <b>2,186件</b> |           |                       |          |            | <b>42,651,503,176</b> | <b>34,618,558,920</b> | <b>8,032,944,256</b> |            |     |          |